



1928

# AUTON VARAOSIA JA TARVIKKEITA

**POHJOISMAIDEN AUTOTUONTI O.Y.**

TURKU — HELSINKI







1928



# AUTON VARAOSIA JA TARVIKKEITA



POHJOISMAIDEN AUTOTUONTI O.Y.

TURKU

HUMALISTONKATU 6

PUH. Nimihuuto: AUTOTUONTI  
(OMA KESKUS)



HELSINKI

IT. HEIKINKATU 11

PUH.: 24991, 24992, 22509, 22609

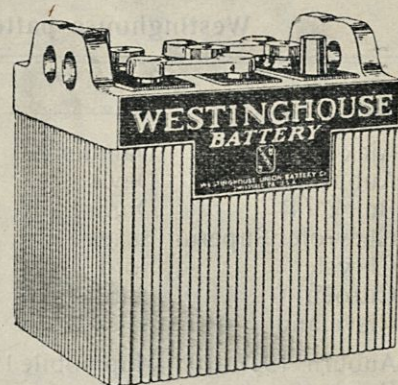


# SISÄLLYSLUETTELO:

|  | Sivu N:o |                                      | Sivu N:o |
|--|----------|--------------------------------------|----------|
| <b>A.</b> Akseleita .....              | 57       | <b>M.</b> Merkinantotorvia .....     | 61—62    |
| Alemite voidenippoja .....             | 61       | Morse ketjua .....                   | 46       |
| „ voidepuristimia .....                | 61       | Murtolamelleja .....                 | 38       |
| Alumininiittejä .....                  | 65       | Muttereita .....                     | 44       |
| Autolakkaa .....                       | 48—49    | Männänrenkaita .....                 | 46—47    |
| „ lämmityslaitteita .....              | 35—36    | Männäntappeja .....                  | 60       |
| „ pattereita .....                     | 3        | Männäntapinheloja .....              | 28       |
| „ „ korjaustyökaluja .....             | 9        | Mäntiä .....                         | 52—53    |
| „ „ varaosia .....                     | 6—8      |                                      |          |
| <b>B.</b> "Bendix" pontimia .....      | 47       | <b>N.</b> Navankansia .....          | 34       |
| "Buffalo" hiomakone .....              | 66       | Neppejä .....                        | 62—63    |
| <b>C.</b> Champion kynttilöitä .....   | 21       | Neppi-työkaluja .....                | 64       |
|  |          | Niittejä .....                       | 65       |
| <b>D.</b> Duco autolakkaa .....        | 48—49    | Nivelkytkimiä .....                  | 58       |
| <b>E.</b> Eristyslevyjä .....          | 8        |                                      |          |
| Etsijälyhtyjä .....                    | 20       | <b>O.</b> Ohjauspultteja .....       | 59       |
|  |          | Ohjauspultin heloja .....            | 26—28    |
| <b>H.</b> Halaistuja niittejä .....    | 65       | Onttoja niittejä .....               | 65       |
| Hammaskehiä .....                      | 54       |                                      |          |
| Hanoja ja ruuvikkeita .....            | 41—43    | <b>P.</b> Pallotorvia .....          | 62       |
| Happomittareita .....                  | 9        | Pronssiheleja .....                  | 26—27    |
| Heloja .....                           | 26—28    | Pyöreitä kumihihnoja .....           | 36       |
| Helapronssia .....                     | 29       | Pyörän irroitusrautoja .....         | 34—35    |
| Huopa-kumilistaa .....                 | 64       |                                      |          |
| <b>I.</b> Ikkunan säätölaitteita ..... | 64       | <b>R.</b> Radiopattereita .....      | 5, 6     |
| Irroitusrautoja .....                  | 34—35    | Rusco jarrunahaa .....               | 40       |
|  |          | Ruuvikkeita .....                    | 42—43    |
| <b>J.</b> Jakopyöriä .....             | 66       |                                      |          |
| Jarrunauhaa .....                      | 40       | <b>S.</b> Stop lyhtyjä .....         | 20       |
| Jousilaattoja .....                    | 44       | Sulakkeita .....                     | 13       |
| Jousipultteja .....                    | 55—56    | Sylinterin hiomakone .....           | 66       |
| Jousipultin heloja .....               | 26—27    | Sytytyskynttilöitä .....             | 21       |
| Jäähdyttäjän kumiletkua .....          | 38       | Sytytyspuolia .....                  | 21       |
|  |          | Sähkötorvia .....                    | 62       |
| <b>K.</b> Kaapeleita .....             | 11—13    | Sähkövalaistus-varust. ....          | 14       |
| Kaapelin heloja .....                  | 10       |                                      |          |
| Kaksitiehanoja .....                   | 43       | <b>T.</b> Takalyhtyjä .....          | 19—20    |
| Kansipikeä .....                       | 8        | Tiivistelistaa .....                 | 39       |
| Kardaaniakseleita .....                | 57       | Torvenpalloja .....                  | 61       |
| Katkaisijoita .....                    | 14, 20   | Tuuletajan hihnoja .....             | 36—37    |
| Koneruuveja .....                      | 43—44    | Tuulilasin puhdistajia .....         | 58       |
| Korjaustyökaluja .....                 | 9        | „ puhdistajaletkua .....             | 39       |
| Kumiletkua .....                       | 38—39    | „ tiivistelistaa .....               | 39       |
| Kumivasaroita .....                    | 39       | Tuumataulukko .....                  | 55       |
| Kuningaspultteja .....                 | 59       | Täyttöruuvikkeita .....              | 42—43    |
| „ heloja .....                         | 26—27    |                                      |          |
| Kuomuneppejä .....                     | 62—63    | <b>V.</b> Vaihdelaatikonpyöriä ..... | 24—25    |
| Kynttilöitä .....                      | 21       | Valonheittäjiä .....                 | 16—19    |
|  |          | Valurautamäntiä .....                | 53       |
| <b>L.</b> Laakereita .....             | 29—32    | Vauhtipyörän hammaskehiä .....       | 54       |
| Lakkapistoolleja .....                 | 50       | Venttiilejä .....                    | 45       |
| Lamellipintoja .....                   | 40       | Venttiilijousia .....                | 45       |
| Lampunpitimiä .....                    | 14       | Vetopyöriä .....                     | 22—23    |
| Latauspuristimia .....                 | 9        | Virrrankatkaisijoita .....           | 14, 20   |
| Letkun puristimia .....                | 65       | Voitelulaitteita .....               | 61       |
| Likasuojia .....                       | 32—33    |                                      |          |
| Litteitä kumihihnoja .....             | 37       | <b>Z.</b> Zerk voidenippoja .....    | 61       |
| Lyhdynlaseja .....                     | 20       | „ voidepistooleja .....              | 61       |
| Lyniittimäntiä .....                   | 52       |                                      |          |
| Lämmityslaitteita .....                | 35—36    | <b>Ä.</b> Äänetöntä ketjua .....     | 46       |
|  |          | <b>Ö.</b> Öljyrenkaita .....         | 47       |



# WESTINGHOUSE AUTOPATTERIA



Westinghouse autopatterien mitat ja hinnat:

| Malli    | Voltia | Amp.<br>tuntia | Pituus                            | Leveys                           | Korkeus                          | Paino kg. | Levyt  | Kosteana varatut<br>patt. Hinta kpl. | Arisoidut patterit<br>Hinta kpl. |
|----------|--------|----------------|-----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|-----------|--|--------------------------------------|----------------------------------|
| 6—PB—11  | 6      | 70             | 9 <sup>1</sup> / <sub>16</sub> "  | 7"                               | 9 <sup>5</sup> / <sub>16</sub> " | 18,6      | 5 <sup>5</sup> / <sub>8</sub> ×4 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> ×3 <sup>3</sup> / <sub>32</sub> " | 640:—                                | 725:—                            |
| 6—PB—13  | 6      | 85             | "                                 | "                                | "                                | 21        |  | 700:—                                | 840:—                            |
| 12—PB—9  | 12     | 60             | 12 <sup>3</sup> / <sub>8</sub> "  | "                                | "                                | 25,5      |  | 1,350:—                              | 1,420:—                          |
| 12—PB—13 | 12     | 85             | 13 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> "  | "                                | "                                | 35,5      |  | 1,860:—                              | 2,000:—                          |
| 12—PB—15 | 12     | 100            | 14 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> "  | "                                | "                                | 41        |  | 1,925:—                              | 2,050:—                          |
| 6—OB—11  | 6      | 80             | 9 <sup>1</sup> / <sub>16</sub> "  | 7"                               | 9 <sup>5</sup> / <sub>16</sub> " | 20        | 5 <sup>5</sup> / <sub>8</sub> ×4 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> ×1 <sup>1</sup> / <sub>8</sub> "  | 760:—                                | 800:—                            |
| 6—OB—13  | 6      | 96             | 10 <sup>7</sup> / <sub>16</sub> " | "                                | "                                | 23        |  | 940:—                                | 1,020:—                          |
| 6—OB—15  | 6      | 112            | 11 <sup>3</sup> / <sub>8</sub> "  | "                                | "                                | 26        |  | 1,100:—                              | 1,200:—                          |
| 6—OB—17  | 6      | 128            | 13 <sup>3</sup> / <sub>16</sub> " | "                                | "                                | 30        |  | 1,260:—                              | 1,400:—                          |
| 6—OB—19  | 6      | 144            | 14 <sup>1</sup> / <sub>8</sub> "  | "                                | "                                | 33        |  | 1,400:—                              | 1,550:—                          |
| 12—OB—7  | 12     | 48             | 12 <sup>3</sup> / <sub>8</sub> "  | "                                | "                                | 27        |  | 1,100:—                              | 1,150:—                          |
| 6—H—13   | 6      | 124            | 13 <sup>7</sup> / <sub>16</sub> " | 6 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> "  | 9 <sup>1</sup> / <sub>16</sub> " | 33        | 5 <sup>5</sup> / <sub>8</sub> ×5×3 <sup>3</sup> / <sub>16</sub> "                              | 1,600:—                              | 1,700:—                          |
| 6—H—15   | 6      | 144            | 20 <sup>3</sup> / <sub>8</sub> "  | 5 <sup>3</sup> / <sub>8</sub> "  | 9 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> "  | 36        |  | 1,680:—                              | 1,750:—                          |
| 6—H—23   | 6      | 230            | 23 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> "  | 7 <sup>5</sup> / <sub>8</sub> "  | 10"                              | 52        |  | 2,650:—                              | 2,650:—                          |
| 12—H—13  | 12     | 124            | 20 <sup>7</sup> / <sub>8</sub> "  | 8 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> "  | 10"                              | 57        |  | 3,500:—                              | 3,500:—                          |
| 12—H—15  | 12     | 144            | 21 <sup>7</sup> / <sub>8</sub> "  | 10 <sup>3</sup> / <sub>8</sub> " | 10"                              | 72        |  | 3,850:—                              | 3,850:—                          |

Omnibus- ja kuormavaunuihin suositamme erikoisesti H-mallisia Westinghouse patteria, mutta voidaan niissä käyttää myöskin OB-mallisia patteria, kun valitaan vain tarpeeksi suuri koko.



Westinghouse patteri mallia OB, säiliö kannik-  
keineen yhtenäinen, kovakumista valettu.

## Uutuus! Arisoidut Westinghouse autopatterit.

Ylempänä hinnoitellut, uudet arisoidut Westinghouse patterit eroavat tavallisista, märkänä varatuista pattereista siinä, että ilman happi ei vaikuta niiden levyihin, joten ne kestävät pilaantumatta varastoimista kuinka kauvan hyvänsä. Toinen tärkeä etu on se, että arisoitu patteri, heti kun happo on kennonihin kaadettu, kehittää ilman varaamista vähintään 70 % sille ilmoitetusta ampeerituntimäärästä. Näinollen voidaan kiireellisissä tapauksissa arisoitu patteri ottaa käytäntöön ilman alkuvaraustakin. — Kuten tunnettua täytyy tavallisia patteria ensimmäisellä kerralla varata noin 72 tuntia, jopa enemmänkin, riippuen siitä miten kauvan patterit ovat olleet varastossa.



## Westinghouse patterit sopivat kaikkiin autoihin, m.m. seuraaviin:

| Automerkki         |                   |                   |                          | Sopiva Westinghouse patteri                 |
|--------------------|-------------------|-------------------|--------------------------|---|
| Ajax               | Daimler           | Gray              | Oldsmobile               | 6—0B—11<br>tai<br>6—PB—11<br>tai<br>6—PB—13 |
| Auburn             | Davis             | Hupmobile 1918-21 | 37-45-37A-45A-30         |   |
| Buick (4)          | Durant (4)        | Jordan 1919-21    | Overland                 |   |
| Chevrolet Superior | Essex             | Moon Lt. 6        | Pontiac                  |   |
| Chrysler           | Ford              | Nash (4)          | Studebaker L6            | 6—0B—13                                     |
| Citroën            | Gardner           | Oldsmobile        | Velie                    |   |
| Cleveland          |                   |                   |                          |   |
| Auburn 1917-19     | Hupmobile 1922-25 | Oakland           | Rickenbacker             | 6—0B—13                                     |
| Buick (6)          | Jewett            | Oldsmobile        | Roamer                   |   |
| Chandler           | Jordan 1922-25    | 43-45B-46-47      | Rollin                   |   |
| Chevrolet FB       | Kissel (55)       | Packard (6)       | R. & V. Knight (4)       |   |
| Durant (6)         | Maxwell 1921-24   | Panhard           | Stephens                 | 6—0B—15                                     |
| Flint              | Moon Big 6        | Peerless 1924     | Studebaker Big 6, Spl. 6 |   |
| Hudson             | Nash (6)          | Reo               | Westcott                 |   |
| Berliet            | Kissel (45)       | Stutz             | Winton                   |   |
| Franklin 10 B      |                   |                   |                          | 6—0B—17                                     |
| Bianchi            | McFarlan          | Paige             | Willys-Knight            |   |
| Delage (24 hp)     | Marmon            | Pierce-Arrow      |                          |   |
| Franklin-11        | Packard (8)       |                   |                          |   |
| Revere             | Paige 1925        |                   |                          | 6—0B—19                                     |
| Bianchi 1923       | Fiat              | Panhard 1921-2    | Sunbeam                  |   |
| Delage (11 hp)     | Franklin 1916-22  | Renault           | Voisin                   |   |
| Delaunay           | Maxwell 1915-20   | Ruston            | Wolseley                 |   |
| Dodge              |                   |                   |                          | 12—0B—7                                     |
| Cadillac           |                   |                   |                          |   |
|                    |                   |                   |                          | 6—H—15                                      |

## Autopatterien hoito.

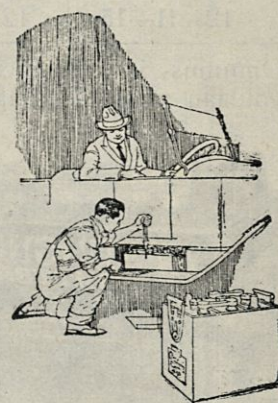
## Tarkastus

Autopatterin kunnollinen toiminta ja ikä riippuu kokonaan siitä, miten sitä hoidetaan. Silloin kun auto on säännöllisessä käytännössä, niin tulee patteria tarkastaa *kaksi kertaa kuu-kaudessa*. Tällaiseen tarkastukseen sisältyy ominaispainon mittaaminen, veden lisääminen tarvittaessa, kontaktiruuvien ja johtojen tarkistus y.m.

## Ominaispainon mittaaminen

Ominaispaino mitataan happomittarilla aina ennenkuin vettä lisätään patteriin. Patterin ollessa täydessä latauksessa tulee ominaispainon olla 1,275; puolilatauksessa näyttää happomittari noin 1,215 ja kokonaan purkautuneessa patterissa noin 1,150. Jos hapolla jossain kenossa on alempi ominaispaino kuin toisissa, niin on syytä epäillä että kenno vuotaa tai

on siinä sisäinen lyhytsulku. Myöskin voi happoa mennä hukkaan kun ladataan liian vahvalla virralla, jolloin happoa pursuaa täyttöaukosta. Jos hukkaan mennyt happo tämän jälkeen korvataan vedellä, niin jää hapon ominaispaino luonnollisesti pienemmäksi kuin alkujaan.



## Veden lisääminen

Autopattereista haihtuu vettä latauksen ja lämmön vaikutuksesta ja senvuoksi pitää kenoihin usein lisätä vettä, kesä-aikana ainakin



joka toinen viikko. Mitään muuta vettä kuin tislattua, ei tähän tarkoitukseen saa käyttää, sillä tavallinen vesi sisältää aina epäpuhtauksia, mitkä ovat patterille peräti vahingollisia. Tarkoitukseen käytettävää tislattua vettä ei edes saa säilyttää metalliastioissa, vaan yksinomaan lasi- tai porsliinastioiden.

Vettä lisätään kennoihin vain niin paljon että eristäjien yläreunat hyvin tulevat peittoon. Jos vettä lisätään liikaa, niin voi happoa kuohua ulos täyttöaukoista.

Jos patteri kovin usein vaatii veden lisäämistä, niin on se merkinä siitä, että latausvirta on liian vahva.

### Lataus

Patterin latausta varten on autossa seuraavat laitteet: dynamo eli generaattori, itsetoimiva virrankatkaisija (relee), ampeerimittari, sulakkeet ja tarpeelliset johdot. Ampeerimittarissa on kaksi asteikkoa, joista näkee koska ja millä ampeerimäärällä patteri varautuu (Charge), tai purkautuu (Discharge).

Latausvirran vahvuus on järjestettävissä generaattorin harjoista suuremmaksi tai pienemmäksi aina sen mukaan kuinka auton käyttö vaatii. Pitkillä matkoilla on vaara tarjona, että patteri tulee liikaa ladattua. Tämän voi estää sillä, että ajoittain poistaa generaattorin sivuvirtasulakkeen muutamaksi tunniksi kerrallaan, tai antaa lampujen palaa.

Tavallisessa auton käytössä on 12—14 ampeerin latausvirta sopivin, mutta jos esim. autolla ajetaan vain lyhyitä matkoja ja konetta niin ollen usein startataan, niin täytyy latausvirtaa suurentaa.

Talvella on patteri pidettävä hyvin ladattuna, sillä purkautunut patteri jäätyy jo 15 asteen pakkasella, jolloin astia ehdottomasti särkyä.

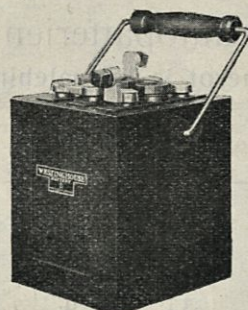
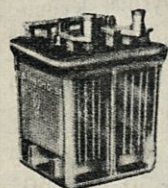
### Purkaus

Starttimoottoria ei saa käyttää muuta kuin 5 sekuntia kerrallaan. Jos ei moottori muutamien starttausten perästä ala käydä, niin on vika tavallisesti moottorin sytytyslaitteissa tai kaasuttajassa.

Jos ampeerimittari näyttää purkautumista, vaikka sytytys ja valovirtapiirit ovat katkaistuna, niin on vika useimmiten itsetoimivassa virrankatkaisijassa (releessä). Sen kontaktikärjet voivat joskus latauksen päätyttyäkin jäädä yhteen, jolloin patteri purkautuu generaattorin kautta. Vika autetaan eroittamalla kontaktikärjet toisistaan käsin.

Lyhytsulku aiheutuu useimmiten siitä, että kaapeleista hankautuu eristys jotain terävää reunaa vastaan. Patteri purkautuu silloin tyhjäksi muutamassa minuutissa ja sulkukohdassa syntyvä kuumuus voi aiheuttaa tulipalon. On senvuoksi tärkeää että myös kaapelit aika ajoin tarkastetaan ja eristysviat hyvissä ajoin korjataan.

## Westinghouse radiopattereja.



| Malli    | Voltia | Ampeerituntia | Säiliö     | Kpl. Smk. |
|----------|--------|---------------|------------|-----------|
| 4—DC—7   | 4      | 40            | Lasia      | 300: —    |
| 4—SA—5   | 4      | 40            | Eboniittia | 365: —    |
| 6—BRO—7  | 6      | 65            | Eboniittia | 600: —    |
| 6—BRO—11 | 6      | 110           | "          | 790: —    |
| 22—LG—2  | 22     | 6             | Lasia      | 400: —    |

Radiopatterissa 22—LG—2 käytetty happo saa olla ominaispainoltaan korkeintaan 1,240, DC pattereissa käytetty 1,225 ja kaikissa muissa 1,275.







# POHJOISMAIDEN AUTOTUONTI O.Y.

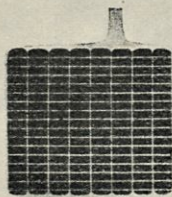
| Patterin malli | Säiliö           | Kenno                       | Kansi            | Positiivinen levysilta |                 | Negatiivinen levysilta |                 | Kenno-yhdistäjä                     |
|----------------|------------------|-----------------------------|------------------|------------------------|-----------------|------------------------|-----------------|-------------------------------------|
|                |                  |                             |                  | Lyhyt                  | Pitkä           | Lyhyt                  | Pitkä           |                                     |
| 6—OB—17        | 103519<br>260: — |                             | 103304<br>19: —  | 103520<br>11: 50       | 103100<br>13: — | 103521<br>11: 50       | 103101<br>15: — | 103522<br>9: —                      |
| 6—OB—19        | 103507<br>275: — |                             | 103512<br>22: —  | 103515<br>11: 50       | 103513<br>13: — | 103516<br>11: 50       | 103514<br>13: — | 101089<br>11: 50                    |
| 12—03—7        | 103298<br>256: — |                             | 103071<br>14: 50 | 103477<br>6: 50        | 102963<br>8: —  | 103478<br>6: 50        | 102964<br>10: — | 103474<br>6: 50                     |
| 6—H—13         | 103099<br>423: — |                             | 103304<br>19: —  | 101614<br>13: —        |                 | 101615<br>13: —        |                 | 103614<br>30: 50                    |
| 6—H—15         | 102585<br>533: — |                             | 102652<br>20: —  | 101616<br>13: —        |                 | 101617<br>13: —        |                 | 101086<br>8: —                      |
| 6—H—23         |                  | 103955<br>182: —            | 101995<br>25: —  |                        |                 |                        |                 | 103655<br>63: —                     |
| 12—H—13        |                  | 103952<br>(101075)<br>82: — | 103304<br>19: —  |                        |                 |                        |                 | 103614<br>30: 50<br>103615<br>33: — |
| 12—H—15        |                  | 103954<br>165: —            | 102652<br>20: —  |                        |                 |                        |                 | 103614<br>30: 50<br>103615<br>33: — |

## Kennojen mitat

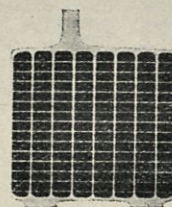
|            |   |            |  |
|------------|---|------------|--|
| N:o 101047 | $3\frac{1}{16}'' \times 6\frac{1}{4}'' \times 7\frac{3}{8}''$ | N:o 103952 | $3\frac{7}{8}'' \times 6\frac{1}{4}'' \times 7\frac{7}{8}''$ |
| „ 101050   | $3\frac{1}{2}'' \times 6\frac{1}{2}'' \times 7\frac{3}{8}''$  | „ 103954   | $4\frac{3}{8}'' \times 6\frac{1}{4}'' \times 7\frac{7}{8}''$ |
| „ 103955   | $6\frac{3}{4}'' \times 6\frac{1}{4}'' \times 7\frac{7}{8}''$  |            |  |



Kennoyhdistäjä



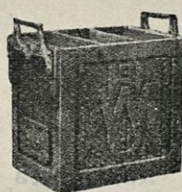
Positiivinen levy



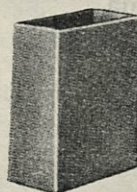
Negatiivinen levy



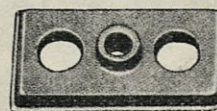
OB ja PB



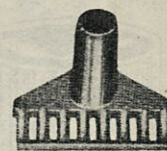
H säiliö



Kenno



Kansi

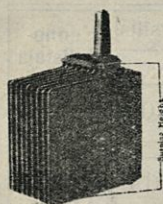


Levysilta

## Levyt

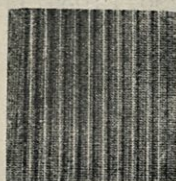
| Leveys $\times$ korkeus $\times$ vahvuus                              |          | Juotos-<br>korkeus | Sopii pattereihin<br>mallia | Tilausnumero      | Hinta kpl.<br>Smk. |
|---|----------|--------------------|-----------------------------|-------------------|--------------------|
| Posit. } $5\frac{5}{8}'' \times 4\frac{3}{4}'' \times \frac{3}{32}''$ | Negat. } | $5\frac{7}{32}''$  | PB                          | Posit. N:o 101035 | 10: —              |
|   |          |                    |                             | Negat. „ 101037   |                    |
| Posit. } $5\frac{5}{8}'' \times 4\frac{3}{4}'' \times \frac{1}{8}''$  | Negat. } | $5\frac{7}{32}''$  | OB                          | Posit. N:o 102951 | 10: —              |
|   |          |                    |                             | Negat. „ 102955   |                    |
| Posit. } $5\frac{5}{8}'' \times 5'' \times \frac{3}{16}''$            | Negat. } | $5\frac{1}{2}''$   | H                           | Posit. N:o 101541 | 25: —              |
|   |          |                    |                             | Negat. „ 101568   |                    |





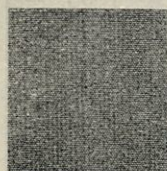
Juotoskorkeus, on niinkuin vieressä oleva kuva osoittaa, välimatka levyn alareunasta levysillan alareunaan. Levysarjoja yhteenjuotettaessa on tämä mitta tarkalleen pidettävä.

HUOM! Toimitamme myös levysarjoja valmiiksi yhteenjuotettuna levysiltoineen. Hinnat saadaan laskemalla yhteen levyjen ja levysillan hinnat, mihin tulee lisäksi Smk. 8: — juottamisesta.



### Eristäjälevyjä

|                   |                                      |                     |                 |
|-------------------|--------------------------------------|---------------------|-----------------|
| Puueristäjä       | $57/8" \times 53/16" \times 0,08"$   | OB ja PB malleihin  | Smk. 1: 50 kpl. |
| Eboniittieristäjä | $57/8" \times 53/16" \times 0,015"$  | " " " " "           | 4: — "          |
| Puueristäjä       | $57/8" \times 515/32" \times 0,08"$  | H malliin . . . . . | 1: 50 "         |
| Eboniittieristäjä | $57/8" \times 515/32" \times 0,015"$ | H " . . . . .       | 4: — "          |



Arisoiduissa pattereissa käytetään vierittäin ohuita Kwatta-puusta valmistettuja eristyslevyjä sekä eboniitti-eristyslevyjä.

### Kumieristäjiä



Levysillan karoihin . . . . . kpl. Smk. 6: —



Kennon ruuvitulppia . . . . . kpl. Smk. 3: 50

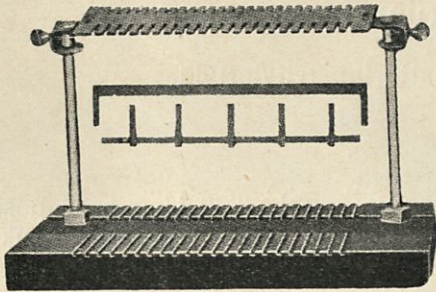


### Kansipikeä

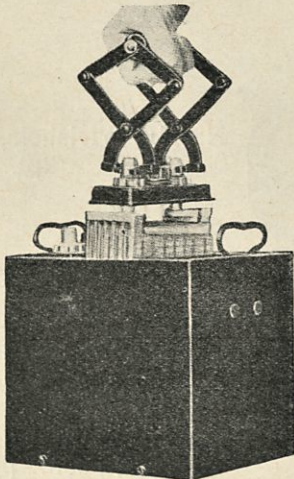
10 naulan kannuissa (4,5 kg.) . . . . . kannu Smk. 32: —



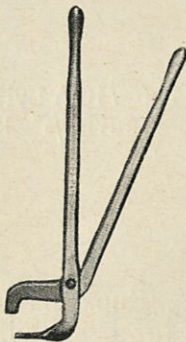
## Korjaustyökaluja.



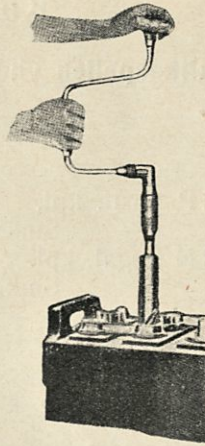
**Levyjen juotosteline**  
kpl. Smk. 400: —.



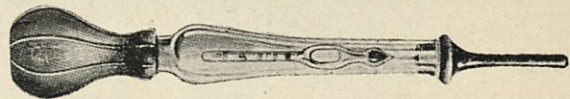
**Levysarjan nostopihdit**  
kpl. Smk. 190: —.



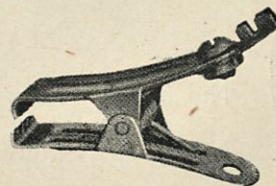
**Kaapelihelan irroituspihdit**  
kpl. Smk. 120: —.



**Kennoyhdistäjän irroituspora**  
kpl. Smk. 300: —.



**Happomittari**  
ominaispainon mittaukseen  
pituus 35 sm. kpl. Smk. 70: —  
pienemmät 25: —, 35: — ja 50: — kpl.

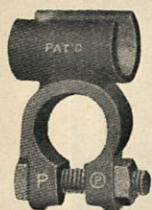


**Latauspuristin**  
lyijytettyä terästä, 25 amp. kpl. Smk. 9: —,  
avautuu 1 1/2".

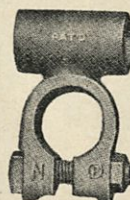


## Kaapelin heloja.

Starttikaapeliin yhdistämiseksi patteriin, lyijytettyjä.



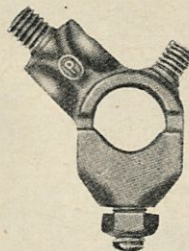
N:o 512 P posit. kpl.  
Smk. 8: —  
N:o 512 N negat. kpl.  
Smk. 8: —



N:o 530 Umpihela, posit. kpl.  
Smk. 8: —  
N:o 531 Umpihela, negat. kpl.  
Smk. 8: —



N:o 512 PF Ford posit. kpl.  
Smk. 8: —  
N:o 512 NF Ford posit. kpl.  
Smk. 8: —



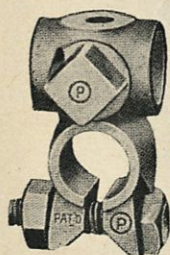
N:o 10 Yleishela, kiristettävä  
kpl. Smk. 12: —



N:o 529 12 voltin järjestel-  
miin, posit. ja negat. kpl.  
Smk. 8: —



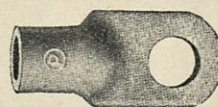
N:o 604 Kartiokara  $\frac{3}{8}$ " sisä-  
kierteillä, posit. kpl. Smk. 6: —  
N:o 605 Kartiokara  $\frac{3}{8}$ " sisä-  
kierteillä, negat. kpl. Smk. 6: —



N:o 500 AP Ruuvihela, posit.  
Smk. 10: —  
N:o 500 AN Ruuvihela, negat.  
Smk. 10: —



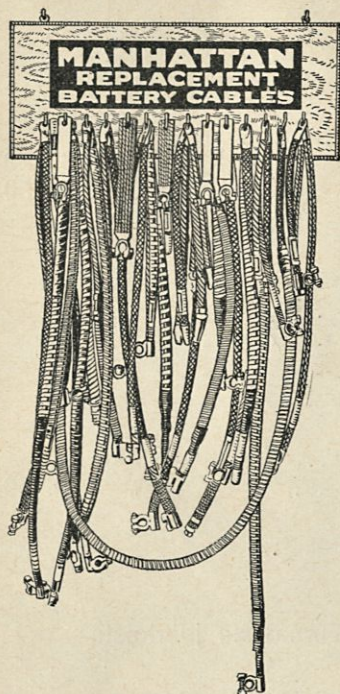
N:o 710 A Lyijytetty messinki-  
ruuvi  $\frac{3}{8}$ " kpl. Smk. 3: —



Kuparisia kaapelin heloja,  
läpimitoiltaan  $\frac{3}{8}$ ",  $\frac{7}{16}$ ",  
 $\frac{1}{2}$ ",  $\frac{9}{16}$ " kpl. Smk. 3: —



## Kaapeleita ja johtoa.



Valikoima N:o 5

### Patterikaapeli valikoima N:o 5

Hinta Smk. 1,700:—

sisältää kaapeleita seuraaviin autoihin:

|                  |                   |
|------------------|-------------------|
| 12 kpl. Ford     | 4 kpl. Studebaker |
| 10 " Chevrolet   | 2 " Willys-Knight |
| 7 " Dodge        | 2 " Essex         |
| 5 " Buick        | 2 " Oakland       |
| 2 " Overland     | 2 " Hudson        |
| 2 " Maxwell sekä | Näytelauta        |

Samat kaapelit sopivat myös moneen muuhun autoon.

### Yksikköhinnat:

#### Buick

|                |                              |      |      |      |
|----------------|------------------------------|------|------|------|
| Kaapeli N:o 11 | Pos. patterista katkaisijaan | kpl. | Smk. | 25:— |
| " " 12         | Pos. " " "                   | "    | "    | 45:— |

#### Chevrolet

|                |                              |      |      |        |
|----------------|------------------------------|------|------|--------|
| Kaapeli N:o 22 | Pos. patterista katkaisijaan | kpl. | Smk. | 46:—   |
| " " 23         | Neg. " runkoon               | "    | "    | 26: 50 |
| " " 24         | Pos. " katkaisijaan          | "    | "    | 30:—   |
| " " 26         | Pos. " " "                   | "    | "    | 35:—   |
| " " 27         | Neg. " runkoon               | "    | "    | 18:—   |

#### Dodge

|                |                              |      |      |        |
|----------------|------------------------------|------|------|--------|
| Kaapeli N:o 30 | Pos. patterista katkaisijaan | kpl. | Smk. | 40:—   |
| " " 31         | Neg. " runkoon               | "    | "    | 20:—   |
| " " 32         | Pos. " katkaisijaan          | "    | "    | 50:—   |
| " " 34         | Neg. " " "                   | "    | "    | 40:—   |
| " " 35         | Pos. " runkoon               | "    | "    | 15: 50 |

#### Essex

|                 |                              |      |      |      |
|-----------------|------------------------------|------|------|------|
| Kaapeli N:o 100 | Pos. patterista katkaisijaan | kpl. | Smk. | 70:— |
| " " 101         | Neg. " runkoon               | "    | "    | 28:— |

#### Maxwell

|                  |                              |      |      |      |
|------------------|------------------------------|------|------|------|
| Kaapeli N:o 50 M | Pos. patterista katkaisijaan | kpl. | Smk. | 37:— |
| " " 51 M         | Neg. " runkoon               | "    | "    | 30:— |

#### Ford

|                |                              |      |      |        |
|----------------|------------------------------|------|------|--------|
| Kaapeli N:o 46 | Pos. patterista katkaisijaan | kpl. | Smk. | 35:—   |
| " " 47         | Pos. " " "                   | "    | "    | 39:—   |
| " " 49         | Neg. " runkoon               | "    | "    | 24: 50 |
| " " 49 B       | Neg. " " "                   | "    | "    | 15:—   |
| " " 50         | Neg. " " "                   | "    | "    | 25: 50 |
| " " 51         | Neg. " moottoriin            | "    | "    | 29:—   |



# POHJOISMAIDEN AUTOTUONTI O.Y.

## Hudson

|                 |                 |                        |           |        |
|-----------------|-----------------|------------------------|-----------|--------|
| Kaapeli N:o 120 | Pos. patterista | katkaisijaan . . . . . | kpl. Smk. | 125: — |
| " " 121         | Neg. "          | runkoon . . . . .      | " "       | 28: —  |

## Oakland

|                 |                 |                        |           |       |
|-----------------|-----------------|------------------------|-----------|-------|
| Kaapeli N:o 110 | Pos. patterista | runkoon . . . . .      | kpl. Smk. | 32: — |
| " " 111         | Neg. "          | katkaisijaan . . . . . | " "       | 32: — |

## Overland

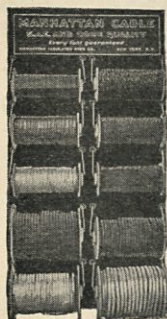
|                |                 |                        |           |        |
|----------------|-----------------|------------------------|-----------|--------|
| Kaapeli N:o 61 | Pos. patterista | katkaisijaan . . . . . | kpl. Smk. | 32: 50 |
| " " 64         | Neg. "          | runkoon . . . . .      | " "       | 30: 50 |

## Studebaker

|                |                 |                        |           |       |
|----------------|-----------------|------------------------|-----------|-------|
| Kaapeli N:o 70 | Pos. patterista | katkaisijaan . . . . . | kpl. Smk. | 48: — |
| " " 71         | Neg. "          | runkoon . . . . .      | " "       | 30: — |
| " " 72         | Neg. "          | katkaisijaan . . . . . | " "       | 58: — |
| " " 73         | Pos. "          | runkoon . . . . .      | " "       | 32: — |

## Willys-Knight

|                |                 |                        |           |        |
|----------------|-----------------|------------------------|-----------|--------|
| Kaapeli N:o 81 | Pos. patterista | katkaisijaan . . . . . | kpl. Smk. | 54: —  |
| " " 84         | Neg. "          | runkoon . . . . .      | " "       | 28: 50 |



## Kaapelivalikoima N:o 1

Hinta Smk. 2,300: —

Sisältää 100 jalan (30 mtr.) rullan kutakin seuraavista johdoista ja kaapeleista

|  |                     |       |
|--|---------------------|-------|
| Ohutta matalajännityskaapelia . . . . .                  | Hinta metriltä Smk. | 2: 30 |
| Vahvaa " " " " " " " " " "                               | " " " "             | 4: —  |
| Kudospäälysteistä matalajännityskaapelia . . . . .       | " " " "             | 5: 75 |
| Metallipäälysteistä (armeerattua) johtoa . . . . .       | " " " "             | 6: 75 |
| " " " " kaksoisjohtoa . . . . .                          | " " " "             | 13: — |
| Hissilampun johtoa . . . . .                             | " " " "             | 19: — |
| Punosta . . . . .  | " " " "             | 5: —  |
| 7 m/m Kudospäälysteistä korkeajännityskaapelia . . . . . | " " " "             | 8: —  |
| 7 " Kumi " " " " " " " "                                 | " " " "             | 8: —  |
| Kudospäälysteistä kaksoisjohtoa . . . . .                | " " " "             | 7: 50 |

## Kaapelivalikoima N:o 2

Hinta Smk. 1,700: —

Sisältää seuraavia johtoja ja kaapeleita 30,5 m. kutakin.

|  |                     |       |
|--|---------------------|-------|
| Mustaa johtoa . . . . .                                  | Hinta metriltä Smk. | 2: —  |
| Ohutta matalajännityskaapelia . . . . .                  | " " " "             | 2: 30 |
| Vahvaa " " " " " " " " " "                               | " " " "             | 4: —  |
| Kaksoiskudos " " " " " " " " " "                         | " " " "             | 6: —  |
| Kaksijohtoista " " " " " " " " " "                       | " " " "             | 7: 50 |
| Metallipäälysteistä (armeerattua) johtoa . . . . .       | " " " "             | 5: 50 |
| 9 m/m korkeajännityskaapelia . . . . .                   | " " " "             | 11: — |
| Mustaa punosta . . . . .                                 | " " " "             | 4: 50 |
| 7 m/m kudospäälysteistä korkeajännityskaapelia . . . . . | " " " "             | 8: —  |
| 7 m/m tavallista . . . . .                               | " " " "             | 8: —  |



# Kaapeleita 100 jalan (30,5 mtr.) vyyhdissä.

## Matalajännityskaapelia



N:o 69 18 W.G. . . . . Hinta metriltä Smk. 2: —

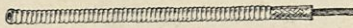
## Korkeajännityskaapelia



N:o 26 B 7 m/m . . . . . Hinta metriltä Smk. 6: 50

N:o 28 B 9 " . . . . . " " " 8: —

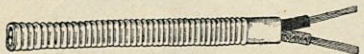
## Armeerattua 1-johtoista kaapelia



N:o 250 18 W.G. 1,2 m/m<sup>2</sup> . . . Hinta metriltä Smk. 4: —

N:o 252 16 " 2 " . . . " " " 4: 50

## Armeerattua 2-johtoista kaapelia



N:o 262 18 W.G. . . . . Hinta metriltä Smk. 7: 50

## Starttikaapelia

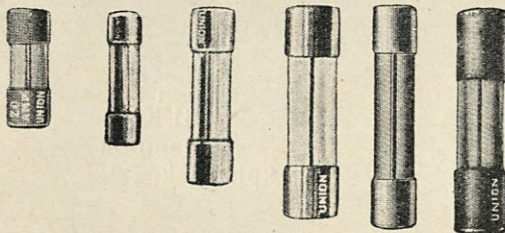


N:o 52 0 W.G 60 m/m<sup>2</sup> . . . Hinta metriltä Smk. 72: —

N:o 54 1 " 45 " . . . " " " 42: —

N:o 56 2 " 40 " . . . " " " 29: —

N:o 58 3 " 35 " . . . " " " 23: —



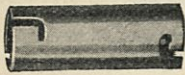
Sulakkeita.

| N:o | Amp. | Pituus<br>m/m | Läpim.<br>m/m | Sopii järjestelmään | Kpl.<br>Smk. | N:o | Amp. | Pituus<br>m/m | Läpim.<br>m/m | Sopii järjestelmään  | Kpl.<br>Smk. |
|-----|------|---------------|---------------|---------------------|--------------|-----|------|---------------|---------------|----------------------|--------------|
| 501 | 3    | 30            | 7             | Bosch, Eisemann     | 2: —         | 516 | 25   | 24            | 7             | Bosch, Eisemann      | 4: —         |
| 502 | 5    | 30            | 7             | " "                 | 2: —         | 534 | 40   | 21            | 9             | Peugeot, Fiat        | 4: —         |
| 503 | 5    | 28            | 8             | " "                 | 2: —         | 535 | 15   | 19            | 7             | " "                  | 2: —         |
| 504 | 10   | 32            | 8             | " "                 | 2: —         | 536 | 10   | 19            | 7             | " "                  | 2: —         |
| 505 | 10   | 22            | 6             | " "                 | 2: —         | 539 | 2    | 28            | 8             | Fiat                 | 2: —         |
| 506 | 15   | 24            | 6             | " "                 | 2: —         | 540 | —    | —             | —             | Avain N:hin 501, 503 | 3: —         |
| 507 | 15   | 32            | 8             | " "                 | 2: —         | 565 | 20   | 30            | 6             | Amerik. autoihin     | 2: —         |
| 508 | 15   | 33            | 8             | " "                 | 2: —         | 568 | 5    | 28            | 8             | Eisemann, Hanomag    | 2: —         |
| 509 | 20   | 28            | 8             | " "                 | 2: —         | 569 | 5    | 33            | 7             | " "                  | 2: —         |
| 510 | 25   | 27            | 9             | " "                 | 4: —         | 570 | 10   | 30            | 7             | " "                  | 2: —         |
| 511 | 30   | 17            | 7             | " "                 | 4: —         | 578 | 40   | 23            | 7             | Fiat                 | 4: —         |
| 512 | 40   | 17            | 7             | " "                 | 4: —         | 586 | 5    | 15            | 6             | " "                  | 2: —         |
| 513 | 3    | 32            | 7             | " "                 | 2: —         | 587 | 40   | 22            | 7             | " "                  | 4: —         |
| 514 | 5    | 32            | 7             | " "                 | 2: —         | 597 | 30   | 30            | 7             | Amerik. autoihin     | 4: —         |
| 515 | 15   | 25            | 7             | " "                 | 2: —         | 598 | 15   | 30            | 6             | " "                  | 2: —         |

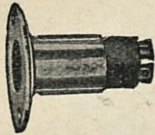


## Auton sähkövalaistus-varusteita.

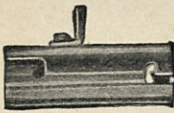
Metalliosat ovat messinkiä, ulkokuori nikkelöity. Kirjaimet numerojen perässä merkitsevät:  
YN=yksinapainen, KN=kaksinapainen.



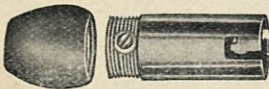
3020 KN — 3030 YN  
Kaksipäinen lampunpidin  
kpl. Smk. 7: —.



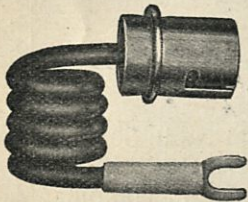
3060 KN — 3070 YN  
Laipallinen lampunpidin  
kpl. Smk. 7: —.



3100 KN — 3110 YN  
Valonheittäjän lampunpidin  
kpl. Smk. 7: —.



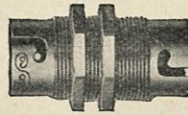
3160 KN — 3170 YN  
Lampunpidin eboniittihatt.  
kpl. Smk. 7: —.



3670 YN  
Lampunpidin varustelau-  
dalle sekä 9" johto heloin.  
kpl. Smk. 8: —.  
Samoin 12" johdolla  
kpl. Smk. 9: —.



3140 KN — 3150 YN  
Lampunpidin  
kpl. Smk. 6: —.

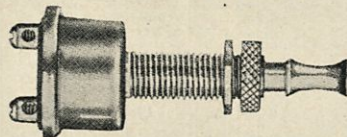


3200 KN — 3210 YN  
Lyhdyn lampunpidin  
kpl. Smk. 16: —.

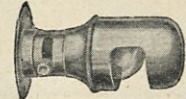
3400 KN — 3410 YN  
Eboniittitulppa  
kpl. Smk. 4: —.



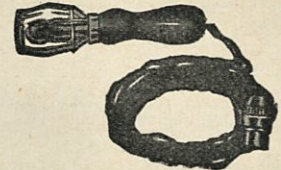
3123 KN — 3124 YN  
Eboniittihattu  
kpl. Smk. 1: 50.



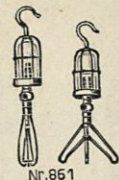
N:o 4500  
Katkaisija varustelaudalle  
kpl. Smk. 15: —.



5060 KN — 5070 YN  
Varustelautalamppu  
kpl. Smk. 30: —.

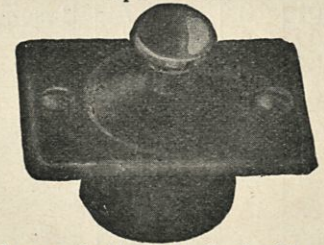


5000 KN — 5010 YN  
Työlamppu  
kpl. Smk. 50: —.



Nr. 861  
861 KN  
Työlamppu  
kpl. Smk. 90: —.

4500  
Katkaisija varustelaudalle  
kpl. Smk.



1 nap. katkaisija Smk. 15: —  
2 " " " 30: —  
3 " " " 45: —  
Nämä katkaisijat voi saada  
joko nikkelöitynä tai mus-  
taksi lakeerattuna.





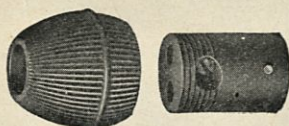
3120 KN — 3130 YN

Eboniittitulppa pitkällä vieteri kontakteilla  
kpl. Smk. 6: —.



3380 KN — 3390 YN

Eboniittitulppa  
kpl. Smk. 7: —.



3420 KN — 3430 YN

Eboniittitulppa kiinteillä kontakteilla  
kpl. Smk. 4: —.



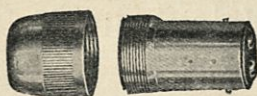
3460 KN — 3470 YN

Eboniittitulppa lyhyillä vieterikontakteilla  
kpl. Smk. 6: —.



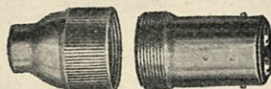
3500

Eboniittitulppa muutosta varten 1 napaisesta 2 napaiseen järjestelmään  
kpl. Smk. 10: —.



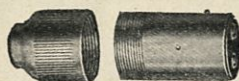
3780 KN

Metallipeitteinen eboniittitulppa  
kpl. Smk. 9: —.



3810 KN

Metallipeitteinen eboniittitulppa  
kpl. Smk. 9: —.

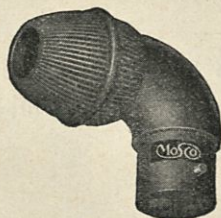


3800 KN

Metallipeitteinen eboniittitulppa  
kpl. Smk. 8: —.

3700 YN

Metallipeitteinen eboniittitulppa  
kpl. Smk. 6: —.



3480 KN — 3490 YN

Eboniittinen polvitulppa  
kpl. Smk. 10: —.



3630 YN

Chevrolet — Overland — Pontiac valonheittäjän tulppa  
kpl. Smk. 6: —.



3631 YN

Chevrolet — Overland — Pontiac takalampun tulppa  
kpl. Smk. 6: —.

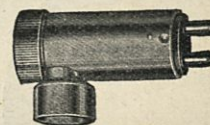


3850 KN

Chevrolet 1927 takalampun tulppa  
kpl. Smk. 6: —.

3900 YN

Metallipeitteinen eboniittitulppa vieterikontaktilla  
kpl. Smk. 4: —.

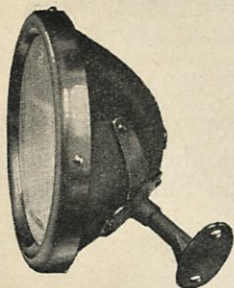


3820 KN

Oldsmobile 1927 takalampun tulppa  
kpl. Smk. 11: —.



## Valonheittäjiä.



### N:o 120 Ford 1926 valonheittäjä

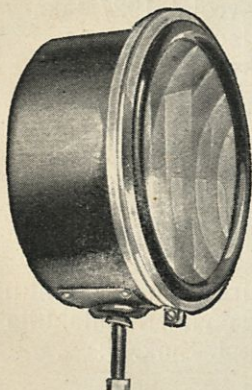
Hinta Smk. 380: — parilta.

|                            |         |
|----------------------------|---------|
| Suurin läpimitta . . . . . | 9''     |
| Lasin " . . . . .          | 8 1/8'' |

### N:o 51 Ford 1926 valonheittäjä rumpumallia

Hinta Smk. 400: — parilta.

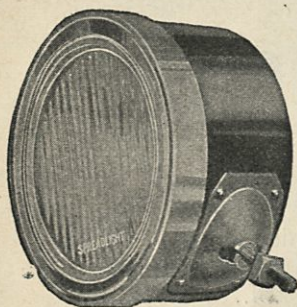
|                            |         |
|----------------------------|---------|
| Suurin läpimitta . . . . . | 8 1/2'' |
| Lasin " . . . . .          | 8''     |
| Syvyys . . . . .           | 4 1/2'' |



### N:o 100 Chevrolet 1926 valonheittäjä

Hinta Smk. 460: — parilta.

|                            |         |
|----------------------------|---------|
| Suurin läpimitta . . . . . | 8 3/4'' |
| Lasin " . . . . .          | 8''     |
| Syvyys . . . . .           | 4 1/2'' |



### N:o 804 C Chevrolet 1923—25 valonheittäjä

Hinta Smk. 460: — parilta.

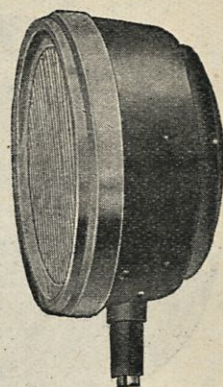
|                            |         |
|----------------------------|---------|
| Suurin läpimitta . . . . . | 7 3/4'' |
| Lasin " . . . . .          | 7''     |
| Syvyys . . . . .           | 5''     |



**N:o 602 Dodge 1915—26 valonheittäjä**

Hinta Smk. 640: — parilta.

|                            |                                 |
|----------------------------|---------------------------------|
| Suurin läpimitta . . . . . | 9 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> " |
| Lasin " . . . . .          | 8 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> " |
| Syvyys . . . . .           | 5 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> " |

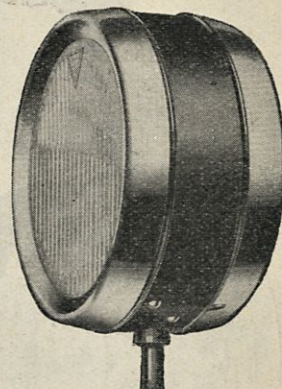


**N:o 400 Hudson ja Essex valonheittäjä**

|                          |                           |
|--------------------------|---------------------------|
| 1921—25 Hudson . . . . . | Hinta Smk. 760: — parilta |
| 1921—25 Essex . . . . .  | " " 680: — "              |

**N:o 401**

|                       |                           |
|-----------------------|---------------------------|
| 1926 Hudson . . . . . | Hinta Smk. 760: — parilta |
| 1926 Essex . . . . .  | " " 680: — "              |

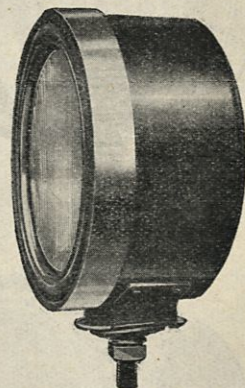


**N:o 804 Valonheittäjä**

Hinta Smk. 460: — parilta.

Pienempi valonheittäjä rumpumallia, sopiva keveisiin vaunuihin, niinkuin Gray, Star, Overland, Maxwell, Ajax j.n.e. Runko mustaksi lakeerattu, ovi nikkelöity. Lampun heijastusasentoa voidaan muuttaa takana olevasta ruuvista.

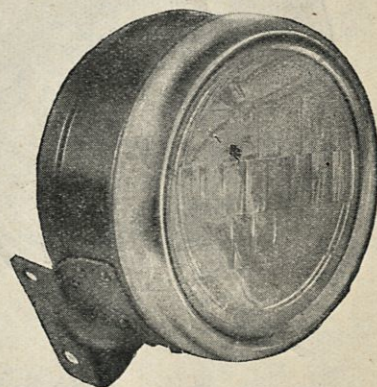
|                            |    |
|----------------------------|----|
| Suurin läpimitta . . . . . | 8" |
| Lasin " . . . . .          | 7" |
| Syvyys . . . . .           | 5" |



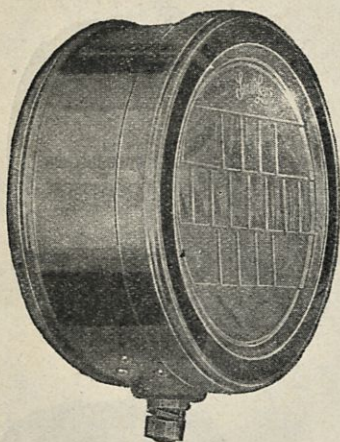
**N:o 58 Buick valonheittäjä**

Hinta Smk. 640: — parilta.

|                            |                                  |
|----------------------------|----------------------------------|
| Suurin läpimitta . . . . . | 10 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> " |
| Lasin " . . . . .          | 9 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> "  |
| Syvyys . . . . .           | 5 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> "  |



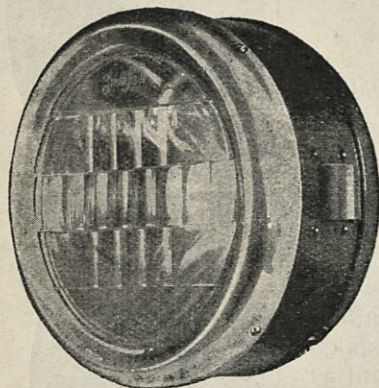




**N:o 10 Valonheittäjä** kokonaan nikkelöity.

Hinta Smk. 760: — parilta.

|                            |                                 |
|----------------------------|---------------------------------|
| Suurin läpimitta . . . . . | 9 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> " |
| Lasin " . . . . .          | 8 <sup>1</sup> / <sub>8</sub> " |
| Syvyys . . . . .           | 4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> " |

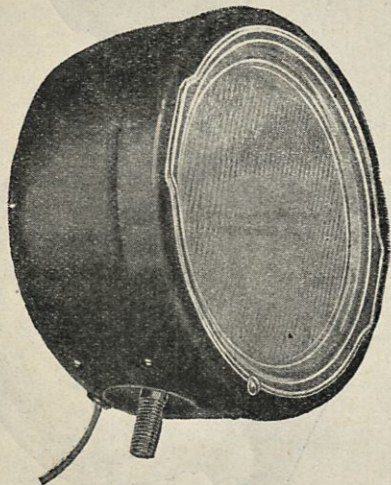


**N:o 25 Valonheittäjä**, kokonaan nikkelöity.

Hinta Smk. 1,780: — parilta.

Sopii suurempiin vaunuihin niinkuin Packard, Marmon j.n.e.

|                              |                                 |
|------------------------------|---------------------------------|
| Suurin läpimitta . . . . .   | 11"                             |
| Lasin " . . . . .            | 9 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> " |
| Syvyys . . . . .             | 6"                              |
| Kiinnikkeiden väli . . . . . | 12"                             |



**N:o 306 Nash valonheittäjä.**

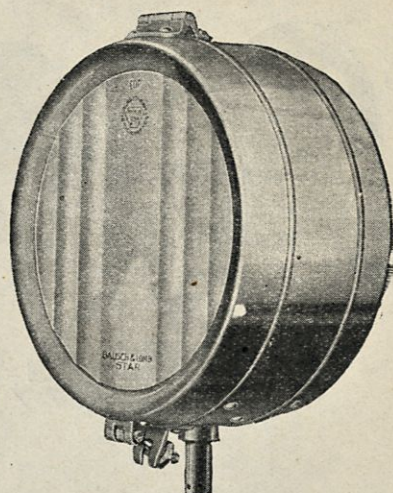
Hinta Smk. 760: — parilta.

|                            |                                 |
|----------------------------|---------------------------------|
| Suurin läpimitta . . . . . | 9 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> " |
| Lasin " . . . . .          | 8"                              |
| Syvyys . . . . .           | 5"                              |



**N:o 951 Hudson ja Essex valonheittäjä.**  
Kokonaan nikkelöity.

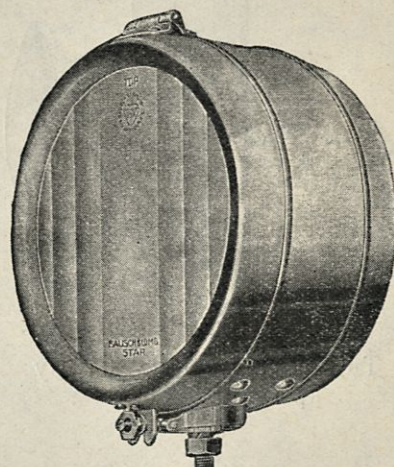
Hinta . . . . . Smk. 1,780: — parilta.



**N:o 950 A. Valonheittäjä.**

Valmistettu kokonaan messingistä ja nikkelöity.  
Läpimitta 12".

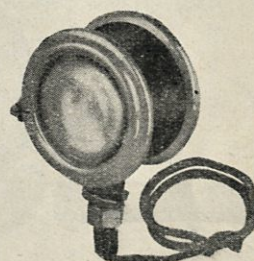
Hinta . . . . . Smk. 2,000: — parilta.



**N:o 40 Rintalyhty.**

Hinta Smk. 130: — parilta.

|                            |        |
|----------------------------|--------|
| Suurin läpimitta . . . . . | 3 3/4" |
| Lasin " . . . . .          | 2 1/4" |
| Syvyys . . . . .           | 2 1/4" |



**Takalyhty**

3" punaisella lasilla ja 6 v. 2 k. hehkulampulla.

Hinta Smk. 30: — kpl. Tilatessa ilmoitettava numero.

N:o 36 1 napainen 1:llä kiinnitysruuvilla.

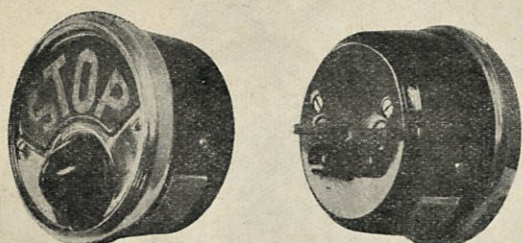
N:o 37 2 " 1:llä "

N:o 40 2 napainen 2:lla kiinnitysruuvilla.

N:o 41 2 " 2:lla "

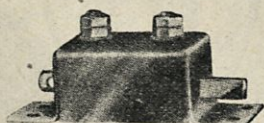




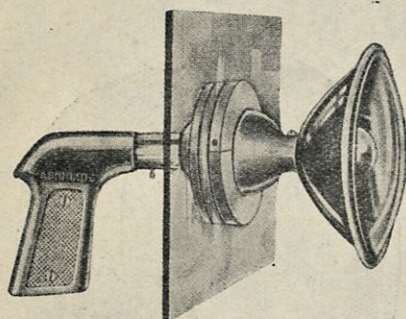


**Taka- ja stoplyhty**

läpim. 11 sm. . . . . kpl. Smk. 190: —



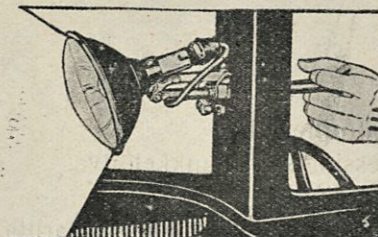
Stop lyhdyn virrankatkaisija kpl. Smk. 15: —



**N:o 215 Etsijälyhty**

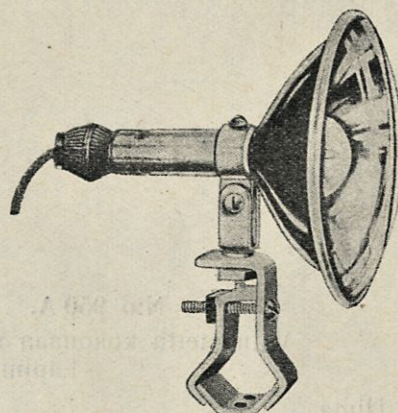
Tuulilasiin asetettava lyhty  
kpl. Smk. 200: —.

**Etsijälyhtyjä.**



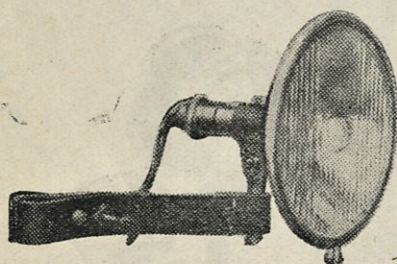
**N:o 250 Etsijälyhty**

Tuulilasin kehykseen asetet-  
tava lyhty kpl. Smk. 190: —.



**N:o 199 Etsijälyhty**

Sopii sekä avo- että umpivau-  
nuihin. Lasin läpimitta 4 1/2",  
hintaa kpl. Smk. 95: —.



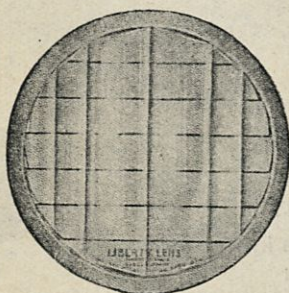
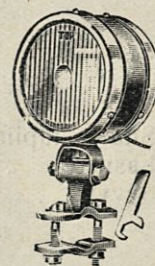
**N:o 205 A  
Etsijälyhty**

Lasi 4 1/2",  
hintaa kpl.  
Smk. 145: —

**N:o 440 Etsijälyhty.**

Hinta Smk. 250: — kpl.

Suurin läpimitta . . . . . 4 3/4"  
Syvyys . . . . . 3 1/8"

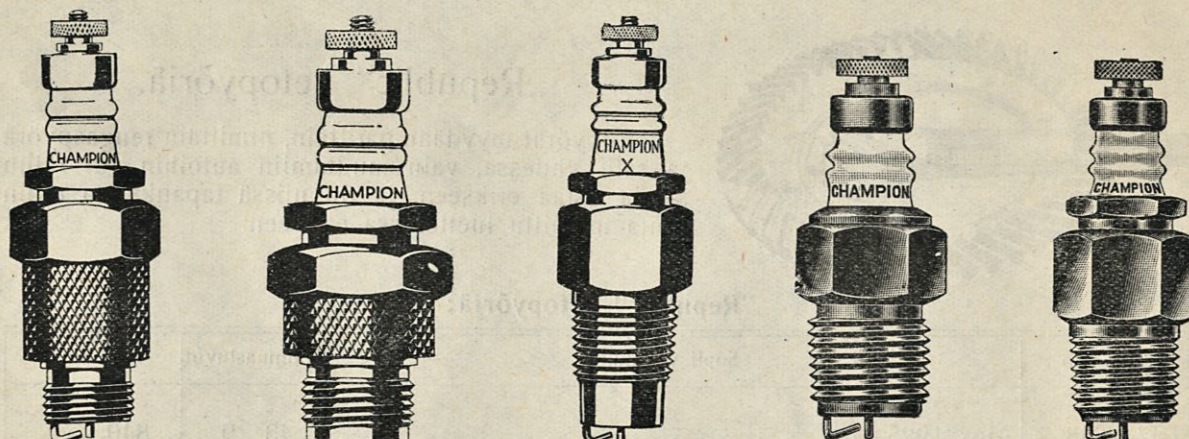


**„Spreadlight“ lyhdynlasia.**

Läpimitoilla 7:stä 10:een tuumaan . . . . kpl. Smk. 35: —  
9" lasit „Hudson“ merkillä lasissa „ „ 40: —  
8" „ „Essex“ „ „ 40: —



## Champion sytytyskynttilöitä



Hinnat: N:o 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11 ja 12 . . . . . kpl. Smk. 25:—

" Ford kynttilät A-25 . . . . . " " 23:—

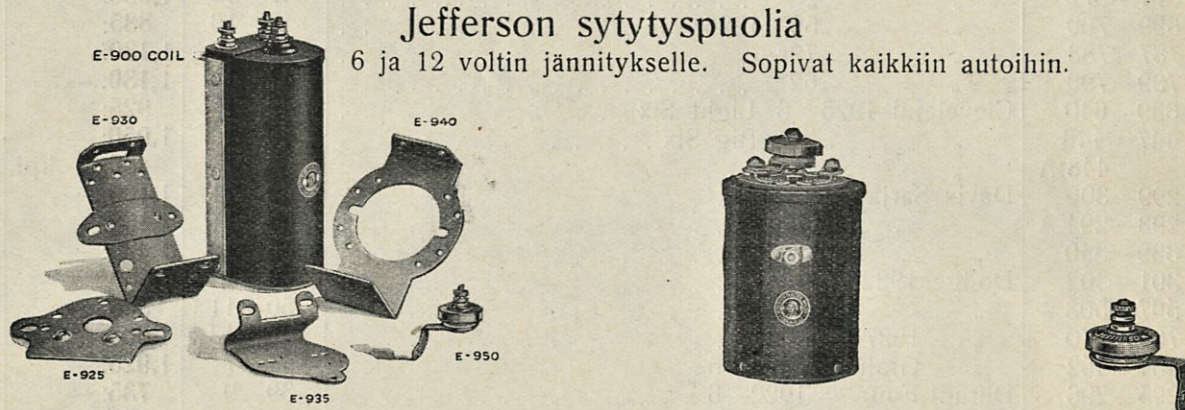
" Ryyppyhanalla varustetut kynttilät 18 mm., 1/2" ja 7/8" . . . . . " " 31:—

Eri mallit sopivat m. m. seuraaviin moottoreihin:

|        |        |   |
|--------|--------|---|
| A-25   | 1/2"   | Ford, Fordson   |
| N:o 1  | 7/8"   | Auburn, Reo, Wolverine  |
| N:o 2  | 7/8"   | Cadillac, Chrysler, Diana, Flint, Hupmobile 4 & 8, Packard, Paige |
| N:o 3  | 7/8"   | Ajax, Cleveland, Dodge, Hupmobile, Pontiac, Studebaker, Uusi Ford |
| N:o 4  | 7/8"   | Maxwell, Moon, Overland 6, Nash, Selden                           |
| N:o 6  | 7/8"   | Buick, Chevrolet, Gray, Nash, Oldsmobile                          |
| N:o 7  | 1/2"   | Gray, Overland 4, Reo —27   |
| N:o 8  | 18 m/m | Berliet, Citroen, Fiat, Rochet Schneider                          |
| N:o 9  | 18 m/m | Essex, Hudson, useat venemoottorit                                |
| N:o 10 | 18 m/m | Pitkäkierteinen venemoottoreja varten                             |
| N:o 11 | 18 m/m | Benz, Berliet   |
| N:o 12 | 18 m/m | Moottoripyöriin.  |

## Jefferson sytytyspuolia

6 ja 12 voltin jännitykselle. Sopivat kaikkiin autoihin.



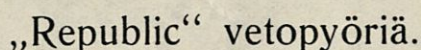
A. Yleissytytyspuola 4:llä erilaisella aluslevyllä ja vastuksella . . . . . Smk. 280:—

B. Sytytyspuola ilman aluslevyä ja vastusta . . . . . " 220:—

C. Vastus erikseen . . . . . " 15:—

Vastus kytketään puolaan vain 12 voltin jännitykselle.





Veetopyörät myydään parittain, nimittäin rengaspyörä ja rälli yhdessä, vain muutamiiin autoihin voi rällin saada ostaa erikseen, ja on niissä tapauksissa rällin hinta mainittu luettelossa erikseen.

| Teht. N:o | Sopii vaunuun                                 | Hammasluvut | Pari Smk.   |
|-----------|---|-------------|-------------|
| 647—648   | Ajax 1925—6                                   | 43—9        | 840: —      |
| 629—630 A | Buick Standard 1926: 6—21, 24, 25, 26, 27, 28 | 49—10       | 975: —      |
| 529—530 B | " " " 6—44, 45, 54, 55, 57                    | 47—10       | 975: —      |
| 653—654   | " Master " 6—44, 45, 54, 55, 57               | 47—10       | 1,130: —    |
| 531—532   | " " 1922—5 6—47, 48, 49, 50, 51               | 52—11       | 1,130: —    |
| 627—628   | " " " " " " " " " " " "                       | 49—10       | 1,130: —    |
| 629—630   | " " 1922—5 4—34, 35, 36, 37                   | 49—10       | 975: —      |
| 741—742 A | " " 1922—27                                   | 50—11       | 975: —      |
| 579—580   | Chevrolet 1925 6, Superior K                  | 42—11       | 500: —      |
| 580       | " " " " " " " " " " " "                       | 11          | 175: — kpl. |
| 493—494   | " 1921—4 490 Superior                         | 34—9        | 380: —      |
| 494       | " " " " " " " " " " " "                       | 9           | 155: — kpl. |
| 567—568   | " Truck 1922—5                                | 38 6        | 955: —      |
| 723—724   | " " 1926                                      | 38—6        | 835: —      |
| 655—656   | " " " " " " " " " " " "                       | 38—7        | 955: —      |
| 645—646   | Chrysler 6, 1926                              | 46—10       | 1,130: —    |
| 651—652   | " " " " " " " " " " " "                       | 43—10       | 1,130: —    |
| 559—560 A | " 1924—5                                      | 46—10       | 1,050: —    |
| 571—572   | " " " " " " " " " " " "                       | 49—10       | 1,050: —    |
| 699—700   | " „50“ 1926—27                                | 47—10       | 885: —      |
| 787—788   | " „72“  | 43—10       | 1,130: —    |
| 789—790   | " „62“  | 47—10       | 1,130: —    |
| 639—640   | Cleveland 1925—6 Light Six                    | 49—10       | 925: —      |
| 447—448   | " " Big Six                                   | 49—10       | 1,050: —    |
| 448 A     | " " " " " " " " " " " "                       | 10          | 450: — kpl. |
| 299—300   | Davis Sarja 70                                | 49—11       | 1,100: —    |
| 293—294 A | " " 60  | 56—11       | 1,135: —    |
| 339—340   | " " 60  | 56—12       | 1,135: —    |
| 301—302   | Dodge 1922—6                                  | 50—12       | 535: —      |
| 507—508   | " " " " " " " " " " " "                       | 50—11       | 580: —      |
| 769—770   | " 1927—28                                     | 49—13       | 1,000: —    |
| 451—452   | " Graham 1923—6                               | 44—7        | 1,925: —    |
| 295—296   | Durant Four 1922—6                            | 39—9        | 735: —      |
| 293—294   | " Six   | 56—11       | 1,050: —    |
| 293—294 A | " " " " " " " " " " " "                       | 56—11       | 1,135: —    |
| 294 A     | " " " " " " " " " " " "                       | 11          | 410: — kpl. |
| 749—750   | Erskine                                       | 41—8        | 925: —      |
| 751—752   | " " " " " " " " " " " "                       | 43—9        | 925: —      |



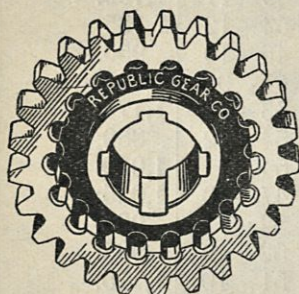
POHJOISMAIDEN AUTOTUONTI O.Y.

| Teht. N:o | Sopii vaunuun                   | Hammasluvut | Pari Smk.   |
|-----------|---------------------------------|-------------|-------------|
| 509—510   | Essex Six 1924—6                | 56—10       | 1,000: —    |
| 503—504   | " " "                           | 56—9        | 1,000: —    |
| 759—760   | " " 1927                        | 54—10       | 1,025: —    |
| 761—762   | " " "                           | 54—11       | 1,025: —    |
| 551—552   | Flint 1923—6 6—55, 6—80         | 43—9        | 1,350: —    |
| 553—554   | " " 6—40, 6—60                  | 43—9        | 1,025: —    |
| 725—726   | Garford Truck 1926—27           | 45—10       | 1,200: —    |
| 451—452   | Graham Dodge 1923—6             | 44—7        | 1,925: —    |
| 481—482   | Gray 1922—5                     | 39—10       | 950: —      |
| 483—484   | Hudson 1922—6                   | 53—11       | 1,250: —    |
| 495—496   | Hudson 1922—6                   | 49—11       | 980: —      |
| 757—758   | " 1927                          | 49—12       | 1,200: —    |
| 665—666   | Hupmobile Eight 1925—6          | 51—11       | 1,400: —    |
| 663—664   | { " " " ja Four 1924—5}         | 49—10       | 1,300: —    |
| 669—670   | " Six                           | 49—10       | 1,250: —    |
| 675—676   | Jewett 1925—6 New Day Six       | 49—10       | 1,050: —    |
| 443—444 B | " 1923—5                        | 49—11       | 1,075: —    |
| 444 B     | " "                             | 11          | 350: — kpl. |
| 443—444   | " 1923                          | 49—11       | 1,075: —    |
| 299—300   | " 1922                          | 49—11       | 1,100: —    |
| 303—304 A | Jordan 1923—4                   | 53—12       | 1,135: —    |
| 339—340   | Maxwell 1923—5                  | 46—10       | 950: —      |
| 353—354   | " 1919—22                       | 41—9        | 690: —      |
| 317—318   | Moon A 1925—6                   | 53—11       | 1,175: —    |
| 691—692   | Nash Adv. Six 1923—6            | 54—12       | 880: —      |
| 251—252 A | " " " "                         | 54—11       | 1,020: —    |
| 583—584   | Oakland 1924—6                  | 47—10       | 1,025: —    |
| 713—714   | " 6—54 1924—27                  | 52—11       | 985: —      |
| 737—738   | " 1924—28                       | 52—10       | 985: —      |
| 487—488   | Oldsmobile 1924—6               | 51—10       | 1,175: —    |
| 565—566   | " "                             | 47—10       | 1,175: —    |
| 711—712   | " 1924—27                       | 52—11       | 1,075: —    |
| 641—642   | Overland Six 1925—6             | 46—9        | 1,175: —    |
| 201—202   | " Four 1919—26                  | 45—10       | 510: —      |
| 202       | " " "                           | 10          | 140: — kpl. |
| 673—674   | Pontiac 1926                    | 46—11       | 500: —      |
| 249—250   | Reo T 6 1918—26                 | 47—10       | 965: —      |
| 469—470   | " Speedwagon 1918—26            | 40—7        | 1,175: —    |
| 739—740   | " " "                           | 38—6        | 1,300: —    |
| 725—726   | Selden Truck 1925—26            | 45—10       | 1,200: —    |
| 364 B     | Star 1925—6                     | 8           | 325: — kpl. |
| 364 A     | " 1923—4                        | 8           | 245: — kpl. |
| 482 A     | " " "                           | 10          | 475: — kpl. |
| 363—364   | " 1922—3                        | 39—8        | 590: —      |
| 581—582   | Studebaker Stand. Six 1925—6    | 46—11       | 1,050: —    |
| 593—594   | " " " "                         | 46—10       | 1,050: —    |
| 755—756   | " Bus                           | 41—8        | 1,200: —    |
| 695—696   | Whippet 4 1926—27               | 41—9        | 880: —      |
| 667—668   | Willys Knight 1925—6 6—66, 6—70 | 46—9        | 1,575: —    |
| 701—702   | " " "70"                        | 46—9        | 1,095: —    |
| 767—768   | " " "                           | 41—8        | 1,095: —    |



# Vaihdelaatikon siirtopyöriä.

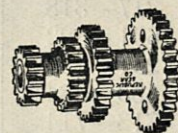
| Merkki   | Hampaitten lukumäärä | Merkki | Hampaitten lukumäärä | Käytetään seuraavissa vaunuissa                                     | Hinta kpl. Smk. |       |
|----------|----------------------|--------|----------------------|---|-----------------|-------|
| K 64—2   | 23                   | 64—3   | 30                   | Auburn, Diana, Elcar 1923—5, Jewett 1922—5, Moon 6—40, 6—50, Stutz  | 300:—           | 300:— |
| K 68—2   | 21                   | 68—3   | 29                   | Chevrolet, Durant 6, Flint 6—55, Oakland 1918—23, Oldsmobile 1920—3 | 400:—           | 400:— |
| K 24—2 A | 21                   | 24—3 A | 27                   | Cleveland   | 325:—           | 330:— |
| K 14—2 A | 20                   | 14—3   | 27                   | Durant 4, Flint 6—40, Start   | 225:—           | 180:— |
| K 76—2   | 21                   | 76—3   | 27                   | Elcar 1925—6 6—40, Jewet New Day, Moon A                            | 275:—           | 205:— |
| K 3—2    | 23                   | 3—3    | 29                   | Graham-Dodge, Republic 1½ t.  | 420:—           | 430:— |
| K 54—2   | 24                   | 54—3   | 32                   | Hupmobile 1923—5  | 400:—           | 400:— |
| K 81—2   | 24                   | 81—3   | 31                   | Maxwell 1923—5  | 325:—           | 285:— |
| K 67—2 A | 20                   | 67—3   | 26                   | Nash 6 1924—6   | 360:—           | 325:— |
| K 93—2   | 22                   | 86—3   | 28                   | Willys-Knight 1923-5  | 300:—           | 300:— |



Siirtopyörä (2)

## Vaihdelaatikon hammaspyöräsarjoja.

Hammaspyörien merkkien viimeiset numerot merkitsevät: 1 = päävetopyörä, 2 ja 3 = siirtopyöriä, 4 = sivuakselin käyttöpyörä, 5 = toisen vaihteen vaihdepyörä sivuakselilla, 6 = ensimmäisen vaihteen vaihdepyörä sivuakselilla, 7 = takaisinotto pyörä sivuakselilla, 8 = joutilas pyörä, 11 = sivuakselin koko pyöräsarja valmistettuna yhdestä kappaleesta.



Sivuakselin pyöräsarja (11)

| Vau-<br>nun                           | Merkki   | Hammas-<br>luku | Kpl.<br>Smk. |
|---------------------------------------|----------|-----------------|--------------|
| <b>Buick 1923—25 4 &amp; Standard</b> |          |                 |              |
|                                       | K 8—1    | 15              | 365:—        |
|                                       | K 8—2    | 21              | 250:—        |
|                                       | K 8—3    | 27              | 220:—        |
|                                       | K 8—11   | 14—19—25        | 740:—        |
| <b>Buick 1924—25 Master</b>           |          |                 |              |
|                                       | K 21—1 A | 18              | 590:—        |
|                                       | K 21—2   | 25              | 360:—        |
|                                       | K 21—3   | 33              | 350:—        |
|                                       | K 21—11  | 14—18—26        | 850:—        |
| <b>Buick 1925—28 Standard</b>         |          |                 |              |
|                                       | K 103—1  |                 | 550:—        |
|                                       | K 103—2  |                 | 275:—        |
|                                       | K 103—3  |                 | 250:—        |
|                                       | K 103—8  |                 | 185:—        |
|                                       | K 103—11 |                 | 920:—        |

| Vau-<br>nuu               | Merkki                     | Hammas-<br>luku | Kpl.<br>Smk. |
|---------------------------|----------------------------|-----------------|--------------|
| <b>Chevrolet, Pontiac</b> |                            |                 |              |
|                           | K 14—1 nelikulm. akseli    | 14              | 285:—        |
|                           | K 14—1 C 10-urainen akseli | 14              | 230:—        |
|                           | K 14—2                     | 20              | 195:—        |
|                           | K 14—3                     | 27              | 165:—        |
|                           | K 14—4                     | 31              | 125:—        |
|                           | K 14—5                     | 25              | 140:—        |
|                           | K 14—6                     | 18              | 140:—        |
|                           | K 14—8 kaksoispyörä        | 15—19           | 270:—        |
| <b>Chrysler 6 1924—25</b> |                            |                 |              |
|                           | K 82—1                     | 16              | 460:—        |
|                           | K 82—2                     | 23              | 315:—        |
|                           | K 82—3                     | 29              | 345:—        |
|                           | K 82—8                     | 16              | 230:—        |
|                           | K 82—11                    | 13—16—22—29     | 830:—        |



# POHJOISMAIDEN AUTOTUONTI O.Y.

| Vau-<br>nun               | Merkki    | Hammas-<br>luku | Kpl.<br>Smk. |
|---------------------------|-----------|-----------------|--------------|
| <b>Chrysler 4 1925—26</b> |           |                 |              |
|                           | K 64—1 H  |                 | 440:—        |
|                           | K 64—2 A  |                 | 270:—        |
|                           | K 64—3    |                 | 280:—        |
|                           | K 64—8    |                 | 230:—        |
|                           | K 64—11 A |                 | 690:—        |

|                              |         |  |       |
|------------------------------|---------|--|-------|
| <b>Chrysler „50“ 1926—27</b> |         |  |       |
|                              | K 97—1  |  | 465:— |
|                              | K 97—2  |  | 270:— |
|                              | K 97—3  |  | 220:— |
|                              | K 97—8  |  | 165:— |
|                              | K 97—11 |  | 550:— |

|                |        |    |       |
|----------------|--------|----|-------|
| <b>Essex 6</b> |        |    |       |
|                | K 83—1 | 17 | 330:— |
|                | K 83—2 | 25 | 165:— |
|                | K 83—3 | 31 | 160:— |

|                         |          |    |       |
|-------------------------|----------|----|-------|
| <b>Hudson Super Six</b> |          |    |       |
|                         | K 2—1 A  | 18 | 500:— |
|                         | K 2—2    | 25 | 365:— |
|                         | K 51—3   | 31 | 320:— |
|                         | K 2—5    | 23 | 220:— |
|                         | K 51—6   | 17 | 185:— |
|                         | K 51—7   | 14 | 220:— |
|                         | K 51—8 A | 17 | 185:— |

|                    |          |             |         |
|--------------------|----------|-------------|---------|
| <b>Hupmobile 8</b> |          |             |         |
|                    | K 79—1 A | 17          | 640:—   |
|                    | K 79—2   | 23          | 370:—   |
|                    | K 79—3   | 30          | 370:—   |
|                    | K 41—8   | 18          | 230:—   |
|                    | K 79—11  | 14—17—24—30 | 1,000:— |

|                    |         |  |       |
|--------------------|---------|--|-------|
| <b>Hupmobile 6</b> |         |  |       |
|                    | K 98—1  |  | 720:— |
|                    | K 98—2  |  | 380:— |
|                    | K 98—3  |  | 380:— |
|                    | K 98—8  |  | 195:— |
|                    | K 98—11 |  | 965:— |

|                |                          |             |       |
|----------------|--------------------------|-------------|-------|
| <b>Oakland</b> |                          |             |       |
|                | K 80—1 10 urainen akseli | 15          | 500:— |
|                | K 80—2                   | 21          | 320:— |
|                | K 80—3                   | 27          | 320:— |
|                | K 80—8                   | 15          | 230:— |
|                | K 80—11                  | 14—18—24—30 | 735:— |

|                           |         |             |       |
|---------------------------|---------|-------------|-------|
| <b>Oldsmobile 1924—26</b> |         |             |       |
|                           | K 85—1  | 14          | 440:— |
|                           | K 85—2  | 20          | 285:— |
|                           | K 85—3  | 27          | 265:— |
|                           | K 85—8  | 15          | 160:— |
|                           | K 85—11 | 14—18—25—31 | 870:— |

| Vau-<br>nun               | Merkki                    | Hammas-<br>luku | Kpl.<br>Smk. |
|---------------------------|---------------------------|-----------------|--------------|
| <b>Oldsmobile 1926—27</b> |                           |                 |              |
|                           | K 105—1 10 urainen akseli | 24              | 440:—        |
|                           | K 105—2                   | 26              | 265:—        |
|                           | K 105—3                   | 26              | 230:—        |
|                           | K 105—8                   | 16              | 185:—        |
|                           | K 105—11                  | 12—16—28—44     | 830:—        |

|                         |         |             |       |
|-------------------------|---------|-------------|-------|
| <b>Overland 1919—26</b> |         |             |       |
|                         | K 16—1  | 12          | 440:— |
|                         | K 16—2  | 20          | 230:— |
|                         | K 16—3  | 26          | 240:— |
|                         | K 16—8  | —           | 140:— |
|                         | K 16—11 | 12—16—22—29 | 665:— |

|                           |          |  |       |
|---------------------------|----------|--|-------|
| <b>Overland Whippet 4</b> |          |  |       |
|                           | K 100—1  |  | 325:— |
|                           | K 100—2  |  | 230:— |
|                           | K 100—3  |  | 195:— |
|                           | K 100—8  |  | 115:— |
|                           | K 100—11 |  | 600:— |

|                           |         |  |       |
|---------------------------|---------|--|-------|
| <b>Overland Whippet 6</b> |         |  |       |
|                           | K 99—1  |  | 420:— |
|                           | K 99—2  |  | 210:— |
|                           | K 99—11 |  | 600:— |

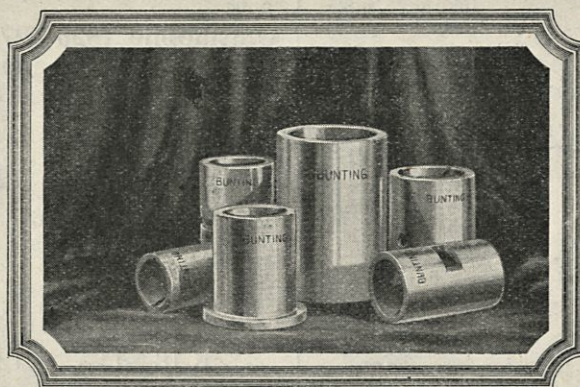
|                  |        |    |       |
|------------------|--------|----|-------|
| <b>Reo —1927</b> |        |    |       |
|                  | K 23—1 | 16 | 440:— |
|                  | K 23—2 | 23 | 320:— |
|                  | K 23—3 |    | 320:— |
|                  | K 23—5 | 28 | 240:— |
|                  | K 23—6 | 19 | 210:— |
|                  | K 23—7 |    | 115:— |
|                  | K 23—8 |    | 230:— |

|                                    |                            |       |       |
|------------------------------------|----------------------------|-------|-------|
| <b>Star 4 &amp; 6-syl. 1922—26</b> |                            |       |       |
|                                    | K 14—1 B 10 urainen akseli | 14    | 245:— |
|                                    | K 14—2 A                   | 20    | 210:— |
|                                    | K 14—3                     | 27    | 165:— |
|                                    | K 14—4                     | 31    | 125:— |
|                                    | K 14—5 A                   | 25    | 160:— |
|                                    | K 14—6                     | 18    | 140:— |
|                                    | K 14—8                     | 15—19 | 265:— |
|                                    | K 14—1 D (1926—27)         |       | 260:— |

|  |         |  |       |
|--|---------|--|-------|
| <b>Studebaker Big &amp; Special 6 1925</b> |         |  |       |
|  | K 93—1  |  | 440:— |
|  | K 93—2  |  | 390:— |
|  | K 93—3  |  | 370:— |
|  | K 93—8  |  | 210:— |
|  | K 93—11 |  | 920:— |

|                              |          |             |       |
|------------------------------|----------|-------------|-------|
| <b>Studebaker Standard 6</b> |          |             |       |
|                              | K 10—1 B | 17          | 415:— |
|                              | K 10—2   | 25          | 315:— |
|                              | K 10—3   | 31          | 275:— |
|                              | K 10—11  | 14—18—24—32 | 760:— |





## „Bunting“ pronssiheloja.

### A. Jousipultin, kuningaspultin ja ohjaustangon pultin heloja.

Jokaisen merkin alla on mainittu mihin vaunuun tai vaunuihin hela sopii.

| Merkki      | Suuruus tuumissa  | Kpl. Smk. | Merkki       | Suuruus tuumissa   | Kpl. Smk. |
|-------------|---|-----------|--------------|--|-----------|
| B-12 .....  | $\frac{5}{8} \times \frac{7}{16} \times 1\frac{7}{32}$ .....    | 8: 50     | D-71 .....   | $\frac{3}{4} \times \frac{1}{2} \times 1\frac{3}{4}$ .....     | 12: —     |
| Overland    |   |           | Peerless     |  |           |
| B-14 .....  | $\frac{5}{8} \times \frac{1}{2} \times 1\frac{1}{4}$ .....      | 8: —      | DB-71 .....  | $\frac{3}{4} \times \frac{1}{2} \times 1\frac{15}{16}$ .....   | 14: —     |
| Buick       | Oldsmobile  |           | Hupmobile    |  |           |
| Chevrolet   |   |           | CB-80 .....  | $\frac{3}{4} \times \frac{9}{16} \times 1\frac{11}{32}$ .....  | 9: —      |
| BA-14 ..... | $\frac{5}{8} \times \frac{1}{2} \times 1\frac{7}{32}$ .....     | 10: —     | Dodge        |  |           |
| Essex       |   |           | C-81 .....   | $\frac{3}{4} \times \frac{9}{16} \times 1\frac{1}{2}$ .....    | 11: —     |
| C-16 .....  | $\frac{5}{8} \times \frac{1}{2} \times 1\frac{3}{4}$ .....      | 11: —     | Nash         |  |           |
| Dodge       | Star  |           | D-82 .....   | $\frac{3}{4} \times \frac{9}{16} \times 1\frac{3}{4}$ .....    | 12: —     |
| C-17 .....  | $\frac{5}{8} \times \frac{1}{2} \times 2$ .....                 | 13: 50    | Buick        | Chevrolet  |           |
| Dodge       | Stutz   |           | D-83 .....   | $\frac{3}{4} \times \frac{9}{16} \times 2$ .....               | 14: 50    |
| CB-35 ..... | $\frac{11}{16} \times \frac{1}{2} \times 1\frac{1}{8}$ .....    | 9: —      | Buick        | Overland   |           |
| Chevrolet   |   |           | Ford         | Studebaker   |           |
| C-36 .....  | $\frac{11}{16} \times \frac{1}{2} \times 1\frac{1}{4}$ .....    | 8: 50     | Oldsmobile   |  |           |
| Dodge       | Paige   |           | D-84 .....   | $\frac{3}{4} \times \frac{9}{16} \times 2\frac{1}{4}$ .....    | 17: —     |
| B-46 .....  | $\frac{11}{16} \times \frac{9}{16} \times 1$ .....              | 5: —      | Studebaker   |  |           |
| Chevrolet   | Maxwell   |           | BB-91 .....  | $\frac{3}{4} \times \frac{5}{8} \times 1\frac{7}{16}$ .....    | 9: —      |
| Durant      | Pontiac   |           | Buick        | Overland   |           |
| B-47 .....  | $\frac{11}{16} \times \frac{9}{16} \times 1\frac{1}{4}$ .....   | 6: —      | C-94 .....   | $\frac{3}{4} \times \frac{5}{8} \times 2$ .....                | 11: 50    |
| Chevrolet   | Pontiac   |           | Auburn       | Dodge  |           |
| Overland    |   |           | Oldsmobile   |  |           |
| BB-47 ..... | $\frac{11}{16} \times \frac{9}{16} \times 1\frac{5}{16}$ .....  | 8: —      | CB-112 ..... | $\frac{13}{16} \times \frac{9}{16} \times 1\frac{7}{32}$ ..... | 10: 50    |
| Maxwell     |   |           | Davis        | Packard  |           |
| CB-48 ..... | $\frac{11}{16} \times \frac{9}{16} \times 1\frac{15}{32}$ ..... | 9: 50     | Essex        | Velie  |           |
| Ford        | Overland  |           | Moon         |  |           |
| C-50 .....  | $\frac{11}{16} \times \frac{9}{16} \times 2$ .....              | 13: 50    | DB-115 ..... | $\frac{13}{16} \times \frac{9}{16} \times 1\frac{3}{16}$ ..... | 13: 50    |
| Buick       |   |           | Buick        |  |           |
| D-70 .....  | $\frac{3}{4} \times \frac{1}{2} \times 1\frac{11}{16}$ .....    | 13: 50    | D-116 .....  | $\frac{13}{16} \times \frac{9}{16} \times 2$ .....             | 15: 50    |
| Hupp        |   |           | Buick        | Chevrolet  |           |



# POHJOISMAIDEN AUTOTUONTI O.Y.

| Merkki        | Suuruus tuumissa                  | Kpl. Smk. | Merkki         | Suuruus tuumissa                    | Kpl. Smk. |
|---------------|-----------------------------------|-----------|----------------|-------------------------------------|-----------|
| E-118 .....   | $13/16 \times 9/16 \times 2 1/2$  | 21: —     | BA-177 .....   | $7/8 \times 3/4 \times 7/8$         | 9: —      |
| Buick         |                                   |           | Essex          |                                     |           |
| B-119 .....   | $13/16 \times 1 1/16 \times 1$    | 7: —      | DA-184 .....   | $7/8 \times 3/4 \times 2 1/2$       | 17: —     |
| Buick         |                                   |           | Buick          | Rickenbacker                        |           |
| C-124 .....   | $13/16 \times 6 5/8 \times 1 1/4$ | 10: —     | B-185 .....    | $7/8 \times 3/4 \times 1$           | 9: —      |
| Cleveland     | Reo                               |           | Star           | Overland                            |           |
| D-126 .....   | $13/16 \times 5/8 \times 1 3/4$   | 12: —     | D-212 .....    | $15/16 \times 1 1/16 \times 1 3/8$  | 10: —     |
| Oakland       |                                   |           | Studebaker     |                                     |           |
| D-127 .....   | $13/16 \times 5/8 \times 2$       | 13: 50    | DB-212 flanged | $15/16 \times 1 1/16 \times 1 9/32$ | 15: 50    |
| Durant        | Flint                             |           | Studebaker     |                                     |           |
| DB-127 .....  | $13/16 \times 5/8 \times 2 3/16$  | 15: —     | D-215 .....    | $15/16 \times 1 1/16 \times 2$      | 15: —     |
| Nash          | Willys-Knight                     |           | Studebaker     |                                     |           |
| DB-130 .....  | $13/16 \times 5/8 \times 2 7/8$   | 20: —     | DA-215 .....   | $15/16 \times 1 1/16 \times 2 3/16$ | 16: —     |
| Nash          |                                   |           | Hudson         |                                     |           |
| C-138 .....   | $13/16 \times 1 1/16 \times 2$    | 13: —     | DB-215 .....   | $15/16 \times 1 1/16 \times 2 3/16$ | 15: —     |
| Dodge         |                                   |           | Buick          | Hudson                              |           |
| CB-166 .....  | $7/8 \times 5/8 \times 3 1/32$    | 8: —      | D-224 .....    | $15/16 \times 3/4 \times 1 1/2$     | 9: —      |
| Cadillac      | Paige                             |           | Cleveland      | Dort                                |           |
| Hudson        | Stutz                             |           | EB-235 .....   | $1 \times 5/8 \times 1 15/16$       | 16: 50    |
| Moon          | Dodge-Graham                      |           | Reo            |                                     |           |
| CB-167 .....  | $7/8 \times 5/18 \times 1 1/8$    | 8: 50     | E-237 .....    | $1 \times 5/8 \times 2 1/4$         | 19: —     |
| Hupp          |                                   |           | Reo            |                                     |           |
| D-168 .....   | $7/8 \times 5/8 \times 1 1/4$     | 9: —      | CC-251 .....   | $7/8 \times 3/4 \times 1 3/16$      | 9: 50     |
| Chevrolet     |                                   |           | Durant         |                                     |           |
| D-169 .....   | $7/8 \times 5/8 \times 1 1/2$     | 11: —     | DC-251 .....   | $1 \times 3/4 \times 1 3/16$        | 10: —     |
| Buick         | Oakland                           |           | Davis          | Packard                             |           |
| Dodge         | Oldsmobile                        |           | Essex          | Velie                               |           |
| D-170 .....   | $7/8 \times 5/8 \times 1 3/4$     | 13: —     | Moon           |                                     |           |
| Buick         | Chrysler                          |           | CA-252 .....   | $7/8 \times 3/4 \times 1 1/8$       | 9: 50     |
| DA-170 .....  | $7/8 \times 5/8 \times 1 15/16$   | 14: 50    | Chrysler       | Essex                               |           |
| Essex         | Hudson                            |           | CB-252 .....   | $7/8 \times 3/4 \times 1 1/4$       | 8: —      |
| DD-170 .....  | $7/8 \times 5/8 \times 1 15/16$   | 14: —     | Maxwell        | Oldsmobile                          |           |
| Auburn        | Maxwell                           |           | International  |                                     |           |
| Chandler      | Moon                              |           | CB-253 .....   | $7/8 \times 3/4 \times 1 1/2$       | 10: —     |
| Chrysler      | Nash                              |           | Buick          | Gardner                             |           |
| Durant        | Oakland                           |           | Dort           |                                     |           |
| Essex         |                                   |           | D-253 .....    | $1 \times 3/4 \times 1 1/2$         | 9: 50     |
| D-171 .....   | $7/8 \times 5/8 \times 2$         | 14: —     | Dodge          | Oldsmobile                          |           |
| Ajax          | Oldsmobile                        |           | DC-253 flanged | $1 \times 3/4 \times 1 19/32$       | 32: 50    |
| Auburn        | Velie                             |           | Davis          | Moon                                |           |
| Cleveland     | Willys-Knight                     |           | Durant         | Packard                             |           |
| Nash          | Brockway                          |           | Essex          | Veli                                |           |
| DB-171 .....  | $7/8 \times 5/8 \times 2 1/8$     |           | E-255 .....    | $1 \times 3/4 \times 2$             | 12: 50    |
| Jewett        | Paige                             |           | Ajax           | Moon                                |           |
| Overland      |                                   |           | Auburn         | Nash                                |           |
| DE-171 .....  | $7/8 \times 5/8 \times 2$         | 15: —     | Cleveland      | Stutz                               |           |
| Reo           |                                   |           | Davis          | Velie                               |           |
| E-172 .....   | $7/8 \times 5/8 \times 2 1/4$     | 15: 50    | EB-255 .....   | $1 \times 3/4 \times 2 3/16$        | 13: 50    |
| Auburn        | Graham Bros                       |           | Chandler       | Oldsmobile                          |           |
| Durant        | International                     |           | Hudson         | Packard                             |           |
| Willys-Knight | Republic                          |           | Nash           |                                     |           |
| Federal       | Selden                            |           |                |                                     |           |



# POHJOISMAIDEN AUTOTUONTI O.Y.

| Merkki   | Suuruus tuumissa                      | Kpl. Smk. | Merkki         | Suuruus tuumissa                     | Kpl. Smk. |
|----------|---------------------------------------|-----------|----------------|--------------------------------------|-----------|
| EA-257   | $1 \times 3/4 \times 2 1/2$           | 17: —     | E-354          | $1 1/8 \times 7/8 \times 3$          | 24: —     |
| Buick    |                                       |           | Federal        |                                      |           |
| CB-273   | $1 \times 7/8 \times 1 1/4$           | 10: 50    | International  |                                      |           |
| Buick    |                                       |           | Brockway       |                                      |           |
| CC-273   | $1 7/8 \times 1 1/4$                  | 12: 50    | Republic       |                                      |           |
| Chrysler |                                       |           | CB-362         | $1 1/8 \times 1 \times 1 1/2$        | 10: —     |
| DC-298   | $1 1/16 \times 1 3/16 \times 1 13/32$ | 13: —     | Buick          |                                      |           |
| Hudson   |                                       |           | Flint          |                                      |           |
| Moon     |                                       |           | E-406          | $1 3/16 \times 1 5/16 \times 2$      | 14: 50    |
| EB-304   | $1 1/16 \times 1 3/16 \times 2 7/8$   | 28: 50    | Studebaker     |                                      |           |
| Buick    |                                       |           | EB-432 flanged | $1 1/4 \times 2 7/32 \times 1 15/32$ | 27: 50    |
| DB-309   | $1 1/16 \times 5 5/64 \times 1 7/32$  | 9: —      | Hupmobile      |                                      |           |
| Nash     |                                       |           | EB-434         | $1 1/4 \times 7/8 \times 1 7/8$      | 18: 50    |
| D-313    | $1 1/16 \times 7/8 \times 2$          | 13: —     | Reo            |                                      |           |
| Buick    |                                       |           | EB-435         | $1 1/4 \times 7/8 \times 2 3/16$     | 20: —     |
| EB-349   | $1 1/8 \times 7/8 \times 1 15/16$     | 13: 50    | Reo            |                                      |           |
| Buick    |                                       |           | DB-461         | $1 1/4 \times 1 \times 1 13/32$      | 9: —      |
| E-350    | $1 1/8 \times 7/8 \times 2$           | 14: —     | Chevrolet      |                                      |           |
| Nash     |                                       |           | Oldsmobile     |                                      |           |
| Paige    |                                       |           | EB-466         | $1 1/4 \times 1 \times 2 7/16$       | 18: 50    |
| EA-352   | $1 1/8 \times 7/8 \times 2 1/2$       | 19: 50    | Lincoln        |                                      |           |
| Buick    |                                       |           | Service        |                                      |           |
|          |                                       |           | EA-467         | $1 1/4 \times 1 \times 2 1/2$        | 23: 50    |
|          |                                       |           | Buick          |                                      |           |
|          |                                       |           | Packard        |                                      |           |
|          |                                       |           | EB-630 flanged | $1 13/32 \times 1 5/32 \times 2 1/8$ | 26: 50    |
|          |                                       |           | Cadillac       |                                      |           |

## B. Männäntapin heloja.

| Numero   | Hinta kpl. | Ulko läpimitta | Reikä     | Pituus     | Sopii moottoriin |
|----------|------------|----------------|-----------|------------|------------------|
| DP — 11  | 11: 50     | $1, 1/16$      | $27/32$   | $1, 3/8$   | Cleveland        |
| DP — 12  | 5: 50      | $0, 876$       | $0, 736$  | $1, 225$   | Ford             |
| DP — 17  | 12: 50     | 1              | $13/16$   | $1, 3/4$   | Dodge            |
| DP — 18  | 9: —       | 1              | $3/4$     | $1, 3/16$  | Maxwell          |
| CP — 19  | 10: —      | $15/16$        | "         | $15/16$    | Essex            |
| DP — 21  | 11: —      | $1, 3/16$      | $63/64$   | $1, 5/64$  | Studebaker       |
| DP — 22  | 11: —      | $15/16$        | $3/4$     | $1, 1/2$   | Buick            |
| DP — 29  | 8: 50      | $7/8$          | $0, 664$  | $1, 1/4$   | Northway         |
| DP — 30  | 11: —      | $1, 5/32$      | $63/64$   | $1, 13/32$ | Reo              |
| DP — 34  | 9: —       | $15/16$        | $0, 664$  | $1, 1/4$   | Northway         |
| DP — 39  | 11: 50     | $1 1/8$        | $15/16$   | $1, 1/2$   | Nash             |
| EP — 45  | 12: —      | $1, 5/32$      | $31/32$   | $1, 1/2$   | Buick            |
| CP — 64  | 9: —       | $15/16$        | $0, 728$  | $1, 1/16$  | Oakland          |
| DP — 67  | 13: 50     | $15/16$        | $3/4$     | $1, 5/8$   | Buick            |
| CP — 68  | 9: —       | $1, 1/16$      | $7/8$     | $31/32$    | "                |
| DP — 69  | 12: 50     | 1              | $11/16$   | "          | Studebaker       |
| CP — 70  | 8: —       | 1              | $0, 853$  | 1          | Oldsmobile       |
| DP — 75  | 11: —      | $1, 3/16$      | 1         | $1, 17/64$ | Studebaker       |
| DP — 77  | 14: 50     | $1, 9/32$      | $1, 3/32$ | $1, 3/16$  | Hudson           |
| CP — 89  | 12: —      | $1, 1/16$      | $7/8$     | $1, 1/16$  | Studebaker       |
| DP — 90  | 11: 50     | "              | "         | $1, 5/16$  | Nash             |
| CP — 95  | 9: 50      | $15/16$        | $3/4$     | $13/16$    | Buick            |
| CP — 96  | 9: 50      | 1              | $27/32$   | $1, 3/16$  | Oldsmobile       |
| DP — 99  | 12: —      | 1              | $3/4$     | $3, 5/16$  | Cadillac         |
| CP — 104 | 8: 50      | $15/16$        | $3/4$     | $1, 1/4$   | Nash l. 6.       |
| CP — 106 | 11: —      | $15/16$        | $47/64$   | $15/16$    | Star             |
| DP — 107 | 13: 50     | $1, 1/8$       | $0, 9175$ | $1, 5/16$  | Oakland          |
| DP — 109 | 14: 50     | $1, 7/32$      | $1 1/16$  | $1, 9/16$  | Pontiac          |



**BUNTING**  
CORED  
and Solid  
BARS



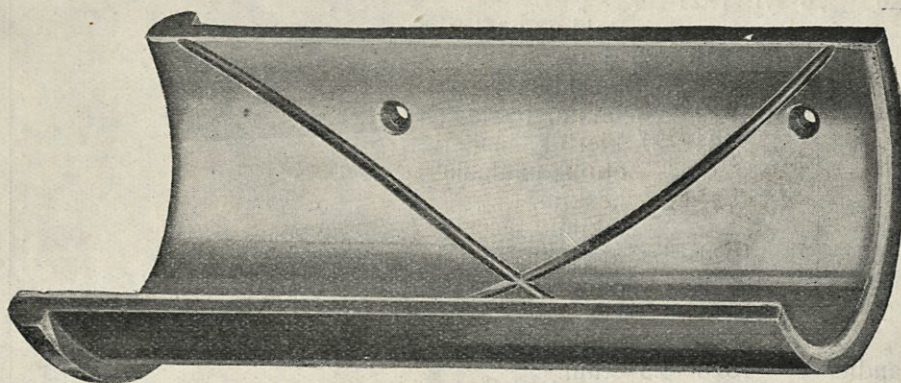
## Bunting helapronssia.

Kilolta Smk. 45: — netto.

Bunting helapronssi toimitetaan 12" pituisissa kappaleissa ja löytyy sitä varastossa ulko- ja sisäläpimitaltaan seuraavia kokoja.

|                | Paino<br>kg. |                 | Paino<br>kg. |
|----------------|--------------|-----------------|--------------|
| 3/4" umpitanko | 0,8          | 1 1/4" × 3/4"   | 1,2          |
| 1" "           | 1,4          | 1 1/2" × 3/4"   | 2,4          |
| 1" × 1/2" "    | 1,0          | 2" × 1"         | 4,0          |
| 1 1/4" × 1/2"  | 1,8          | 2 1/2" × 1 1/2" | 4,8          |
|                |              | 3" × 1 1/2"     | 9,5          |

## Kiertokangen ja moottorin akselin laakereita.



B kirjain numeron perässä tarkoittaa että kyseessä oleva valkometallinen laakeri on varustettu pronssikuorella. Muut laakerit ovat valkometallista kokilliin valettuja.

| N:o    | Vaunun malli ja vuosi                    | Smk.<br>kpl. |
|--------|--|--------------|
| 6125   | Chevrolet 490 1916—24, kiertok. laakeri. | 30           |
| 6125 B | " " " " " "                              | 65           |
| 6126   | " " " etum. päälaakeri                   | 30           |
| 6127 B | " " " keskim. " "                        | 85           |
| 6128   | " " " takim. " "                         | 37           |
| 6166 B | Nash, 4 & 6 syl. 1918—24 etum. " "       | 140          |
| 6215   | Overland 1919—24 kiertok. laakeri        | 30           |
| 6215 B | " " " " " "                              | 65           |
| 6216   | " " " etum. ja keskim. päälaakeri        | 50           |
| 6217   | " " " takim. " "                         | 65           |
| 6320 B | Hudson Sup. 6, 1916—24 kiertok. laakeri  | 90           |
| 6321 B | " " " etum. päälaakeri                   | 120          |
| 6322 B | " " " keskim. " "                        | 120          |
| 6323 B | " " " takim. keskim. päälaakeri          | 140          |



POHJOISMAIDEN AUTOTUONTI O.Y.

| N:o    | Vaunun malli ja vuosi  |                            | Smk.<br>kpl. |
|--------|------------------------|----------------------------|--------------|
| 6335 B | Hupmobile              | 1917—23 kiertok. laakeri   | 60           |
| 6336 B | "                      | etum. päälaakeri           | 80           |
| 6337 B | "                      | keskim. "                  | 105          |
| 6338 B | "                      | takim. "                   | 115          |
| 6345 B | Dodge                  | 1918—24 kiertok. laakeri   | 60           |
| 6346 B | "                      | etum. päälaakeri           | 80           |
| 6347 B | "                      | keskim. "                  | 80           |
| 6348 B | "                      | takim. "                   | 80           |
| 6785   | Durant                 | 1921—24 kiertok. laakeri   | 40           |
| 6786   | "                      | etum. päälaakeri           | 55           |
| 6787 B | "                      | keskim. "                  | 105          |
| 6788   | "                      | takim. "                   | 90           |
| 6820   | Buick 44—50            | 1922—3 kiertok. laakeri    | 50           |
| 6821   | "                      | etum. päälaakeri           | 90           |
| 6822   | "                      | etum. keskim. päälaakeri   | 75           |
| 6824   | "                      | takim. "                   | 110          |
| 6825 B | Hinkley                | kiertok. laakeri           | 160          |
| 6870   | Nash 4-syl. 1921—4     | " "                        | 80           |
| 6872 B | "                      | takim. päälaakeri          | 180          |
| 6886 B | Willys-Knight 1919—25  | etum. "                    | 120          |
| 6887 B | "                      | keskim. "                  | 120          |
| 6888 B | Willys-Knight 1919—25  | takim. päälaakeri          | 190          |
| 6980   | Reo T6,                | 1924—27 kiertok. laakeri   | 65           |
| 6981 B | "                      | etum. päälaakeri           | 150          |
| 6982 B | "                      | keskim. "                  | 125          |
| 6983 B | "                      | takim. "                   | 230          |
| 7085   | Maxwell                | 1924—5 kiertok. laakeri    | 65           |
| 7086 B | "                      | etum. päälaakeri           | 110          |
| 7087 B | "                      | keskim. "                  | 125          |
| 7088 B | "                      | takim. "                   | 170          |
| 7251 B | Chandler               | 1923—25 etum. "            | 225          |
| 7252 B | "                      | keskim. "                  | 150          |
| 7254 B | "                      | takim. "                   | 225          |
| 7300   | Flint 1922—5, Moon     | kiertok. laakeri           | 50           |
| 7325   | Reo Spcedwagon 1918—27 | " "                        | 75           |
| 7330   | Buick                  | 1921—4 " "                 | 45           |
| 7395   | Star                   | 1922—4 " "                 | 35           |
| 7396   | "                      | etum. päälaakeri, yläpuoli | 33           |
| 7397   | "                      | keskim. "                  | 30           |
| 7398   | "                      | takim. "                   | 50           |
| 7450   | Oldsmobile             | 1923—4 kiertok. laakeri    | 55           |
| 7460   | Hupmobile              | 1923—5 " "                 | 55           |
| 7465   | Essex 6                | 1924— " "                  | 55           |
| 7466 B | "                      | etum. päälaakeri           | 90           |
| 7467 B | "                      | keskim. "                  | 110          |
| 7468 B | "                      | takim. "                   | 100          |
| 7485   | Cleveland              | 1925 kiertok. laakeri      | 60           |
| 7486 B | "                      | etum. päälaakeri           | 150          |
| 7487 B | "                      | keskim. "                  | 175          |
| 7488 B | "                      | takim. "                   | 175          |
| 7495   | Chrysler 6             | 1923—5 kiertok. laakeri    | 60           |



## POHJOISMAIDEN AUTOTUONTI O.Y.

| N:o     | Vaunun malli ja vuosi     |         |                           |  | Smk.<br>kpl. |
|---------|---------------------------|---------|---------------------------|--|--------------|
| 7499 B  | Chrysler 6                | 1923 -5 | kiertok. laakeri          |  | 90           |
| 7505    | Buick Master              | 1923-5  | " "                       |  | 60           |
| 7510    | " Std. 6,                 | 1924-5  | " "                       |  | 55           |
| 7525    | Studebaker Std.           | 1924-5  | " "                       |  | 50           |
| 7546 B  | Auburn                    | 1924-5  | etum. päälaakeri          |  | 145          |
| 7547 B  | "                         | "       | keskim. "                 |  | 110          |
| 7548 B  | "                         | "       | takim. "                  |  | 125          |
| 7548 BI | "                         | "       | etum. keskim. päälaakeri  |  | 140          |
| 7549    | "                         | "       | takim. päälaakeri         |  | 100          |
| 7575    | Willys-Knight 6-66        | 1925    | kiertok. laakeri          |  | 55           |
| 7576 B  | "                         | "       | etum. päälaakeri          |  | 175          |
| 7577 B  | "                         | "       | keskim. "                 |  | 310          |
| 7578 B  | "                         | "       | takim. "                  |  | 260          |
| 7579 B  | "                         | "       | 2 ja 3                    |  | 150          |
| 7579 BI | "                         | "       | 5 ja 6                    |  | 150          |
| 7580    | Overland                  | 1925    | kiertok. laakeri          |  | 40           |
| 7581 B  | "                         | "       | etum. päälaakeri          |  | 160          |
| 7582 B  | "                         | "       | keskim. "                 |  | 200          |
| 7583 B  | "                         | "       | takim. "                  |  | 260          |
| 7601    | Flint 44                  | 1924-5  | etum. " yläpuoli          |  | 55           |
| 7602    | "                         | "       | keskim. "                 |  | 40           |
| 7603    | "                         | "       | takim. "                  |  | 55           |
| 7605    | " 50                      | "       | kiertok. laakeri          |  | 70           |
| 7606    | "                         | "       | etum. päälaakeri yläpuoli |  | 75           |
| 7607    | "                         | "       | keskim. "                 |  | 33           |
| 7608    | Flint                     | 1924-5  | takim. päälaakeri         |  | 80           |
| 7620    | Studebaker Big 6, Spec. 6 | 1925    | kiertok. laakeri          |  | 60           |
| 7625    | Oakland                   | 1924-5  | kiertok. laakeri          |  | 50           |
| 7630    | Chevrolet                 | 1925-27 | " "                       |  | 38           |
| 7631    | "                         | "       | etum. päälaakeri          |  | 34           |
| 7632 B  | "                         | "       | keskim. "                 |  | 75           |
| 7633    | "                         | "       | takim. "                  |  | 52           |
| 7640    | Ajax, Nash l. 6           | 1925    | " "                       |  | 45           |
| 7641 B  | "                         | "       | etum. päälaakeri          |  | 90           |
| 7642 B  | "                         | "       | keskim. "                 |  | 90           |
| 7643 B  | "                         | "       | takim. "                  |  | 90           |
| 7661 B  | Chrysler                  | 1923-6  | etum. "                   |  | 135          |
| 7662 B  | "                         | "       | keskim. "                 |  | 120          |
| 7663 B  | "                         | "       | takim. "                  |  | 260          |
| 7666    | Flint 1926, Peerless 1926 |         | etum. "                   |  | 80           |
| 7667    | "                         | "       | etum. keskim. päälaakeri  |  | 65           |
| 7668    | "                         | "       | takim. "                  |  | 75           |
| 7669    | "                         | "       | " "                       |  | 50           |
| 7691 B  | Cleveland                 | 1926    | etum. päälaakeri          |  | 120          |
| 7692 B  | "                         | "       | keskim. "                 |  | 165          |
| 7693 B  | "                         | "       | takim. "                  |  | 150          |
| 7711 B  | Willys-Knight             | 1926    | etum. "                   |  | 170          |
| 7712 B  | "                         | "       | keskim. "                 |  | 215          |
| 7712 BI | "                         | "       | etum. välilaakeri         |  | 120          |
| 7713 B  | "                         | "       | takim. päälaakeri         |  | 190          |
| 7713 BI | "                         | "       | " välilaakeri             |  | 120          |

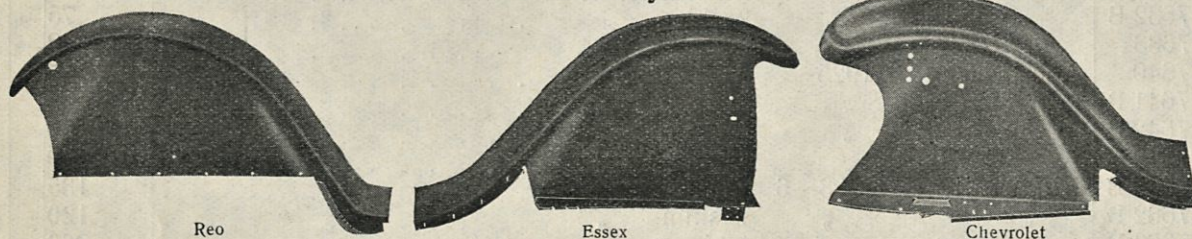


# POHJOISMAIDEN AUTOTUONTI O.Y.

| N:o    | Vaunun malli ja vuosi |            |                  |  | Smk.<br>kpl. |
|--------|-----------------------|------------|------------------|--|--------------|
| 7726 B | Auburn                | 1926       | etum. päälaakeri |  | 110          |
| 7728 B | "                     | "          | takim. "         |  | 120          |
| 7761 B | Jewett, Star          | 1926—27    | etum. "          |  | 135          |
| 7763 B | "                     | "          | takim. "         |  | 140          |
| 7767 B | Star                  | keskim. ja | väli "           |  | 125          |
| 7780   | Chrysler 70           | 1926—27    | kiertok. laakeri |  | 55           |
| 7781 B | "                     | "          | etum. päälaakeri |  | 145          |
| 7782 B | "                     | "          | keskim. "        |  | 125          |
| 7783 B | "                     | "          | takim. "         |  | 265          |
| 7786 B | Reo Flying Cloud      |            | etum. "          |  | 170          |
| 7787 B | "                     | "          | keskim. "        |  | 150          |
| 7788 B | "                     | "          | väli "           |  | 275          |
| 7789 B | "                     | "          | takim. "         |  | 125          |
| 7805   | Hupmobile 6           | 1926—27    | kiertok. laakeri |  | 52           |
| 7810   | Nash adv. 6           | 1925—      | " "              |  | 75           |
| 7815   | " spec. 6             | "          | " "              |  | 72           |
| 7816 B | "                     | "          | etum. päälaakeri |  | 140          |
| 7817 B | "                     | "          | keskim. "        |  | 155          |
| 7818 B | "                     | "          | takim. "         |  | 145          |
| 7825   | Pontiac               | 1926—27    | kiertok. "       |  | 52           |
| 7826 B | "                     | "          | etum. päälaakeri |  | 115          |
| 7527 B | "                     | "          | keskim. "        |  | 150          |
| 7828 B | "                     | "          | takim. "         |  | 130          |
| 7845   | Nash adv. 6           | 1926—      | kiertok. laakeri |  | 70           |

Huom.! Useat yllämainituista laakereista voi saada myös  $\frac{1}{16}$ " *alisuuruksena*. Tällaisiin laakereihin on numeron perään lyöty kirjain K, mistä ne erottaa ylläluetelluista normaalilaakereista.

## Likasuojia.



## Mustaksi lakeerattuja, (uunilakeeraus).

| Varasto<br>N:o | Vaunu   | Autotehtaan varaosa<br>N:o | Hinta Smk.   |      |
|----------------|---|----------------------------|--------------|------|
| 110            | <b>Buick</b> , etum. 1925—26 Master Six . . . . . | 181792—93                  | <b>770</b> — | kpl. |
| 111            | " " 1925—26 Standard Six . . . . .                | 191202—03                  | <b>750</b> — | "    |
| 113            | " " 1926—27 Master Six . . . . .                  | 194744—45                  | <b>770</b> — | "    |
| 145            | " takim. 24—41 Sedan . . . . .                    | 170162—63                  | <b>670</b> — | "    |
| 147            | " " 24—45 Touring . . . . .                       | 166327—23                  | <b>670</b> — | "    |
| 149            | " " 24—49 7 h. Touring . . . . .                  | 170148—49                  | <b>670</b> — | "    |
| 161            | " " 25—21 Sedan . . . . .                         | 187192—93                  | <b>630</b> — | "    |
| 163            | " " 25—25 5 h. Touring . . . . .                  | 172748—49                  | <b>630</b> — | "    |

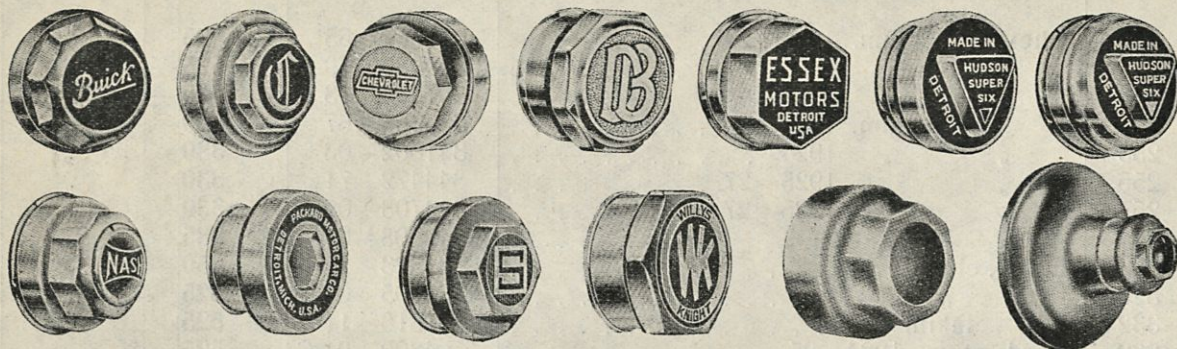


## POHJOISMAIDEN AUTOTUONTI O.Y.

| Varasto<br>N:o | Vaunu  | Autotehtaan varaosa<br>N:o | Hinta Smk. |              |
|----------------|--|----------------------------|------------|--------------|
| 242            | <b>Chevrolet, etum.</b> 1923—24 . . . . .            | 335364—65                  | 525        | kpl.         |
| 243            | " " 1925—27 . . . . .                                | 344380—79                  | 525        | "            |
| 244            | " " " " . . . . .                                    | 351444—43                  | 600        | "            |
| 252            | " takim. 1923 . . . . .                              | 335366—67                  | 330        | "            |
| 253            | " " 1924 . . . . .                                   | 341002—03                  | 330        | "            |
| 255            | " " 1925—27 . . . . .                                | 344472—71                  | 330        | "            |
| 257            | " " 1925—27 . . . . .                                | 344708—09                  | 330        | "            |
| 258            | " " " " . . . . .                                    | 349208—07                  | 385        | "            |
| 322            | <b>Essex, etum.</b> . . . . .                        | 61523—24                   | 650        | "            |
| 323            | " " " " . . . . .                                    | 62105—06                   | 525        | "            |
| 332            | " takim. . . . .                                     | 61310—11                   | 525        | "            |
| 282            | <b>Ford, etum.</b> 1924—25 . . . . .                 | 4800—01 C                  | 525        | "            |
| 283            | " " 1926—27 . . . . .                                | 4800—01 D                  | 425        | "            |
| 291            | " takim. 1920—25 . . . . .                           | 4802—03 F                  | 525        | "            |
| 294            | " etum. ja takim. 1926—27 . . . . .                  | 4802—03 I                  | 1,450      | 4 kpl. sarja |
| 341            | <b>Hudson, etum.</b> . . . . .                       | 25818—19                   | 1,050      | kpl.         |
| 351            | " takim. . . . .                                     | 25816—17                   | 825        | "            |
| 362            | <b>Hupmobile, etum.</b> kapeareunainen . . . . .     | 51002—01                   | 1,050      | "            |
| 363            | " " leveäreunainen . . . . .                         | 52849—50                   | 1,050      | "            |
| 376            | " takim. " . . . . .                                 | 52862—61                   | 875        | "            |
| 378            | " " " " . . . . .                                    | 52846—45                   | 875        | "            |
| 451            | <b>Moon, etum.</b> . . . . .                         | 22015                      | 1,050      | "            |
| 461            | " takim. . . . .                                     | 22017                      | 850        | "            |
| 471            | <b>Nash, etum.</b> . . . . .                         | 55160—59                   | 950        | "            |
| 481            | " takim. . . . .                                     | 37255—54                   | 600        | "            |
| 501            | <b>Oakland, etum.</b> malli 6—44 . . . . .           | 481559—60                  | 1,100      | "            |
| 502            | " " " 6—54 . . . . .                                 | 486502—03                  | 1,100      | "            |
| 511            | " takim. " 6—54 Touring . . . . .                    | 486508—09                  | 1,000      | "            |
| 513            | " " " 6—54 Sedan . . . . .                           | 480688—89                  | 1,000      | "            |
| 561            | <b>Overland, etum.</b> . . . . .                     | 318950—49                  | 470        | "            |
| 591            | <b>Reo, etum.</b> Speedwagon . . . . .               | 2 FC100—101                | 800        | "            |
| 642            | <b>Studebaker, etum.</b> Special Six . . . . .       | 105275—76                  | 1,350      | "            |
| 643            | " " Light Six . . . . .                              | 44925—26                   | 1,150      | "            |
| 644            | " " Standard Six 1925—26 . . . . .                   | 122475—76                  | 1,280      | "            |
| 645            | " " " " 1927 . . . . .                               | 125160—61                  | 1,280      | "            |
| 664            | " takim. Special Six Sedan . . . . .                 | 201611—12                  | 1,100      | "            |
| 668            | " " Light Six Touring . . . . .                      | 220270—71                  | 850        | "            |
| 670            | " " Touring 1925—26 . . . . .                        | 222211—12                  | 980        | "            |
| 672            | " " Sedan & Brougham 1925-26 . . . . .               | 224175—76                  | 980        | "            |
| 675            | " " Coach 1925—26 . . . . .                          | 226315—16                  | 980        | "            |
| 676            | " " Touring 1927 . . . . .                           | 227663—64                  | 980        | "            |
| 677            | " " Sedan 1927 . . . . .                             | 227024—25                  | 980        | "            |
| 901            | <b>Yleislikasuoja, kuormavaunuihin etum.</b> . . . . |                            | 500        | "            |
| 902            | " " " " . . . . .                                    |                            | 370        | "            |
| 903            | " " " " . . . . .                                    |                            | 400        | "            |

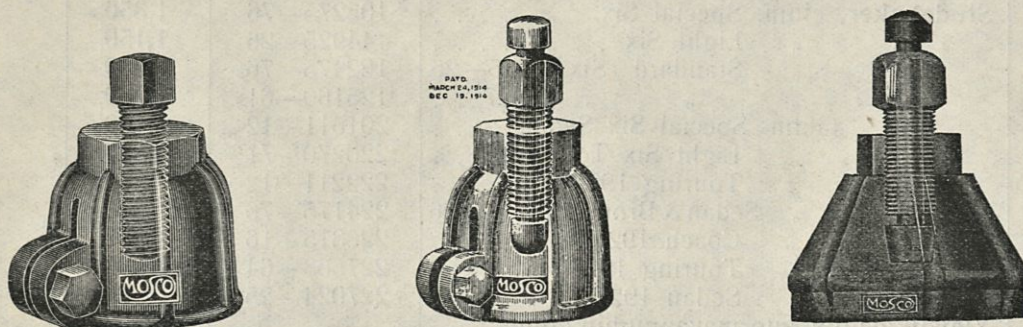


# Navankansia.



| Vaunuun               | Kpl. | Smk. | Vaunuun                   | Kpl. | Smk. |
|-----------------------|------|------|---------------------------|------|------|
| Buick Master          | 45:— |      | Hudson, etupyör.          | 45:— |      |
| " Standard            | 45:— |      | " takapyör.               | 45:— |      |
| Chevrolet             | 11:— |      | Nash                      | 45:— |      |
| " „punanen pilkku“    | 10:— |      | Overland                  | 32:— |      |
| " „navankilpi edell.“ | 10:— |      | Packard                   | 70:— |      |
| Chrysler „50“         | 32:— |      | Reo henkilöv. ja Sp.W.—27 | 45:— |      |
| " „58“—„60“           | 32:— |      | Reo W—bus, etup.          | 90:— |      |
| " „70“ 1924—26        | 32:— |      | Reo Flying Cloud          | 35:— |      |
| " „70“ 1927           | 32:— |      | Reo Wolverine             | 25:— |      |
| Dodge                 | 36:— |      | Studebaker 1924           | 40:— |      |
| Essex                 | 22:— |      | " 1925—27                 | 40:— |      |
| Ford „punanen pilkku“ | 8:—  |      | Whippet                   | 32:— |      |
| " „navankilpi edell.“ | 10:— |      | Willys Knight             | 37:— |      |

# Pyörän irroitusrautoja.



N:o 1.

N:o 2.

N:o 3:sta 36:een

| N:o | 1 kpl. | Smk. | Sopivat vaunuihin              |
|-----|--------|------|--------------------------------|
| 1   | 37:—   |      | Ford, Chevrolet                |
| 2   | 90:—   |      | Ford, Chevrolet                |
| 3   | 175:—  |      | Cleveland, Overland, Hupmobile |
| 5   | 175:—  |      | Davis, Winton 6                |
| 6   | 175:—  |      | Overland, Durant 6             |

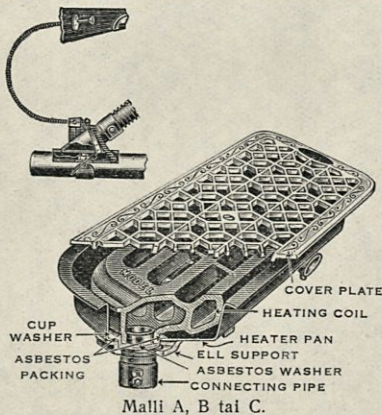


# POHJOISMAIDEN AUTOTUONTI O.Y.

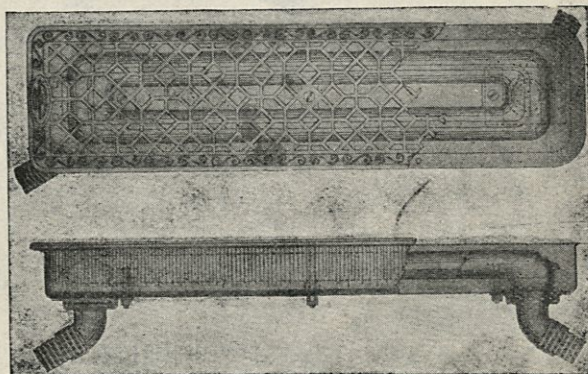
|     |                |      |      |        |  |
|-----|----------------|------|------|--------|--|
| N:o | 7              | kpl. | Smk. | 175: — | Sopivat vaunuihin  |
| "   | 7 b            | "    | "    | 175: — | Buick, Overland, Jewett, Studebaker                                      |
| "   | 9              | "    | "    | 120: — | Overland D 4   |
| "   | 10             | "    | "    | 175: — | Chevrolet Superior, Star   |
| "   | 11             | "    | "    | 120: — | Dodge, Graham  |
| "   | 12             | "    | "    | 175: — | Gray   |
| "   | 13             | "    | "    | 175: — | Reo Speedwagon —27   |
| "   | 14             | "    | "    | 150: — | Ford kuorma-auto —27   |
| "   | 14             | "    | "    | 175: — | Davis, Franklin, Maxwell, Oakland, Willys-Knight, Studebaker             |
| "   | 14 vahva malli | "    | "    | 350: — | " " " " " "  |
| "   | 17             | "    | "    | 175: — | Buick, Essex, Moon, Packard, Oakland " "                                 |
| "   | 17 vahva malli | "    | "    | 350: — | " " " " " "  |
| "   | 18             | "    | "    | 175: — | Hudson, Essex, Velie, Wolverine "  |
| "   | 18 vahva malli | "    | "    | 350: — | " " " " " "  |
| "   | 19             | "    | "    | 175: — | Oakland, Oldsmobile "  |
| "   | 19 vahva malli | "    | "    | 350: — | " " " " " "  |
| "   | 20 b           | "    | "    | 175: — | Studebaker "   |
| "   | 21             | "    | "    | 175: — | Buick Master   |
| "   | 23             | "    | "    | 290: — | Maxwell  |
| "   | 24             | "    | "    | 175: — | Buick, Hupmobile, Nash, Willys-Knight                                    |
| "   | 26             | "    | "    | 175: — | Chrysler, Chandler   |
| "   | 29             | "    | "    | 175: — | Chevrolet kuormavaunu 1925   |
| "   | 32             | "    | "    | 175: — | Cleveland, Chandler  |
| "   | 33             | "    | "    | 175: — | " " " " " "  |
| "   | 36             | "    | "    | 175: — | Auburn, Moon, Paige, Reo Flying Cloud, Studebaker, Velie, Willys-Knight. |

## „Linendoll“ auton lämmityslaitteita.

### LINENDOLL AUTOMOBILE HEATER



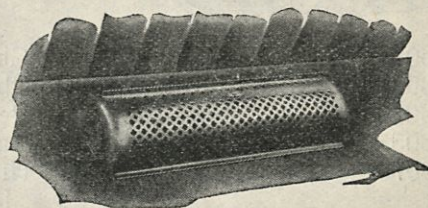
Malli A, B tai C.



Malli C.

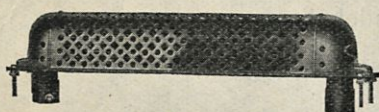
|         |  |      |          |
|---------|--|------|----------|
| Malli A | 7 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> " × 16 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> " | Smk. | 1,060: — |
| " B     | 5 <sup>3</sup> / <sub>8</sub> " × 14"                              | "    | 740: —   |
| " C     | 6 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> " × 25 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> " | "    | 1,120: — |

|             |   |      |        |
|-------------|---|------|--------|
| Malli H—18, | pituus 22 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> " | Smk. | 710: — |
| " H—23      | " 27 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> "      | "    | 825: — |



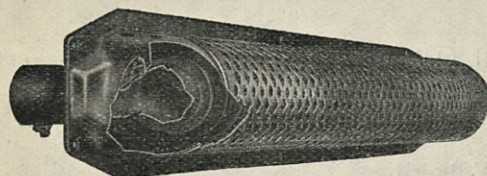
Malli H.





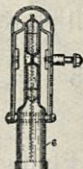
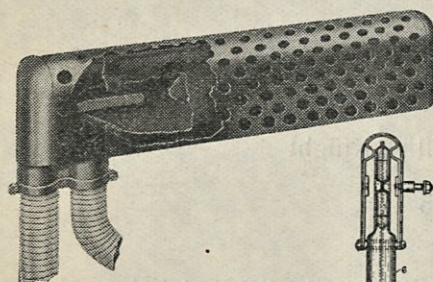
Malli J.

Malli J—1, pituus 15<sup>1</sup>/<sub>4</sub>" . . . . . Smk. 680:—

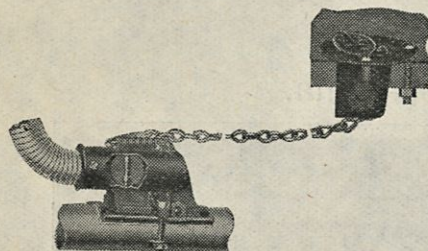


Malli L.

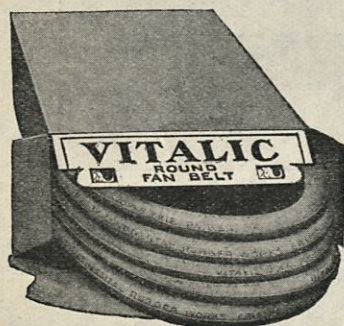
Malli L, pituus 23" . . . . . Smk. 710:—



Malli N, pituus 19<sup>1</sup>/<sub>2</sub>" . . . . . Smk. 500:—



Malli N.



## Tuulettajan hihnoja.

### A. Pyöreitä kumihihnoja.

|         |                 |      |   |
|---------|-----------------|------|---|
| N:o 301 | Hinta kpl. Smk. | 55:— | Chrysler 4, Hupmobile, Maxwell, Pontiac, Velie,                               |
| " 302   | " " "           | 75:— | Cleveland, Flint  |
| " 304   | " " "           | 95:— | Reo Wolverine   |
| " 305   | " " "           | 95:— | Durant 6, Marmon, Oldsmobile, Overland  |
| " 307   | " " "           | 80:— | Hupmobile 8, Nash 4, 6 Adv. Oldsmobile, Pierce Arrow, Republic, Willys-Knight |



# POHJOISMAIDEN AUTOTUONTI O.Y.

|     |     |       |      |      |        |   |
|-----|-----|-------|------|------|--------|---|
| N:o | 310 | Hinta | kpl. | Smk. | 55: —  | Auburn, Chrysler  |
| "   | 311 | "     | "    | "    | 85: —  | Packard single six  |
| "   | 312 | "     | "    | "    | 42: —  | Auburn 8, Chevrolet, Oakland, Overland 6                  |
| "   | 313 | "     | "    | "    | 80: —  | Dodge 6, 1928   |
| "   | 315 | "     | "    | "    | 45: —  | Oakland 1916-23, Oldsmobile 1917-21, Rickenbacker 1918-20 |
| "   | 320 | "     | "    | "    | 55: —  | Cleveland, Willys-Knight                                  |
| "   | 321 | "     | "    | "    | 55: —  | Graham, Reo   |
| "   | 324 | "     | "    | "    | 55: —  | Oldsmobile six  |
| "   | 325 | "     | "    | "    | 75: —  | Reo Flying Cloud, Chrysler 80                             |
| "   | 326 | "     | "    | "    | 85: —  | Flint, Marmon   |
| "   | 327 | "     | "    | "    | 65: —  | Reo, Sarja G 6-syl.                                       |
| "   | 330 | "     | "    | "    | 55: —  | Ajax  |
| "   | 331 | "     | "    | "    | 55: —  | Ajax, gener.  |
| "   | 332 | "     | "    | "    | 60: —  | Chevrolet   |
| "   | 335 | "     | "    | "    | 75: —  | Nash L. 6 1926—28   |
| "   | 336 | "     | "    | "    | 70: —  | Nash Sp. 6 1926—28  |
| "   | 337 | "     | "    | "    | 80: —  | Nash gener.   |
| "   | 338 | "     | "    | "    | 100: — | Nash Adv. 6 1924—28                                       |
| "   | 341 | "     | "    | "    | 100: — | Packard 8   |

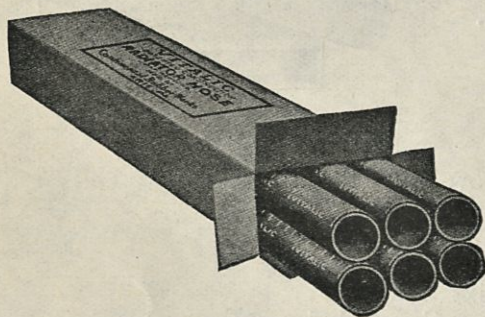
## B. Litteitä kumihihnoja.



|     |       |       |      |      |        |  |
|-----|-------|-------|------|------|--------|--|
| N:o | 202 A | Hinta | kpl. | Smk. | 17: 50 | Ford 1919—25   |
| "   | 202 B | "     | "    | "    | 17: 50 | Ford 1926  |
| "   | 208   | "     | "    | "    | 40: —  | Maxwell, Pierce Arrow, Studebaker                                |
| "   | 210   | "     | "    | "    | 50: —  | Fordson, Nash Quad   |
| "   | 211   | "     | "    | "    | 30: —  | Moon 6—50, Paige   |
| "   | 212   | "     | "    | "    | 30: —  | Essex, Maxwell, Willys-Knight                                    |
| "   | 213   | "     | "    | "    | 25: —  | Studebaker Light Six   |
| "   | 214   | "     | "    | "    | 30: —  | Dodge, Graham Bros, Gray, Hudson                                 |
| "   | 215   | "     | "    | "    | 30: —  | Buick 4, Buick Master 1922—25, Paige                             |
| "   | 219   | "     | "    | "    | 30: —  | Auburn 1923—24, Moon 6—40, Paige 6—55, Sterling-Knight           |
| "   | 225   | "     | "    | "    | 30: —  | Auburn 6—39, 6—51, Buick Master 1925—26, Moon 6—48, 50, Velie 48 |
| "   | 226   | "     | "    | "    | 40: —  | Maxwell 25, 1½ t.  |
| "   | 227   | "     | "    | "    | 30: —  | Star 1920—26   |
| "   | 228   | "     | "    | "    | 30: —  | Essex 6, Paige 6—72  |
| "   | 229   | "     | "    | "    | 25: —  | Overland 4   |
| "   | 230   | "     | "    | "    | 30: —  | Buick Standard Six   |
| "   | 234   | "     | "    | "    | 35: —  | Brockway 1½ t.   |
| "   | 238   | "     | "    | "    | 30: —  | Moon A, Reo 1918—25.   |



|     |     |       |           | Sopii vaunuun   |
|-----|-----|-------|-----------|---|
| N:o |     | Hinta | kpl. Smk. |   |
| "   | 4   | "     | "         | 95: — Garford, International                            |
| "   | 5   | "     | "         | 70: — Willys Overland                                   |
| "   | 6   | "     | "         | 95: — Nash Sp. 6  |
| "   | 8   | "     | "         | 55: — Hupmobile 4, International 3½ t., Willys-Knight 4 |
| "   | 9   | "     | "         | 70: — Chandler, Cleveland, Packard single six           |
| "   | 36  | "     | "         | 42: — Chrysler 4, Maxwell                               |
| "   | 44  | "     | "         | 120: — Studebaker special six                           |
| "   | 45  | "     | "         | 140: — Studebaker big six                               |
| "   | 46  | "     | "         | 60: — Studebaker light six                              |
| "   | 47  | "     | "         | 85: — Studebaker light six (kytk.)                      |
| "   | 55  | "     | "         | 52: — Reo 1924—27                                       |
| "   | 80  | "     | "         | 50: — Oldsmobile  |
| "   | 82  | "     | "         | 50: — Ajax, Nash L. 6                                   |
| "   | 83  | "     | "         | 115: — Flint Mod. 40 & 60                               |
| "   | 155 | "     | "         | 70: — Willys-Overland, Willys-Knight                    |
| "   | 70  | "     | "         | 15: — Studebaker (pumpun ja gener. käyttöakselille)     |
| "   | 74  | "     | "         | 15: — Chandler  |
| "   | 75  | "     | "         | 15: — Reo 1924—27 (pumpun ja gener. käyttöakselille)    |
| "   | 96  | "     | "         | 15: — Cleveland   |

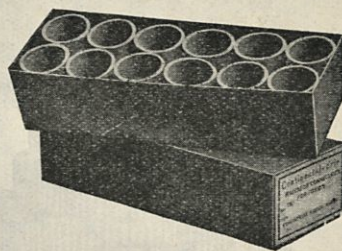


| Sisäläpimitta                   | Hinta jalalta Smk. |  |
|---------------------------------|--------------------|--|
| 1"                              | 16:—               |  |
| 1 <sup>1</sup> / <sub>8</sub> " | 18:—               |  |
| 1 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> " | 20:—               |  |
| 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> " | 24:—               |  |
| 1 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> " | 32:—               |  |
| 2"                              | 36:—               |  |
| 2 <sup>1</sup> / <sub>8</sub> " | 40:—               |  |
| 2 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> " | 44:—               |  |
| 2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> " | 48:—               |  |
| 2 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> " | 52:—               |  |
| 3"                              | 56:—               |  |



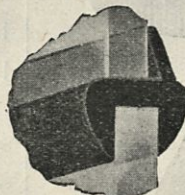
**Ford jäädyttäjän letkua**  
valmiina kappaleina.

|                                      |                 |        |
|--------------------------------------|-----------------|--------|
| $1\frac{3}{4}" \times 2\frac{3}{4}"$ | Hinta kpl. Smk. | 8: —   |
| $2" \times 4"$                       | " " "           | 12: —  |
| $2" \times 4\frac{1}{2}"$            | " " "           | 13: 50 |

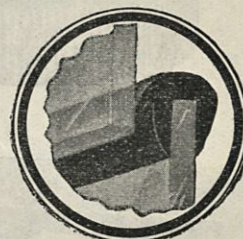


**Tuulilasin tiivistelistaa.**

|         |            |           |       |
|---------|------------|-----------|-------|
| N:o 136 | pituus 36" | kpl. Smk. | 35: — |
| " "     | " 39"      | " "       | 40: — |
| " "     | " 42"      | " "       | 40: — |
| " 138   | " 42"      | " "       | 45: — |



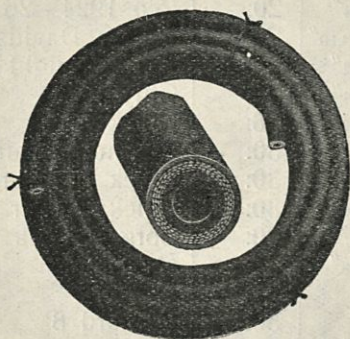
N:o 136



N:o 138

**Kumivasaroita.**

|       |               |           |       |
|-------|---------------|-----------|-------|
| N:o 2 | paino 350 gr. | kpl. Smk. | 45: — |
| " 3   | " 700 "       | " "       | 60: — |
| " 2   | " 1150 "      | " "       | 85: — |

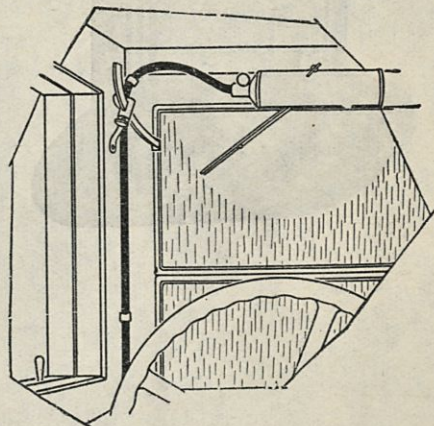


**Ilmapumpun kumiletkua**

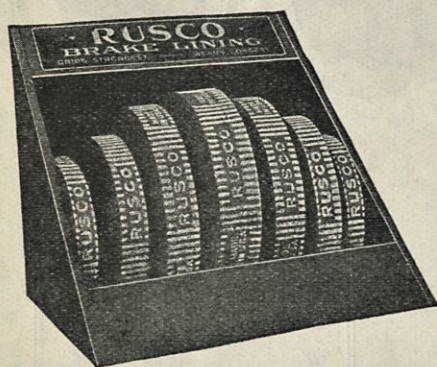
|                          |       |            |       |
|--------------------------|-------|------------|-------|
| $\frac{3}{16}" \times 3$ | kert. | metri Smk. | 16: — |
| $\frac{3}{16}" \times 5$ | "     | " "        | 21: — |

**Tuulilasin puhdistajan kumiletkua**

|         |      |      |
|---------|------|------|
| Metritä | Smk. | 8: — |
|---------|------|------|







## „Rusco“ jarrunauhaa.

| Koko   | Merkki „Rusco“<br>Hinta metriltä Smk. | Merkki „Superusco“<br>Hinta metriltä Smk. |
|--|---------------------------------------|---|
| $1\frac{1}{8}'' \times \frac{5}{32}''$ . . . . . | 40: —                                 | 60: —                                     |
| $1\frac{1}{4}'' \times \frac{5}{32}''$ . . . . . | 40: —                                 | 60: —                                     |
| $1\frac{3}{8}'' \times \frac{3}{16}''$ . . . . . | 45: —                                 | 65: —                                     |
| $1\frac{1}{2}'' \times \frac{5}{32}''$ . . . . . | 50: —                                 | 70: —                                     |
| $1\frac{3}{4}'' \times \frac{3}{16}''$ . . . . . | 60: —                                 | 85: —                                     |
| $1\frac{7}{8}'' \times \frac{3}{16}''$ . . . . . | 65: —                                 | 90: —                                     |
| $2'' \times \frac{3}{16}''$ . . . . .            | 65: —                                 | 90: —                                     |
| $2'' \times \frac{1}{4}''$ . . . . .             | 85: —                                 | 130: —                                    |
| $2\frac{1}{4}'' \times \frac{3}{16}''$ . . . . . | 75: —                                 | 110: —                                    |
| $2\frac{1}{2}'' \times \frac{3}{16}''$ . . . . . | 80: —                                 | 120: —                                    |
| $2\frac{3}{4}'' \times \frac{3}{16}''$ . . . . . | 85: —                                 | 130: —                                    |
| $3'' \times \frac{3}{16}''$ . . . . .            | 95: —                                 | 145: —                                    |
| $3\frac{1}{2}'' \times \frac{1}{4}''$ . . . . .  | 130: —                                | 200: —                                    |
| $4'' \times \frac{1}{4}''$ . . . . .             | 140: —                                | 210: —                                    |

## „Rusco“ lamellipintoja.



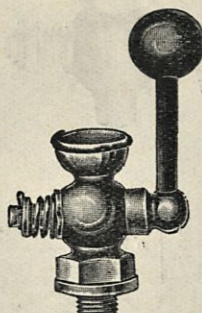
| Koko   | Kpl. Smk. | Sopii kytkimiin                              |
|--|-----------|--|
| $6\frac{5}{8}'' \times 5\frac{1}{8}'' \times \frac{7}{64}''$   | 20: —     | Reo 1924—26                                  |
| $6\frac{11}{16}'' \times 5\frac{3}{32}'' \times 0,110''$       | 20: —     | Harley Davidson 1921—26                      |
| $7'' \times 5\frac{1}{4}'' \times \frac{5}{32}''$              | 26: —     | Willys-Knight 4, Overland 6                  |
| $7\frac{5}{8}'' \times 5\frac{7}{8}'' \times \frac{9}{64}''$   | 26: —     | Chrysler                                     |
| $7\frac{5}{8}'' \times 5\frac{7}{8}'' \times \frac{5}{32}''$   | 26: —     | Buick  |
| $7\frac{3}{4}'' \times 5\frac{3}{4}'' \times \frac{1}{8}''$    | 30: —     | Marmon, Cadillac                             |
| $7\frac{3}{4}'' \times 5\frac{3}{4}'' \times 0,115''$          | 30: —     | Buick Standard 1926                          |
| $7\frac{3}{4}'' \times 5\frac{3}{4}'' \times \frac{5}{32}''$   | 30: —     | Buick Master 1926                            |
| $7\frac{7}{8}'' \times 5\frac{3}{8}'' \times \frac{1}{8}''$    | 30: —     | Borg & Beck                                  |
| $7\frac{15}{16}'' \times 5\frac{7}{16}'' \times \frac{1}{8}''$ | 30: —     | Overland                                     |
| $8'' \times 6'' \times \frac{11}{64}''$                        | 40: —     | Packard                                      |
| $8\frac{3}{8}'' \times 6'' \times \frac{11}{64}''$             | 50: —     | Packard 8                                    |
| $8\frac{5}{8}'' \times 6\frac{11}{16}'' \times \frac{1}{8}''$  | 30: —     | Durant                                       |
| $8\frac{7}{8}'' \times 5\frac{1}{2}'' \times \frac{5}{32}''$   | 26: —     | Oakland                                      |
| $8\frac{7}{8}'' \times 6\frac{1}{8}'' \times \frac{1}{8}''$    | 35: —     | Oldsmobile                                   |
| $8\frac{15}{16}'' \times 5\frac{1}{2}'' \times \frac{5}{32}''$ | 30: —     | Oakland                                      |
| $9'' \times 6\frac{1}{4}'' \times \frac{1}{8}''$               | 40: —     | Chevrolet                                    |
| $9'' \times 6\frac{3}{4}'' \times \frac{7}{64}''$              | 35: —     | Dodge  |
| $9\frac{3}{4}'' \times 7\frac{3}{4}'' \times \frac{9}{64}''$   | 40: —     | Paige, Jewett                                |
| $9\frac{7}{8}'' \times 6\frac{3}{4}'' \times \frac{1}{8}''$    | 45: —     | Borg & Beck, Cleveland,<br>Diana, Moon, Nash |
| $10'' \times 7\frac{1}{2}'' \times \frac{5}{32}''$             | 50: —     | Studebaker L. 6                              |
| $12'' \times 8\frac{3}{4}'' \times \frac{3}{16}''$             | 60: —     | Studebaker, Big & Special 6                  |



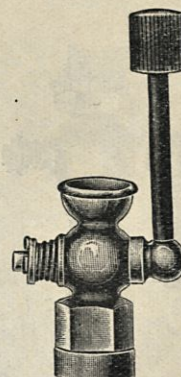
# Hanoja ja ruuvikkeita.

N:o 1 Ryyppyhana  $\frac{1}{8}$ " tai  $\frac{1}{4}$ " Smk. 14: —

N:o 4 Ryyppyhana  $\frac{1}{8}$ " tai  $\frac{1}{4}$ "  
sisäkierteillä . . . . . " 16: —



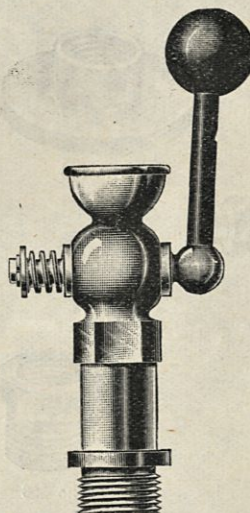
N:o 1



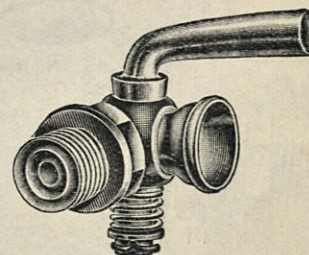
N:o 4

N:o 5 Ryyppyhana, pitkä,  $\frac{1}{8}$ "  
tai  $\frac{1}{4}$ " . . . . . Smk. 22: —

N:o 6 Kulmaryyppyhana  $\frac{1}{8}$ "  
tai  $\frac{1}{4}$ " . . . . . " 22: —



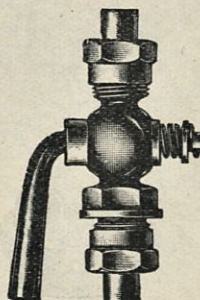
N:o 5



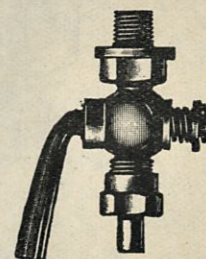
N:o 6

N:o 151 Välihana  $\frac{1}{8}$ " . . . . . Smk. 20: —  
" " "  $\frac{1}{4}$ " . . . . . " 22: —  
" " "  $\frac{3}{8}$ " . . . . . " 27: —  
" " "  $\frac{1}{2}$ " . . . . . " 36: —

N:o 153 Säiliöhana  $\frac{1}{8}$ " . . . . . " 17: —  
" " "  $\frac{1}{4}$ " . . . . . " 20: —

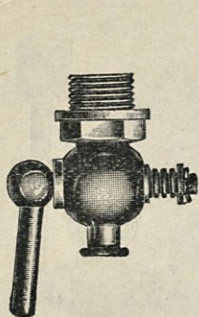


N:o 151

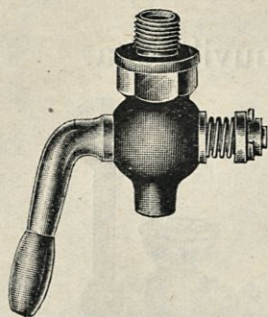


N:o 153



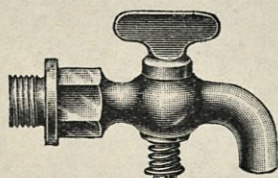


N:o 201



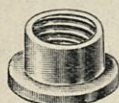
N:o 207

|                |           |      |      |       |
|----------------|-----------|------|------|-------|
| N:o 201 ja 207 | Laskuhana | 1/8" | Smk. | 12:—  |
| " " " "        | "         | 1/4" | "    | 13:50 |
| " " " "        | "         | 3/8" | "    | 24:—  |
| " " " "        | "         | 1/2" | "    | 28:—  |



N:o 209

|         |            |      |      |      |
|---------|------------|------|------|------|
| N:o 209 | Noukkahana | 1/8" | Smk. | 15:— |
| " "     | "          | 1/4" | "    | 18:— |
| " "     | "          | 3/8" | "    | 24:— |

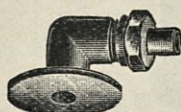


N:o 505



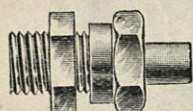
N:o 515

|         |              |         |              |
|---------|--------------|---------|--------------|
| N:o 500 | Kapea laippa | N:o 515 | Leveä laippa |
| 1/8"    | Smk. 2:—     |         | Smk. 5:—     |
| 1/4"    | " 2:50       |         | " 6:—        |
| 3/8"    | " 3:—        |         | " 7:50       |
| 1/2"    | " 5:—        |         | " 10:—       |



N:o 396

|         |  |      |      |      |
|---------|--|------|------|------|
| N:o 396 | Polviputki laipalla ja yhdistäjällä 1/4" putkea varten | kpl. | Smk. | 22:— |
|---------|--|------|------|------|

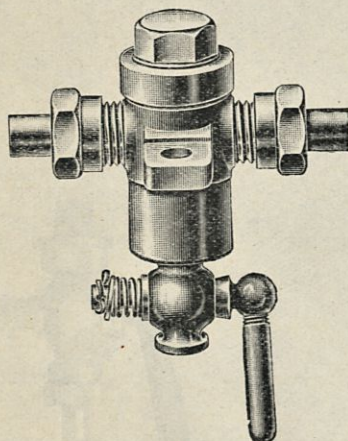


N:o 471



N:o 596

|         |           |         |               |
|---------|-----------|---------|---------------|
| N:o 471 | Yhdistäjä | N:o 596 | Vähennysnippa |
| 1/8"    | Smk. 5:—  | 1/8"    | Smk. 3:—      |
| 1/4"    | " 6:50    | 1/4"    | " 4:—         |
| 3/8"    | " 10:—    | 3/8"    | " 5:—         |
| 1/2"    | " 15:—    |         |               |



N:o 251

|         |                       |               |      |      |
|---------|-----------------------|---------------|------|------|
| N:o 251 | Bentslinin puhdistaja | 1/4" putkelle | Smk. | 50:— |
|---------|-----------------------|---------------|------|------|

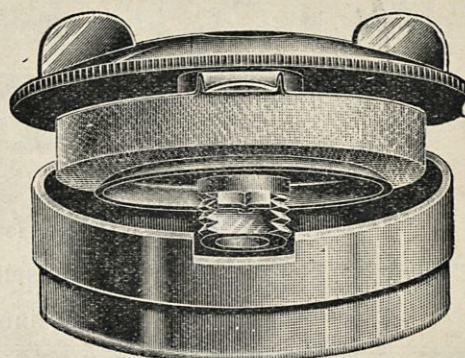


N:o 302

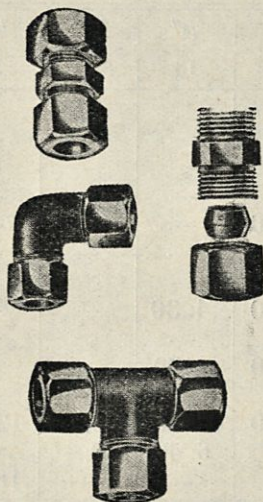
|         |               |        |      |      |
|---------|---------------|--------|------|------|
| N:o 302 | Täyttöröuvike | 20 m/m | Smk. | 9:—  |
| " "     | "             | 30 "   | "    | 13:— |
| " "     | "             | 40 "   | "    | 20:— |



N:o 307 Täyttöruuvike nahkatii-  
visteellä omnibusvau-  
nujen bentsiinisäiliöitä  
varten, nikkelöity kpl. Smk. 45: —

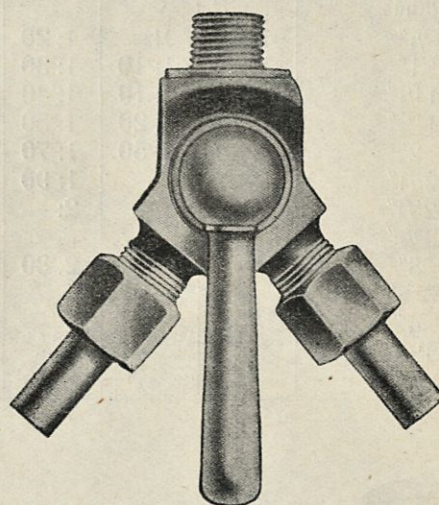


N:o 307 (luonnollinen koko)



Puristusyhdistäjä 1/4" putkea varten

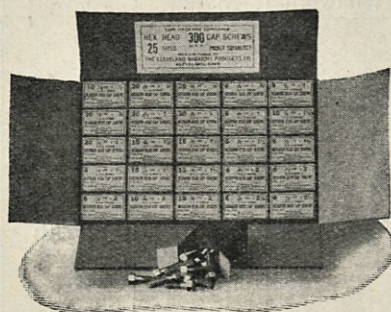
|       |           |
|-------|-----------|
| Suora | Smk. 6: — |
| Polvi | " 11: —   |
| Tee   | " 16: —   |



Kaksitiehana . . . . . kpl. Smk. 30: —

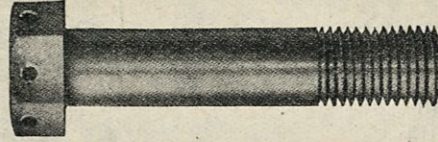
## Koneruuvi-lajitelma.

S.A.E. ruuvikierteet



Lajitelma sisältää 300 kpl. autoissa eniten käytettyä ruuvia viittä eri vahvuutta nim. 1/4", 5/16", 3/8", 7/16" ja 1/2", ja kutakin niistä viittä eri pituutta eli yhteensä 25 eri kokoa. Kukin koko on pakattu eri pahvikoteloon. Lajitelma Smk. 420: —.

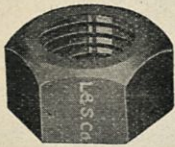




Koneruuvia 6-kulmaisella kannalla.  
Amerikkalaisella S.A.E. hienokierteellä.

Hinnat kappaleelta:

| Ruuvien läpimitta  | 1/4"  | 5/16" | 3/8"  | 7/16" | 1/2"  | 9/16" | 5/8"  | 3/4"  | 7/8"   | 1"     |
|--------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|
| Kierteitä tuumalla | 28    | 24    | 24    | 20    | 20    | 18    | 18    | 16    | 14     | 14     |
| Pituus             |       |       |       |       |       |       |       |       |        |        |
| 3/4"               | 1: —  | 1: —  | 1: 20 | —     | —     | —     | —     | —     | —      | —      |
| 1"                 | 1: —  | 1: 10 | 1: 30 | 1: 60 | 2: —  | —     | —     | —     | —      | —      |
| 1 1/4"             | 1: 10 | 1: 10 | 1: 40 | 1: 70 | 2: 20 | —     | —     | —     | —      | —      |
| 1 1/2"             | 1: 10 | 1: 20 | 1: 50 | 1: 80 | 2: 30 | 3: 30 | —     | —     | —      | —      |
| 2"                 | 1: 30 | 1: 50 | 1: 70 | 2: 10 | 2: 60 | 3: 70 | —     | —     | —      | —      |
| 2 1/4"             | —     | —     | 1: 90 | —     | —     | —     | —     | —     | —      | —      |
| 2 1/2"             | —     | —     | 2: —  | 2: 40 | 3: —  | 4: 20 | 4: 30 | —     | —      | —      |
| 2 3/4"             | —     | —     | —     | 2: 60 | 3: 20 | —     | —     | —     | —      | —      |
| 3"                 | —     | —     | 2: 30 | 2: 70 | 3: 40 | 4: 80 | 4: 90 | —     | —      | —      |
| 3 1/2"             | —     | —     | —     | —     | 3: 90 | —     | 5: 40 | —     | —      | —      |
| 4"                 | —     | —     | —     | —     | 4: 40 | 5: 70 | 5: 90 | 8: 50 | 12: 50 | 17: —  |
| 4 1/2"             | —     | —     | —     | —     | —     | —     | 6: 40 | 10: — | —      | —      |
| 5"                 | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —     | 16: 30 | 19: 50 |



Muttereita ja jousilaattoja.

Hinnat kappaleelta:

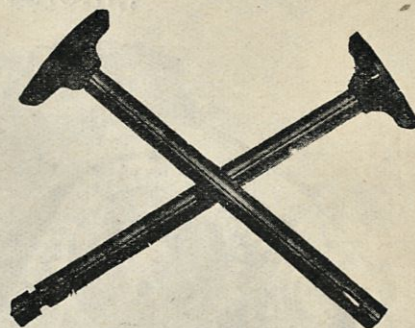


| Koko  | Kirkkaita rautamutteria „Whitworth“ |            | Messinkimutteria „Whitworth“ | Rautamutteria „S.A.E.“ | Ruunumutteria „S.A.E.“ | Siipimutteria „Whitworth“ | Jousilaattoja |          |
|-------|-------------------------------------|------------|------------------------------|------------------------|------------------------|---------------------------|---------------|----------|
|       | tavallisia                          | ruunumutt. |                              |                        |                        |                           | kpl.          | 100 kpl. |
| 1/8"  | —: 30                               | —          | —: 30                        | —                      | —                      | —                         | —             | —        |
| 3/16" | —: 40                               | —          | —: 40                        | —                      | —                      | —                         | —: 10         | 4: —     |
| 1/4"  | —: 50                               | —: 80      | —: 60                        | —: 50                  | —: 65                  | 1: —                      | —: 10         | 6: —     |
| 5/16" | —: 60                               | 1: —       | —: 90                        | —: 60                  | —: 75                  | 1: 25                     | —: 10         | 9: —     |
| 3/8"  | —: 80                               | 1: 10      | 1: 25                        | —: 80                  | —: 90                  | 2: —                      | —: 15         | 12: —    |
| 7/16" | 1: —                                | 1: 30      | 1: 80                        | 1: —                   | 1: 25                  | 3: —                      | —: 25         | 22: —    |
| 1/2"  | 1: 25                               | 1: 70      | 2: 70                        | 1: 25                  | 1: 50                  | 3: —                      | —: 30         | 27: —    |
| 9/16" | 1: 50                               | 2: —       | —                            | 1: 75                  | 2: —                   | 4: —                      | —: 35         | 30: —    |
| 5/8"  | 1: 75                               | 2: 50      | —                            | 2: —                   | 2: 50                  | 4: —                      | —: 50         | 40: —    |
| 3/4"  | 2: 50                               | 3: 30      | —                            | 3: —                   | 3: 50                  | —                         | —: 65         | 56: —    |
| 7/8"  | 3: 50                               | 5: —       | —                            | 4: —                   | 5: —                   | —                         | —: 90         | 75: —    |
| 1"    | 4: —                                | 7: —       | —                            | 5: —                   | 7: —                   | —                         | 1: —          | 85: —    |



# Venttiilejä.

Parasta amerikalaisista  
valmistetta.



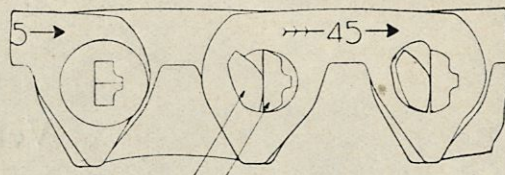
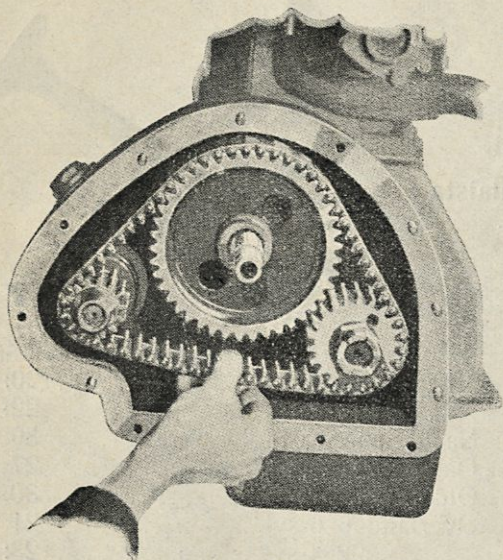
| N:o  |                        | Kpl.  | Smk. | N:o |                                  | Kpl. | Smk. |
|------|------------------------|-------|------|-----|----------------------------------|------|------|
| 193  | Buick 41—55, imu       | 27:   | —    | 55  | Maxwell —24                      | 20:  | —    |
| 194  | " " pako               | 35:   | —    | 256 | " 24—25                          | 22:  | —    |
| 255  | " Standard             | 30:   | —    | 271 | Nash Spec. & Light 6             | 30:  | —    |
| 68   | Chevrolet              | 16:   | —    | 211 | Oakland 6—54                     | 27:  | —    |
| 68 a | " 1/64" ylisuur. vars. | 18:   | —    | 202 | Oldsmobile 30                    | 30:  | —    |
| 280  | " 1/32" " laippa       | 27:   | —    | 260 | Overland 6 6-syl.                | 21:  | —    |
| 212  | Chrysler 6 1924        | 20:   | —    | 201 | " 92 4-syl.                      | 23:  | —    |
| 256  | " "60"                 | 32:   | —    | 295 | Pontiac                          | 21:  | —    |
| 273  | " "50", "58"           | 25:   | —    | 232 | Reo 4-syl. imu                   | 45:  | —    |
| 272  | Essex B                | 16:   | —    | 233 | " " pako                         | 30:  | —    |
| 47   | Ford                   | 7: 50 | —    | 234 | " 6-syl. T 6 imu                 | 45:  | —    |
| 47 a | " 1/64"                | 7: 50 | —    | 180 | " " " pako                       | 30:  | —    |
| 120  | Fordson                | 33:   | —    | 293 | Star 6, imu                      | 21:  | —    |
| 58   | Hudson Super 6         | 35:   | —    | 294 | " " pako                         | 21:  | —    |
| 282  | Hupmobile 8, pako      | 40:   | —    | 60  | Studebaker Spec., Big & L.6. —24 | 30:  | —    |
| 283  | " 6, imu               | 40:   | —    | 224 | " L.6                            | 27:  | —    |
| 284  | " 6, pako              | 40:   | —    |     |                                  |      |      |

# Venttiilijousia.

| N:o |                             | Kpl. | Smk. | N:o |                          | Kpl. | Smk. |
|-----|-----------------------------|------|------|-----|--------------------------|------|------|
| 103 | Buick 1924—27 sisäp.        | 6:   | —    | 131 | Nash                     | 7:   | —    |
| 166 | " " ulkop.                  | 8:   | —    | 165 | " sisäp.                 | 4:   | —    |
| 167 | " venttiilin nostajan jousi | 8:   | —    | 133 | Oakland 1924             | 7:   | —    |
| 111 | Chevrolet                   | 3:   | —    | 176 | " 1926                   | 9:   | —    |
| 130 | Chrysler "50" & "58"        | 8:   | —    | 135 | Oldsmobile               | 7:   | —    |
| 190 | " "60"                      | 18:  | —    | 136 | Overland 4               | 7:   | —    |
| 148 | " "70"                      | 18:  | —    | 169 | " 6                      | 7:   | —    |
| 121 | Dodge                       | 7:   | —    | 186 | Pontiac                  | 6:   | —    |
| 122 | Durant                      | 7:   | —    | 139 | Reo T 6, pako            | 13:  | —    |
| 125 | Essex                       | 7:   | —    | 140 | " " imu                  | 13:  | —    |
| 147 | Ford                        | 3:   | —    | 229 | " 4-syl. pako            | 13:  | —    |
| 127 | Hudson                      | 10:  | —    | 229 | " " imu                  | 13:  | —    |
| 173 | Hupmobile 8                 | 13:  | —    | 142 | Star                     | 7:   | —    |
| 174 | " 6                         | 16:  | —    | 143 | Studebaker Big & Spec. 6 | 10:  | —    |
| 130 | Maxwell                     | 8:   | —    | 170 | " Light & St. 6          | 10:  | —    |



# „Morse“ äänetöntä hammasketjua.



kuttaa ylös-alas  $\frac{3}{8}$ "— $\frac{1}{2}$ ", kun ketjupyörien akseliväli on 5"—7" ja  $\frac{1}{2}$ "— $\frac{5}{8}$ " akselivälin ollessa 8"—11".

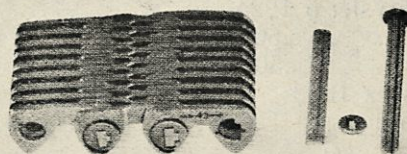
## Jatkoniveliä.

Silloin kun johonkin moottoriin tarvittava ketju sisältää parittoman luvun niveliä, tai kun vanha ketju on lyhennettävä yhdellä nivellä, niin voidaan ketjun päät yhdistää vain käyttämällä jatkoniveltä, jollainen näkyy alempana olevassa kuvassa. Jatkoniveleen kuuluu 2 paria sokkia laippoihin sekä tar-

| Jako.           | Leveys.          | Hinta niveltä | Smk. |
|-----------------|------------------|---------------|------|
| $\frac{1}{2}$ " | 1"               | " "           | 6:—  |
| $\frac{1}{2}$ " | $1\frac{1}{4}$ " | " "           | 8:—  |
| $\frac{1}{2}$ " | $1\frac{1}{2}$ " | " "           | 10:— |
| $\frac{1}{2}$ " | $1\frac{3}{4}$ " | " "           | 11:— |

**Dodge ketjut**, jako  $\frac{3}{8}$ ", leveys  $\frac{3}{4}$ ",  
82 niveltä ..... 250:—

Morse ketju asetetaan paikoilleen siten, että se tulee kulkemaan ketjussa olevien nuolien osoittamaan suuntaan. Ketjun jännitys on säädettävä siten, että sitä voi kädellä lii-



peellinen määrä ohuita, oikeaan ja vasempaan taivutettuja nivellevyjä.

Ketjun leveys 1"  $1\frac{1}{4}$ "  $1\frac{1}{2}$ "  $1\frac{3}{4}$ "  
Nivellevyjä 7o. 7v. 9o. 9v. 11o. 11v. 13o. 13v.  
Jatkonivelet

kpl. Smk. 12:— 15:— 18:— 21:—

## Männänrenkaita.

Parasta amerikalasta valmistetta.



Männänrenkaat toimitetaan 12 kpl. sisältävissä rasioissa ja on jokainen rengas sitäpaitsi vahapaperikotelossa, mihin on merkitty renkaan suuruus. Kaikkia renkaita saa myös ylisuuruuksissa 0,005, 0,010, 0,015, 0,020.

## Varastoluettelo ja hinnat:

| Tuumaa                              | Kpl. | Smk. |
|-------------------------------------|------|------|
| $2\frac{5}{8} \times \frac{1}{8}$   | 10:— |      |
| $2\frac{5}{8} \times \frac{3}{16}$  | 10:— |      |
| $2\frac{11}{16} \times \frac{1}{8}$ | 10:— |      |
| $2\frac{3}{4} \times \frac{1}{8}$   | 10:— |      |
| $2\frac{3}{4} \times \frac{5}{32}$  | 10:— |      |
| $2\frac{3}{4} \times \frac{3}{16}$  | 10:— |      |
| $2\frac{3}{4} \times \frac{1}{4}$   | 10:— |      |
| $2\frac{7}{8} \times \frac{1}{8}$   | 10:— |      |
| $2\frac{7}{8} \times \frac{3}{16}$  | 10:— |      |
| $2\frac{15}{16} \times \frac{1}{8}$ | 10:— |      |
| $3 \times \frac{1}{8}$              | 10:— |      |

| Tuumaa                              | Kpl. | Smk. |
|-------------------------------------|------|------|
| $3 \times \frac{3}{16}$             | 10:— |      |
| $3\frac{1}{8} \times \frac{1}{8}$   | 10:— |      |
| $3\frac{1}{8} \times \frac{3}{16}$  | 10:— |      |
| $3\frac{3}{16} \times \frac{1}{8}$  | 10:— |      |
| $3\frac{3}{16} \times \frac{3}{16}$ | 10:— |      |
| $3\frac{1}{4} \times \frac{1}{8}$   | 10:— |      |
| $3\frac{1}{4} \times \frac{3}{16}$  | 10:— |      |
| $3\frac{5}{16} \times \frac{1}{8}$  | 10:— |      |
| $3\frac{5}{16} \times \frac{7}{32}$ | 10:— |      |
| $3\frac{3}{8} \times \frac{1}{8}$   | 10:— |      |
| $3\frac{3}{8} \times \frac{3}{16}$  | 10:— |      |

| Tuumaa                               | Kpl. | Smk. |
|--------------------------------------|------|------|
| $3\frac{7}{16} \times \frac{3}{16}$  | 10:— |      |
| $3\frac{1}{2} \times \frac{1}{8}$    | 10:— |      |
| $3\frac{1}{2} \times \frac{3}{16}$   | 10:— |      |
| $3\frac{5}{8} \times \frac{1}{8}$    | 10:— |      |
| $3\frac{5}{8} \times \frac{3}{16}$   | 10:— |      |
| $3\frac{11}{16} \times \frac{3}{16}$ | 6:—  |      |
| $3\frac{3}{4} \times \frac{3}{16}$   | 10:— |      |
| $3\frac{3}{4} \times \frac{1}{4}$    | 6:—  |      |
| $3\frac{7}{8} \times \frac{1}{8}$    | 6:—  |      |
| $3\frac{7}{8} \times \frac{3}{16}$   | 10:— |      |

| Tuumaa                             | Kpl. | Smk. |
|------------------------------------|------|------|
| $4 \times \frac{3}{16}$            | 12:— |      |
| $4 \times \frac{1}{4}$             | 12:— |      |
| $4\frac{1}{8} \times \frac{3}{16}$ | 12:— |      |
| $4\frac{1}{4} \times \frac{1}{4}$  | 12:— |      |
| $4\frac{1}{2} \times \frac{3}{16}$ | 12:— |      |
| $4\frac{1}{2} \times \frac{1}{4}$  | 12:— |      |
| $4\frac{3}{4} \times \frac{1}{4}$  | 12:— |      |
| $5 \times \frac{3}{16}$            | 15:— |      |
| $5 \times \frac{1}{4}$             | 15:— |      |
| $5\frac{1}{2} \times \frac{1}{4}$  | 18:— |      |



### Öljyrenkaita

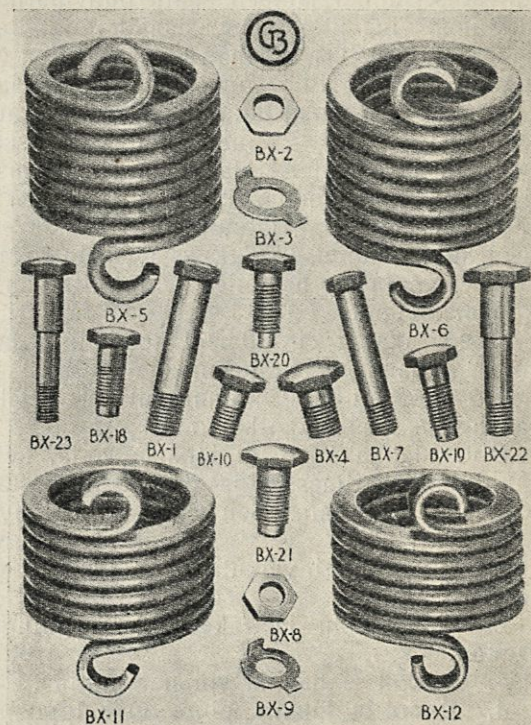
|   |                       |
|---|-----------------------|
| 2 <sup>5</sup> / <sub>8</sub> " — 3 <sup>7</sup> / <sub>8</sub> " | ..... kpl. Smk. 15: — |
| 4" — 4 <sup>3</sup> / <sub>8</sub> "                              | ..... " " 18: —       |
| 4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> " — 5"                              | ..... " " 22: —       |

Varastossamme löytyy öljyrenkaita kaikkia suuruuksia 2<sup>5</sup>/<sub>8</sub>"—5" saakka sekä normaali- että 0,010 ylisuuruuskoossa.



### Bendix pontimia.

|          |                        |                 |
|----------|------------------------|-----------------|
| BX—5     | oikeakierteinen, vahva | kpl. Smk. 20: — |
| BX—6     | vasenkierteinen, vahva | " " 20: —       |
| BX—11    | oikeakierteinen        | " " 15: —       |
| BX—12    | vasenkierteinen        | " " 15: —       |
| Ruuvit   | .....                  | " " 2: —        |
| Mutterit | .....                  | " " 1: —        |
| Laatat   | .....                  | " " 1: —        |







## Duco autolakka.



Jo vuonna 1913 alkoivat amerikalaisen Du Pont tehtaan kemistit kokeilla lakka-aineilla, tarkoituksella löytää parempi aine autokorien viimeistelyyn, kuin siihen saakka käytetyt öljylakat. Kymmenen vuoden kokeilujen tuloksena voitiin v. 1923 ensimmäiset Duco lakan näytteet lähettää autotehtaille. Seuraavana vuonna käytti yksi autotehdas Duco lakkaa autokoreihin, mutta vuonna 1925 oli jo 25 johtavaa autotehdasta ottanut Duco lakan yksinomaanseen käytäntöön.

**Kuinka Ducoa valmistetaan.** Duco lakan raaka-aineena käytetään puuvillaa, mikä puhdistuksen, höyryttämisen ja pesun jälkeen kuivataan uuneissa. Sen jälkeen se nitreerataan käyttämällä rikki- ja typpihapon sekoitusta. Seuraa sitten uusi perinpohjainen pesu ja kuivatus, minkä jälkeen saatu puuvillaruudin sukuinen aine liuotetaan asetaatteihin siirapin sakeaksi nesteeksi. Tähän lisätään sitten väriaineita ja saatu tulos on Duco autolakkaa.

**Miten Duco eroaa lakoista.** Tavalliset autolakat valmistetaan yksinomaan öljyvernissasta ja hartsista. Tällaiset lakat kuivuvat ilmassa hitaasti hapettumalla. Sen jälkeenkin, kun pinta on kuivunut, jatkuu hapettumista edelleen, mistä seuraa, että lakka käy ensin kovaksi, sitten hauraaksi, halkeilee ja lopulta varisee kappaleina pois.

**Duco lakkassa ei tällaisia kemiallisia muutoksia tapahdu.** Liuotusaineet haihtuvat siitä hyvin nopeasti (noin 15 minuutissa) ja jällelle jää luja, sitkeä lakka-kalvo.

**Duco lakkakerros ei läpäise vettä, kestää muuttumatta ilmassa, ja on peräti kestävä kulumista vastaan.** Sen edut ovat lyhyesti seuraavat:

1. **Duco'on** ei vaikuta jää, ei kylmä eikä lämmin vesi.

2. Sade, lumi ja rakeet eivät vahingoita **Ducoa**.

4. **Ducoa** ei hevillä voi naarmuttaa.

4. **Duco'lla** lakattu pinta on helppo pitää puhtaana.

5. **Duco** lakeeraukseen saa haluttaessa kirkkaan, himmeän tai puolihimmeän pinnan, mitä valintamahdollisuutta ei muissa lakoissa ole.

6. **Duco** lakeerauksen ulkonäkö paranee ajan kuluessa, kun sitä jonkun verran hoidetaan.

7. Akkumulaattorihappo, pyrene — (hiilitetrakloriidi), bentsiini, tärpätti, öljyt, rasvat, saippua j.n.e. eivät vahingoita **Ducoa**.

8. Suolainen meri-ilma ja kalkin tomu, mitkä pian tekevät lopun tavallisesta maalista ja lakasta, eivät vahingoita **Ducoa**.

**Värien kestävyys.** Tehdas valitsee Duco lakkoihin käytetyt värit erikoisella huolella, niin että enimmät niistä eivät ensinkään haalistu, ja kaikki ovat tässä suhteessa paljon kestävämpiä kuin mitkään muut maali- tai lakkavärit.

On toistaiseksi mahdotonta sanoa montako vuotta Duco lakeeraus kestää. Neljä vuotta käytännössä olleissa autoissa on Duco lakeeraus vielä täysin moitteettomassa kunnossa. Kiirehtivät laboratorioiokokeet eivät myöskään ole antaneet mitään selvyyttä asiaan, sillä ne eivät ole jättäneet mitään merkkejä Duco lakeeraukseen.

**Ducolla lakeeratun autokorin hoito.** Jokainen autonkäyttäjä ymmärtää miten tärkeitä se on, että auto pysyy mahdollisimman kauan „uuden“ näköisenä. Vaikka Duco on lujin, sitkein ja kestävin autokorin viimeistelyaineista, niin ei silti ole syytä jättää sitä hoidotta. Jos auto on pahasti likaantunut, niin pitää se aina pestä vedellä. Kuivan tomun voi taas aika ajoin pyyhkiä pois kuivalla rätillä tai trasselilla.

**Duco lakeeraus pitää erinomaisen kauniin kiillon, jos siihen sopivin väliajoin käyttää Duco tehtaan valmistamaa**

### Duco Polish N:o 7

kiilloitusainetta. Käyttöohje on seuraava: Kiilloitusainetta levitetään ohuelta lakeeraukselle ja pintaa hangataan sitten kuivalla puhtaalla trasselilla. Niin pian kun pinta alkaa kuivaa, pyyhkitään liika kiilloitusaine pois ja hangataan nyt nopeasti ja voimakkaasti puhtaalla flanellin tai muun pehmeän kankaan kappaleella, siksi kunnes pinta on aivan kuiva.

**Duco Polish N:o 7** kiilloitusainetta myymme tehtaan alkuperäisissä noin 1/2 ltr. sisältävissä peltiastioissa.

**Duco lakeeraustyö.** Duco lakkaa ei voi levittää pensselillä, sillä se kuivaa hyvin nopeasti. Sensijaan puhalletaan Duco lakkaa n.s. lakkapistoolilla hienona usvana lakattavan esi-



neen pinnalle. Paineilma johdetaan lakkapistooliin noin 4 ilmakehän paineella. *Duco lakkaa ei saa käyttää muun maalauksen tai lakeerauksen pinnalle.* Kun lakattava pinta on hyvin puhdistettu, niin puhalletaan siihen ensin alusväriä (Duco Oxide Metal Primer). Sen jälkeen spaklataan, jos se on tarpeen, Duco spakkelilla (Duco Oxide Glazing Putty). Spakkelin päälle puhalletaan sitten erikoista lakkaa (Oxide Sanding Surfacer) ja pinta hioetaan tämän jälkeen tavalliseen tapaan. Sitten lakataan lopullisesti Duco värilakalla 6—7 kertaan, antaen välillä kuivaa 15—30 minuuttia. Täten saatu pinta on himmeä, mutta jos tahdotaan saada kiiltopinta, niin hangataan sitä erikoisella kiilloitusaineella (Duco Rubbing Compound N:o 2).

**Primer** kuivaa 24 tunnissa 16° lämmössä  
**Glazing Putty** ” 15 ” ” ”  
**Sanding Surfacer** ” 7 ” ” ”

Vielä on huomattava että Duco lakkaa ei lakkapistoolissa käytetä sellaisenaan, kuin se tulee tehtaasta, vaan sekoitetaan siihen  $\frac{1}{2}$ — $\frac{2}{3}$  ohennusainetta (Duco Thinner).

Niinkuin ylläolevasta lyhyestä selostuksesta käy selville, on Duco lakeeraustyössä monta seikkaa otettava huomioon, ja vaatii se onnistuakseen tottunutta ammattimiestä. Niille, jotka haluavat oppia Duco lakeeraustyön, voimme erikoisella ehdoilla antaa siihen tilaisuuden tehtaallamme Turussa.



### Duco lakkavärien hinnasto

Duco värilakat, amer. gallona Smk. 420:—  
 ” ” maroon väri ” ” 600:—  
 Ohennusaine (Thinner) 1 gall. astia ” 220:—  
 ” ” 50 ” asti-  
 oissa gallonalta ” 185:—

Dark Oxide Metal Primer gall. astia Smk. 210:—  
 Dark Oxide Sanding Surfacer ” ” 245:—  
 Glazing Putty 5 naulan tölkki ” 100:—  
 Rubbing Compound N:o 2 5 nau-  
 lan tölkki ” 100:—  
 Duco Polish N:o  $\frac{1}{2}$  ltr. tölkki ” 60:—

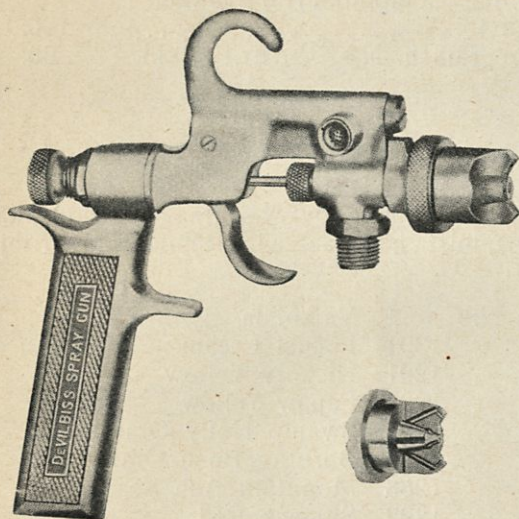
Varastossamme löytyy seuraavia Duco lakka-  
 värejä, joista haluttaessa lähetämme värikarttoja

|     |      |                         |
|-----|------|-------------------------|
| N:o | 1    | Valkoista               |
| ”   | 1301 | Locust Cream            |
| ”   | 1291 | Hickory Yellow          |
| ”   | 1293 | Papaw Yellow            |
| ”   | 1294 | Swamp Holly Orange      |
| ”   | 1295 | Burning Bush Orange     |
| ”   | 1288 | Mountain Ash Scarlet    |
| ”   | 1292 | Sumach Red              |
| ”   | 1741 | Pampas Red              |
| ”   | 1622 | Punaista                |
| ”   | 3034 | Light Fast Maroon N:o 3 |
| ”   | 3089 | Light Fast Maroon N:o 4 |
| ”   | 1317 | Blue Beach Blue         |
| ”   | 1318 | Bear Oak Blue           |
| ”   | 1319 | Ironwood Blue           |
| ”   | 1298 | Cobalt Blue             |
| ”   | 1206 | Suburban Blue           |
| ”   | 1012 | Mustaa                  |
| ”   | 1309 | Birch Gray              |
| ”   | 1313 | Juniper Gray            |
| ”   | 1314 | Hemlock Gray            |
| ”   | 1315 | Cottonwood Gray         |
| ”   | 1316 | Black Maple Gray        |
| ”   | 1279 | Beige                   |
| ”   | 1302 | Gum Tan                 |
| ”   | 1303 | Pecan Tan               |
| ”   | 1305 | Buckeye Brown           |
| ”   | 1304 | Walnut Brown            |
| ”   | 3935 | Aluminiväriä            |
| ”   | 1257 | Sage Brush Green        |
| ”   | 1307 | Larch Green             |
| ”   | 1308 | Catalpa Green           |
| ”   | 1311 | Hawthorne Green         |
| ”   | 1388 | Viheriää                |
| ”   | 1243 | Brewster Green          |
| ”   | 1374 | Olive Green             |



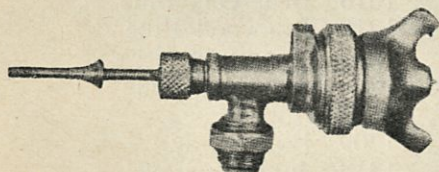
## Lakkapistooleja

De Vilbiss valmistetta.



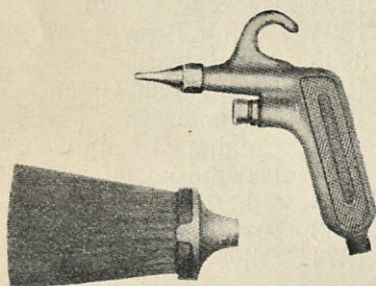
Lakkapistooli A

Lakkapistooli A ..... Smk. 1,500: —



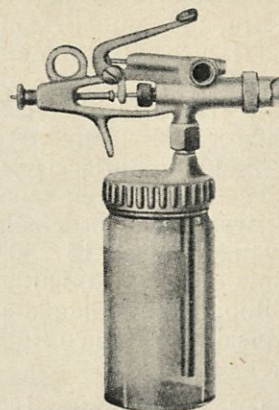
Suukappale A pistooliin

Suukappale A pistooliin .... Smk. 400: —



Tomutuspistooli

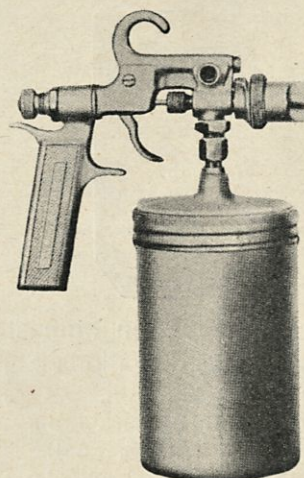
Tomutuspistooli DG 501 ilman  
harjaa ..... Smk. 180: —



Lakkapistooli B lasitölkkiin

Lakkapistooli B ..... Smk. 1,200: —

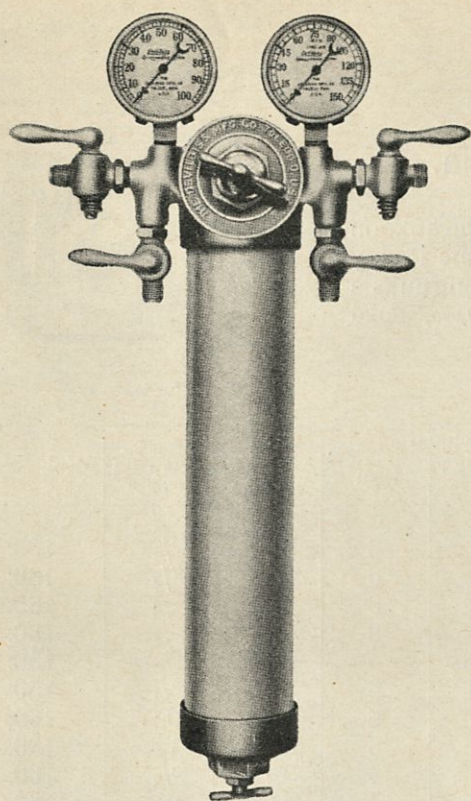
Lasitölkit B pistooliin, vetä-  
vyys 1/4 ltr. .... kpl. „ 18: —



Lakkapistooli A alumiinitölkkiin

Aluminen lakkatölkki kan-  
sineen ja tiivisteineen, vetä-  
vyys 1 ltr. .... Smk, 325: —



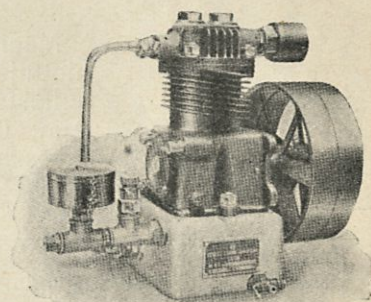


**Ilmanpuhdistus- ja paineen-**  
**tasauslaite** ..... kpl. Smk. 1,750: —



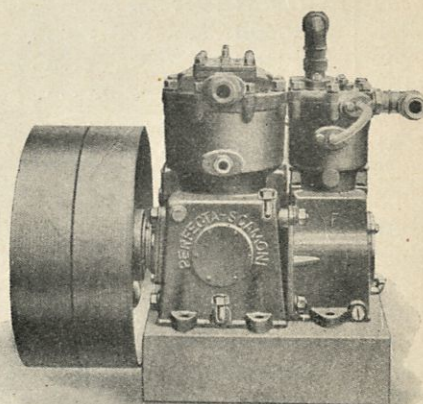
**Ilmasäiliöitä** uutetuilla saumoilla, koetellut 25  
ilmakehän paineella. Hinnat pyydettäessä.

### Ilmanpuristuskoneita

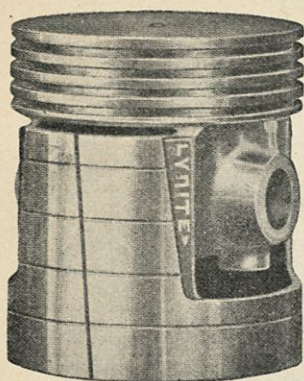


Toimitamme kaiken kokoisia ilmanpuristus-  
koneita ilma- tai vesijäähdytyksellä 1, 2 ja 4  
sylinterisiä.

Hinnat pyydettäessä.

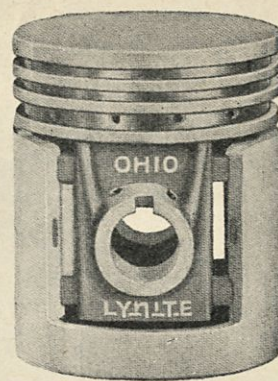






## Lyniittimäntiä.

Männät ovat valmiiseen kokoon hiottuja. Varastossamme löytyy kaikista männistä ylisuuruuksia 0,005, 0,010, 0,015 ja 0,020, sekä myös normaalikokoja.



| Numero     | Sopii moottoriin                         | Sylinterien         |      | Männän<br>pituus<br>tuumaa | Männän-<br>tapin reikä<br>tuumaa | Kpl. Smk. |
|------------|--|---------------------|------|----------------------------|----------------------------------|-----------|
|            |  | läpimitta<br>tuumaa | luku |                            |                                  |           |
| LY 2504    | Auburn 8—88 .....                        | 3 1/8               | 8    | 3 1/2                      | 3/4                              | 160:—     |
| " 1562     | Buick Master 6 1925 -27 .....            | 3 1/2               | 6    | 4                          | 7/8                              | 180:—     |
| " 1564     | Buick Master 6 1927— .....               | 3 1/2               | 6    | 4                          | 7/8                              | 180:—     |
| " 1591     | Cadillac 314 .....                       | 3 1/8               | 8    | 3 3/8                      | 3/4                              | 180:—     |
| " 180      | Chevrolet .....                          | 3 11/16             | 4    | 3 5/8                      | 0,850                            | 150:—     |
| I-LY 1791* | Chrysler 60 .....                        | 3                   | 6    | 3 21/32                    | 3/4                              | 150:—     |
| " 1793*    | Chrysler 6 G 70 .....                    | 3 1/8               | 6    | 3 7/16                     | 0,812                            | 160:—     |
| " 1794*    | Chrysler imperial 6 80 .....             | 3 1/2               | 6    | 4                          | 1,000                            | 160:—     |
| LY 1792    | Chrysler 58 .....                        | 3 5/8               | 4    | 3 7/8                      | 3/4                              | 160:—     |
| " 210      | Dodge, Rautamännän tilalle .....         | 3 7/8               | 4    | 4 3/8                      | 0,812                            | 160:—     |
| I-LY 211*  | Dodge, Lyniittimännän tilalle .....      | 3 7/8               | 4    | 4 3/8                      | 0,812                            | 140:—     |
| LY 2162    | Essex, sarjanumeron 144300 jälkeen ..... | 2 11/16             | 6    | 3 1/16                     | 3/4                              | 100:—     |
| " 2161     | Essex, sarjanumeroon 144300 saakka ..... | 2 5/8               | 6    | 3                          | 3/4                              | 100:—     |
| " 2295     | Gray N. ....                             | 3 5/8               | 4    | 3 3/4                      | 9,740                            | 160:—     |
| " 235      | Hudson .....                             | 3 1/2               | 6    | 4 1/16                     | 1,093                            | 170:—     |
| I-LY 236*  | Hudson .....                             | 3 1/2               | 6    | 4 1/16                     | 1,093                            | 150:—     |
| LY 2483    | Lincoln .....                            | 3 3/8               | 8    | 3 23/32                    | 7/8                              | 160:—     |
| " 256      | Maxwel 25 .....                          | 3 5/8               | 4    | 3 1/8                      | 3/4                              | 150:—     |
| " 2561     | Maxwel .....                             | 3 5/8               | 4    | 4 1/8                      | 3/4                              | 160:—     |
| " 2931     | Olds 30—6—D .....                        | 2 3/4               | 6    | 3 7/16                     | 0,850                            | 160:—     |
| " 303      | Overland 4—91 .....                      | 3 3/8               | 4    | 3 1/2                      | 0,734                            | 160:—     |
| " 2991     | Overland 6—93 .....                      | 3                   | 6    | 3 1/2                      | 0,734                            | 150:—     |
| " 2992     | Overland N:o 96 Whippet .....            | 3 1/8               | 4    | 3 3/4                      | 0,734                            | 160:—     |
| " 341      | Reo 4-syl. ....                          | 4 1/8               | 4    | 4 2/4                      | 1,225                            | 200:—     |
| " 3404     | Reo T 6 .....                            | 3 3/16              | 6    | 4                          | 0,984                            | 160:—     |
| " 3480     | Star—Rugby .....                         | 1 1/8               | 4    | 3 1/4                      | 3/4                              | 140:—     |
| " 3477     | Star—Rugby .....                         | 3 3/8               | 4    | 3 3/8                      | 0,859                            | 130:—     |
| " 1984     | Star—Rugby teräsvahvikkeilla .....       | 2 3/4               | 6    | 3 1/4                      | 0,735                            | 160:—     |
| " 352      | Studebaker Special 6 .....               | 3 1/2               | 6    | 4 3/16                     | 1,000                            | 200:—     |
| " 3541     | Studebaker 6 .....                       | 3 1/8               | 6    | 3 3/8                      | 0,687                            | 175:—     |
| " 3542     | Studebaker 6 .....                       | 3 1/8               | 6    | 3 3/8                      | 0,875                            | 175:—     |
| " 3543     | Studebaker Std. ....                     | 3 3/8               | 6    | 3 1/2                      | 0,875                            | 160:—     |
| " 5021     | Willys-Knight 6—70 .....                 | 2 15/16             | 6    | 3 5/8                      | 0,734                            | 140:—     |

\* Merkillä I-LY numeron edessä varustetut männät ovat Lyniittimäntiä, joissa on „Invar“ teräsvahvikkeet.

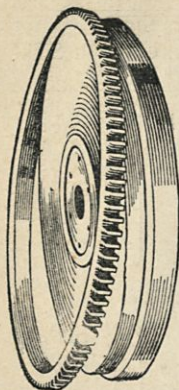


## Valurautamäntiä

valmiiseen kokoon hiottuja. Ylisuuruuksia löytyy varastossa 0,005, 0,010, 0,015 ja 0,020.

| Numero | Sopii moottoriin                         | Sylinterien                     |      | Männän<br>pituus<br>tuumaa      | Männän-<br>tapin reikä<br>tuumaa | Kpl. Smk. |
|--------|--|---------------------------------|------|---------------------------------|----------------------------------|-----------|
|        |  | läpimitta<br>tuumaa             | luku |                                 |                                  |           |
| 105    | Ajax .....                               | 3                               | 6    | 3 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>   | 3/4                              | 85:—      |
| 154    | Buick 45—50 .....                        | 3 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>   | 4—6  | 3 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>   | 0,868                            | 85:—      |
| 155    | Buick 23—45 35 .....                     | 3 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>   | 4—6  | 3 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>   | 3/4                              | 85:—      |
| 156    | Buick Master „6“ .....                   | 3 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>   | 6    | 1 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>   | 7/8                              | 110:—     |
| 1561   | Buick Std. 6 .....                       | 3                               | 6    | 3 <sup>13</sup> / <sub>16</sub> | 3/4                              | 100:—     |
| 1562   | Buick Master 6 .....                     | 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>   | 6    | 4 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>   | 7/8                              | 100:—     |
| 1564   | Buick Master 6 .....                     | 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>   | 6    | 3 <sup>15</sup> / <sub>16</sub> | 7/8                              | 115:—     |
| 1565   | Buick Std. 6 .....                       | 3 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>   | 6    | 3 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>   | 3/4                              | 110:—     |
| 1591   | Cadillac 314 .....                       | 3 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>   | 8    | 3 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>   | 3/4                              | 100:—     |
| 180    | Chevrolet 490 .....                      | 3 <sup>11</sup> / <sub>16</sub> | 4    | 3 <sup>5</sup> / <sub>8</sub>   | 0,850                            | 70:—      |
| 181    | Chevrolet 490, heloineen .....           | 3 <sup>11</sup> / <sub>16</sub> | 4    | 3 <sup>5</sup> / <sub>8</sub>   | 0,850                            | 90:—      |
| 182    | Chevrolet 25 .....                       | 3 <sup>11</sup> / <sub>16</sub> | 4    | 3 <sup>5</sup> / <sub>8</sub>   | 0,850                            | 80:—      |
| 183    | Chevrolet, sivuaukollinen malli .....    | 3 <sup>11</sup> / <sub>16</sub> | 4    | 3 <sup>5</sup> / <sub>8</sub>   | 0,850                            | 85:—      |
| 1793   | Chrysler .....                           | 3 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>   | 6    | 3 <sup>7</sup> / <sub>16</sub>  | 0,812                            | 90:—      |
| 1890   | Cleveland 2546, 43 .....                 | 3 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>   | 6    | 4 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>   | 0,967                            | 90:—      |
| 1892   | Cleveland Spec. 31—2808 .....            | 2 <sup>7</sup> / <sub>8</sub>   | 6    | 3 <sup>27</sup> / <sub>32</sub> | 7/8                              | 100:—     |
| 1893   | Cleveland 43 2755 .....                  | 3 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>   | 6    | 4 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>   | 0,965                            | 110:—     |
| 211    | Dodge .....                              | 3 <sup>7</sup> / <sub>8</sub>   | 4    | 4 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>   | 0,812                            | 90:—      |
| 2126   | Durant „4“ .....                         | 3 <sup>7</sup> / <sub>8</sub>   | 4    | 3 <sup>5</sup> / <sub>8</sub>   | 0,850                            | 110:—     |
| 2161   | Essex, sarjanumeroon 144300 saakka ..... | 2 <sup>5</sup> / <sub>8</sub>   | 6    | 3                               | 3/4                              | 80:—      |
| 2162   | Essex, sarjanumeron 144300 jälkeen ..... | 2 <sup>11</sup> / <sub>16</sub> | 6    | 3 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>  | 3/4                              | 80:—      |
| 226    | Fordson Traktori .....                   | 4                               | 4    | 4 <sup>7</sup> / <sub>8</sub>   | 1 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>    | 110:—     |
| 2280   | G.M.C.K 71 K—101—88 .....                | 4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>   | 4    | 5 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>   | 1,281                            | 160:—     |
| 2295   | Gray .....                               | 3 <sup>5</sup> / <sub>8</sub>   | 4    | 3 <sup>5</sup> / <sub>8</sub>   | 0,740                            | 110:—     |
| 235    | Hudson Super 6 .....                     | 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>   | 6    | 4 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>  | 1,093                            | 90:—      |
| 236    | Hudson—24 .....                          | 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>   | 6    | 4 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>  | 1,093                            | 90:—      |
| 237    | Hudson—24 Bushed .....                   | 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>   | 6    | 4 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>  | 1,093                            | 130:—     |
| 2401   | Hupp Rll .....                           | 3 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>   | 4    | 4 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>  | 0,865                            | 100:—     |
| 2402   | Hupp Rll .....                           | 3 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>   | 4    | 4 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>  | 0,866                            | 110:—     |
| 256    | Maxwell .....                            | 3 <sup>5</sup> / <sub>8</sub>   | 4    | 3 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>   | 0,865                            | 90:—      |
| 2561   | Maxwell .....                            | 3 <sup>5</sup> / <sub>8</sub>   | 4    | 4 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>   | 3/4                              | 90:—      |
| 2702   | Nash .....                               | 3 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>   | 4    | 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>   | 0,937                            | 100:—     |
| 2703   | Nash .....                               | 3 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>   | 6    | 3 <sup>11</sup> / <sub>16</sub> | 7/8                              | 95:—      |
| 282    | Oakland 6—54 B .....                     | 2 <sup>7</sup> / <sub>8</sub>   | 6    | 3 <sup>5</sup> / <sub>16</sub>  | 0,730                            | 80:—      |
| 2821   | Oakland 6—54 .....                       | 2 <sup>13</sup> / <sub>16</sub> | 6    | 3 <sup>7</sup> / <sub>16</sub>  | 0,739                            | 90:—      |
| 2823   | Oakland 6—54 .....                       | 2 <sup>7</sup> / <sub>8</sub>   | 6    | 3 <sup>5</sup> / <sub>16</sub>  | 0,917                            | 90:—      |
| 2932   | Olds „6“—26 .....                        | 2 <sup>7</sup> / <sub>8</sub>   | 6    | 3 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>   | 0,855                            | 95:—      |
| 293    | Oldsmobile 30 .....                      | 2 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>   | 6    | 3 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>   | 0,855                            | 85:—      |
| 303    | Overland (4) 91 .....                    | 3 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>   | 4    | 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>   | 0,734                            | 75:—      |
| 2991   | Overland —6—93 .....                     | 3                               | 6    | 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>   | 0,734                            | 80:—      |
| 3205   | Paige, Jewett .....                      | 3 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>   | 6    | 3 <sup>15</sup> / <sub>16</sub> | 0,999                            | 100:—     |
| 4340   | Pontiac .....                            | 3 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>   | 6    | 4 <sup>1</sup> / <sub>32</sub>  | 1,062                            | 90:—      |
| 352    | Studebaker E—H Special 6 .....           | 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>   | 6    | 4 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>   | 1,000                            | 110:—     |
| 353    | Studebaker S—20 Big „6“ .....            | 3 <sup>7</sup> / <sub>8</sub>   | 6    | 4 <sup>11</sup> / <sub>16</sub> | 1,000                            | 120:—     |
| 354    | Studebaker Light „6“ .....               | 3 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>   | 4—6  | 3 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>   | 0,687                            | 80:—      |
| 3541   | Studebaker L6, heloineen .....           | 3 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>   | 6    | 3 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>   | 0,687                            | 110:—     |
| 3542   | Studebaker Light—6 .....                 | 3 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>   | 6    | 3 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>   | 7/8                              | 110:—     |
| 3543   | Studebaker Std. 6 .....                  | 3 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>   | 6    | 3 <sup>7</sup> / <sub>8</sub>   | 7/8                              | 110:—     |





# Vauhtipyörän hammaskehä.

Numerot sulkumerkeissä osoittavat kehän hammaslukua ja kirjaimet (F=edestä, R=takaa) miltäpuolen hampaat ovat vinostetut.

|     |       |           |  |      |        |
|-----|-------|-----------|--|------|--------|
| N:o | B 1   | (104 R)   | Overland 1920—5  | Smk. | 160: — |
| "   | B 5   | (106 F)   | Continental  | "    | 220: — |
| "   | B 6   | (106 R)   | Cleveland 1925   | "    | 220: — |
| "   | E 3   | (111 F)   | Maxwell 1923—5   | "    | 180: — |
| "   | E 3—4 | (111 F R) | " 1915—25  | "    | 180: — |
| "   | E 7   | (112 F)   | Auburn ja Gray 1923—5, Flint Moon 1922—4                                   | "    | 220: — |
| "   | E 14  | (110 F)   | Hupmobile 1925   | "    | 250: — |
| "   | E 15  | (110 R)   | Chevrolet Superior K 1925  | "    | 120: — |
| "   | H 2   | (112 R)   | Star 1922—5  | "    | 160: — |
| "   | H 11  | (115 F)   | Chrysler 1925  | "    | 250: — |
| "   | H 13  | (113 R)   | Hupmobile 8 1925   | "    | 250: — |
| "   | I 6   | (118 F)   | Studebaker 1921—5  | "    | 180: — |
| "   | I 9   | (118 F)   | Buick, Hudson 1915   | "    | 250: — |
| "   | J 7   | (120 R)   | Oldsmobile, Scripps  | "    | 230: — |
| "   | J 8   | (120 F)   | Willys-Knight 1925   | "    | 200: — |
| "   | K     | (120 R)   | Continental, Chevrolet 490, Durant 4                                       | "    | 160: — |
| "   | K 1—4 | (120 F R) | Willys-Knight 1920—4, Oakland 1924—5                                       | "    | 190: — |
| "   | K 2—3 | (120 F R) | Oldsmobile 1925  | "    | 190: — |
| "   | K 6   | (120 F)   | Haynes 1917—24   | "    | 190: — |
| "   | K 7   | (120 R)   | Hupmobile 1917—25  | "    | 190: — |
| "   | K 8   | (120 F)   | Essex 1922—3   | "    | 190: — |
| "   | K 22  | (122 F)   | Buick Master 1924—5  | "    | 250: — |
| "   | K 23  | (121 F)   | Auburn 1925, Elcar, Gardner  | "    | 250: — |
| "   | L     | (124 F)   | Nash 1925  | "    | 160: — |
| "   | O     | (126 F)   | Auburn, Davis, Elcar, Jordan, Moon, Pierce-Arrow, Scripps                  | "    | 220: — |
| "   | O 2   | (126 F)   | Jordan, Moon, Stutz, Velie   | "    | 250: — |
| "   | O 3   | (126 R)   | Auburn, Cadillac   | "    | 250: — |
| "   | R 3   | (130 F)   | Cadillac, Chevrolet, Chandler, Buick                                       | "    | 250: — |
| "   | S 72  | ( 99 R)   | Overland 1925  | "    | 160: — |
| "   | S 75  | (104 R)   | Ajax   | "    | 160: — |
| "   | S 78  | (122 F)   | Chevrolet, Superior 1922—24, Buick 1916—17, Oldsmobile 1922—23, Dodge 1926 | "    | 160: — |





## Jousipultteja.

### A. Normaalisia jousipulttia.

| N:o    | Koko                                    | Kpl. Smk. | N:o    | Koko                                   | Kpl. Smk. |
|--------|---|-----------|--------|--|-----------|
| SR-400 | $1\frac{1}{2}'' \times 2\frac{3}{4}''$  | 18:—      | SR-426 | $5\frac{1}{8}'' \times 5''$            | 24:—      |
| SR-401 | $1\frac{1}{2}'' \times 3''$             | 18:—      | SR-427 | $3\frac{1}{4}'' \times 3\frac{1}{2}''$ | 32:—      |
| SR-402 | $1\frac{1}{2}'' \times 3\frac{1}{4}''$  | 18:—      | SR-428 | $3\frac{1}{4}'' \times 3\frac{3}{4}''$ | 32:—      |
| SR-403 | $1\frac{1}{2}'' \times 3\frac{3}{2}''$  | 18:—      | SR-429 | $3\frac{1}{4}'' \times 4''$            | 32:—      |
| SR-404 | $1\frac{1}{2}'' \times 3\frac{1}{4}''$  | 20:—      | SR-430 | $3\frac{1}{4}'' \times 4\frac{1}{4}''$ | 32:—      |
| SR-405 | $1\frac{1}{2}'' \times 4''$             | 20:—      | SR-431 | $3\frac{1}{4}'' \times 4\frac{1}{2}''$ | 32:—      |
| SR-410 | $9\frac{1}{16}'' \times 3''$            | 20:—      | SR-432 | $3\frac{1}{4}'' \times 4\frac{3}{4}''$ | 32:—      |
| SR-411 | $9\frac{1}{16}'' \times 3\frac{1}{4}''$ | 20:—      | SR-433 | $3\frac{1}{4}'' \times 5''$            | 32:—      |
| SR-412 | $9\frac{1}{16}'' \times 3\frac{1}{2}''$ | 20:—      | SR-434 | $3\frac{1}{4}'' \times 5\frac{1}{4}''$ | 32:—      |
| SR-413 | $9\frac{1}{16}'' \times 3\frac{3}{4}''$ | 20:—      | SR-435 | $3\frac{1}{4}'' \times 5\frac{1}{2}''$ | 32:—      |
| SR-414 | $9\frac{1}{16}'' \times 4''$            | 22:—      | SR-437 | $7\frac{7}{8}'' \times 4''$            | 40:—      |
| SR-415 | $9\frac{1}{16}'' \times 4\frac{1}{4}''$ | 22:—      | SR-438 | $7\frac{7}{8}'' \times 4\frac{1}{2}''$ | 40:—      |
| SR-416 | $9\frac{1}{16}'' \times 4\frac{1}{2}''$ | 22:—      | SR-439 | $7\frac{7}{8}'' \times 5''$            | 40:—      |
| SR-418 | $5\frac{5}{8}'' \times 3''$             | 24:—      | SR-440 | $7\frac{7}{8}'' \times 5\frac{1}{2}''$ | 40:—      |
| SR-419 | $5\frac{5}{8}'' \times 3\frac{1}{4}''$  | 24:—      | SR-441 | $7\frac{7}{8}'' \times 6''$            | 40:—      |
| SR-420 | $5\frac{5}{8}'' \times 3\frac{1}{2}''$  | 24:—      | SR-443 | $1'' \times 4\frac{1}{2}''$            | 48:—      |
| SR-221 | $5\frac{5}{8}'' \times 3\frac{3}{4}''$  | 24:—      | SR-444 | $1'' \times 5''$                       | 48:—      |
| SR-422 | $5\frac{5}{8}'' \times 4''$             | 24:—      | SR-445 | $1'' \times 5\frac{1}{2}''$            | 48:—      |
| SR-423 | $5\frac{5}{8}'' \times 4\frac{1}{4}''$  | 24:—      | SR-446 | $1'' \times 6''$                       | 48:—      |
| SR-424 | $5\frac{5}{8}'' \times 4\frac{1}{2}''$  | 24:—      | SR-447 | $1'' \times 6\frac{1}{2}''$            | 48:—      |
| SR-425 | $5\frac{5}{8}'' \times 4\frac{3}{4}''$  | 24:—      |        |  |           |

### Tuuman murto-osat kymmenmurtoluvuissa sekä millimetreissä.

| Tuumaa                   | Tuumaa                    | m/m                       | Tuumaa                    | Tuumaa | m/m | Tuumaa | Tuumaa | m/m | Tuumaa | Tuumaa | m/m |
|--------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|--------|-----|--------|--------|-----|--------|--------|-----|
| $1/64 = 0,0156 = 0,397$  | $17/64 = 0,2656 = 6,747$  | $33/64 = 0,5156 = 13,097$ | $49/64 = 0,7656 = 19,477$ |        |     |        |        |     |        |        |     |
| $1/32 = 0,0312 = 0,794$  | $9/32 = 0,2812 = 7,144$   | $17/32 = 0,5312 = 13,494$ | $25/32 = 0,7812 = 19,844$ |        |     |        |        |     |        |        |     |
| $3/64 = 0,0468 = 1,191$  | $19/64 = 0,2968 = 7,541$  | $37/64 = 0,5468 = 13,891$ | $51/64 = 0,7968 = 20,241$ |        |     |        |        |     |        |        |     |
| $1/16 = 0,0625 = 1,588$  | $5/16 = 0,3125 = 7,938$   | $9/16 = 0,5625 = 14,288$  | $13/16 = 0,8125 = 20,638$ |        |     |        |        |     |        |        |     |
| $5/64 = 0,0781 = 1,984$  | $21/64 = 0,3281 = 8,334$  | $37/64 = 0,5781 = 14,684$ | $53/64 = 0,8281 = 21,034$ |        |     |        |        |     |        |        |     |
| $3/32 = 0,0937 = 2,381$  | $11/32 = 0,3437 = 8,731$  | $19/32 = 0,5937 = 15,081$ | $27/32 = 0,8437 = 21,431$ |        |     |        |        |     |        |        |     |
| $7/64 = 0,1093 = 2,778$  | $23/64 = 0,3593 = 0,128$  | $39/64 = 0,6093 = 15,478$ | $55/64 = 0,8593 = 21,828$ |        |     |        |        |     |        |        |     |
| $1/8 = 0,1250 = 3,175$   | $3/8 = 0,3750 = 0,525$    | $5/8 = 0,6250 = 15,875$   | $7/8 = 0,8750 = 22,325$   |        |     |        |        |     |        |        |     |
| $9/64 = 0,1406 = 3,572$  | $25/64 = 0,4531 = 9,922$  | $41/64 = 0,6406 = 16,272$ | $57/64 = 0,8906 = 22,622$ |        |     |        |        |     |        |        |     |
| $3/32 = 0,1562 = 3,969$  | $13/32 = 0,4062 = 10,319$ | $21/32 = 0,6562 = 16,669$ | $29/32 = 0,9062 = 23,019$ |        |     |        |        |     |        |        |     |
| $11/64 = 0,1718 = 4,366$ | $27/64 = 0,4218 = 10,716$ | $43/64 = 0,6718 = 17,066$ | $59/64 = 0,9218 = 23,416$ |        |     |        |        |     |        |        |     |
| $3/16 = 0,1875 = 4,763$  | $7/16 = 0,4375 = 11,113$  | $11/16 = 0,6875 = 17,463$ | $15/16 = 0,9375 = 23,813$ |        |     |        |        |     |        |        |     |
| $13/64 = 0,2031 = 5,159$ | $29/64 = 0,4531 = 11,509$ | $45/64 = 0,7031 = 17,859$ | $61/64 = 0,9531 = 24,109$ |        |     |        |        |     |        |        |     |
| $7/32 = 0,2197 = 5,556$  | $15/32 = 0,4687 = 11,906$ | $23/32 = 0,7187 = 18,256$ | $31/32 = 0,9687 = 24,606$ |        |     |        |        |     |        |        |     |
| $15/64 = 0,2343 = 5,953$ | $31/64 = 0,4843 = 12,303$ | $47/64 = 0,7343 = 18,653$ | $63/64 = 0,9843 = 25,003$ |        |     |        |        |     |        |        |     |
| $1/4 = 0,2500 = 6,350$   | $1/2 = 0,5000 = 12,700$   | $3/4 = 0,7500 = 19,050$   | $1 = 1,0000 = 25,400$     |        |     |        |        |     |        |        |     |



# POHJOISMAIDEN AUTOTUONTI O.Y.

## B. Erikoisjousipulttia.

| N:o    | Vaunu      | Läpimitta<br>tuumaa | Pituus tuum.<br>ilman kantaa    | Kpl.<br>Smk. | N:o    | Vaunu         | Läpimitta<br>tuumaa | Pituus tuum.<br>ilman kantaa    | Kpl.<br>Smk. |
|--------|------------|---------------------|---------------------------------|--------------|--------|---------------|---------------------|---------------------------------|--------------|
| SR-504 | Studebaker | 0,562               | 4                               | 20:—         | SR-734 | Essex         | 0,621               | 3 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>   | 15:—         |
| SR-505 | Studebaker | 0,562               | 3 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>   | 18:—         | SR-735 | Essex         | 0,621               | 3 <sup>13</sup> / <sub>16</sub> | 14:—         |
| SR-506 | Studebaker | 0,562               | 3 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>   | 18:—         | SR-738 | Cadillac      | 0,749               | 4 <sup>11</sup> / <sub>16</sub> | 30:—         |
| SR-507 | Studebaker | 0,750               | 4 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>   | 24:—         | SR-739 | Buick         | 0,749               | 4 <sup>5</sup> / <sub>8</sub>   | 22:—         |
| SR-508 | Studebaker | 0,749               | 4 <sup>7</sup> / <sub>16</sub>  | 24:—         | SR-749 | Studebaker    | 0,750               | 3 <sup>9</sup> / <sub>16</sub>  | 19:—         |
| SR-510 | Studebaker | 0,562               | 4                               | 19:—         | SR-759 | Studebaker    | 1,000               | 4 <sup>7</sup> / <sub>16</sub>  | 26:—         |
| SR-519 | Buick      | 0,559               | 3 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>   | 20:—         | SR-767 | Hudson        | 0,684               | 4 <sup>15</sup> / <sub>32</sub> | 26:—         |
| SR-522 | Buick      | 0,559               | 3 <sup>5</sup> / <sub>8</sub>   | 20:—         | SR-768 | Essex         | 0,747               | 4 <sup>9</sup> / <sub>32</sub>  | 22:—         |
| SR-527 | Buick      | 0,871               | 4 <sup>21</sup> / <sub>32</sub> | 30:—         | SR-770 | Oldsmobile    | 0,624               | 3 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>   | 20:—         |
| SR-528 | Buick      | 0,871               | 3 <sup>5</sup> / <sub>8</sub>   | 30:—         | SR-771 | Oldsmobile    | 0,622               | 3 <sup>7</sup> / <sub>16</sub>  | 20:—         |
| SR-529 | Buick      | 0,625               | 4 <sup>25</sup> / <sub>32</sub> | 22:—         | SR-772 | Dodge         | 0,622               | 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>   | 14:—         |
| SR-531 | Buick      | 0,559               | 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>   | 25:—         | SR-773 | Dodge         | 0,684               | 3 <sup>5</sup> / <sub>8</sub>   | 14:—         |
| SR-535 | Buick      | 0,562               | 4 <sup>5</sup> / <sub>16</sub>  | 20:—         | SR-774 | Dodge         | 0,622               | 3 <sup>7</sup> / <sub>16</sub>  | 14:—         |
| SR-543 | Buick      | 0,560               | 3 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>   | 26:—         | SR-777 | Chrysler      | 0,624               | 3 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>   | 20:—         |
| SR-545 | Reo        | 0,624               | 4 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>   | 18:—         | SR-778 | Chrysler      | 0,624               | 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>   | 18:—         |
| SR-547 | Cadillac   | 0,749               | 3 <sup>7</sup> / <sub>16</sub>  | 30:—         | SR-786 | Reo           | 0,872               | 4 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>  | 66:—         |
| SR-549 | Cadillac   | 0,748               | 4                               | 30:—         | SR-791 | Chevrolet     | 0,745               | 4 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>   | 16:—         |
| SR-559 | Essex      | 0,621               | 3 <sup>7</sup> / <sub>8</sub>   | 22:—         | SR-901 | Auburn        | 0,621               | 3 <sup>27</sup> / <sub>32</sub> | 28:—         |
| SR-561 | Essex      | 0,621               | 3 <sup>7</sup> / <sub>8</sub>   | 16:—         | SR-902 | Auburn        | 0,748               | 5 <sup>19</sup> / <sub>32</sub> | 35:—         |
| SR-562 | Essex      | 0,621               | 3 <sup>7</sup> / <sub>8</sub>   | 16:—         | SR-903 | Auburn        | 0,622               | 3 <sup>10</sup> / <sub>32</sub> | 28:—         |
| SR-601 | Hudson     | 0,746               | 4 <sup>13</sup> / <sub>16</sub> | 24:—         | SR-904 | Oakland       | 0,623               | 3 <sup>11</sup> / <sub>16</sub> | 22:—         |
| SR-603 | Hudson     | 0,685               | 4 <sup>3</sup> / <sub>32</sub>  | 24:—         | SR-905 | Oakland       | 0,748               | 3 <sup>28</sup> / <sub>32</sub> | 22:—         |
| SR-606 | Hupmobile  | 0,500               | 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>   | 18:—         | SR-906 | Chevrolet     | 0,559               | 3 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>  | 10:—         |
| SR-607 | Hupmobile  | 0,749               | 3 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>   | 20:—         | SR-907 | Hupmobile     | 0,622               | 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>   | 24:—         |
| SR-608 | Hupmobile  | 0,500               | 3 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>   | 18:—         | SR-908 | Hupmobile     | 0,622               | 3 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>   | 24:—         |
| SR-609 | Hupmobile  | 0,749               | 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>   | 26:—         | SR-909 | Hupmobile     | 0,746               | 3 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>   | 25:—         |
| SR-618 | Studebaker | 0,561               | 3 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>   | 18:—         | SR-910 | Chrysler      | 0,739               | 3 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>   | 14:—         |
| SR-621 | Essex      | 0,746               | 4 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>   | 20:—         | SR-911 | Chevrolet Tr. | 0,617               | 4 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>   | 15:—         |
| SR-623 | Essex      | 0,621               | 3 <sup>5</sup> / <sub>8</sub>   | 18:—         | SR-912 | Hupmobile     | 0,749               | 3 <sup>13</sup> / <sub>16</sub> | 22:—         |
| SR-624 | Essex      | 0,624               | 3 <sup>5</sup> / <sub>8</sub>   | 20:—         | SR-913 | Nash          | 0,622               | 3 <sup>9</sup> / <sub>16</sub>  | 16:—         |
| SR-626 | Reo        | 0,622               | 3 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>   | 24:—         | SR-914 | Nash          | 0,747               | 3 <sup>5</sup> / <sub>8</sub>   | 17:—         |
| SR-639 | Overland   | 0,561               | 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>   | 22:—         | SR-915 | Chrysler      | 0,560               | 3 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>  | 14:—         |
| SR-640 | Hudson     | 0,684               | 4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>   | 20:—         | SR-916 | Chrysler      | 0,624               | 2 <sup>15</sup> / <sub>16</sub> | 14:—         |
| SR-643 | Hudson     | 0,684               | 4 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>   | 20:—         | SR-917 | Buick         | 0,871               | 4 <sup>5</sup> / <sub>8</sub>   | 30:—         |
| SR-644 | Hudson     | 0,686               | 4 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>   | 18:—         | SR-918 | Nash          | 0,622               | 5                               | 20:—         |
| SR-646 | Hudson     | 0,686               | 3 <sup>15</sup> / <sub>16</sub> | 20:—         | SR-921 | Chandler      | 0,623               | 3 <sup>23</sup> / <sub>32</sub> | 24:—         |
| SR-657 | Oakland    | 0,624               | 3 <sup>7</sup> / <sub>16</sub>  | 26:—         | SR-922 | Chandler      | 0,623               | 4 <sup>7</sup> / <sub>8</sub>   | 26:—         |
| SR-658 | Oakland    | 0,746               | 3 <sup>17</sup> / <sub>32</sub> | 26:—         | SR-923 | Chandler      | 0,875               | 6                               | 40:—         |
| SR-659 | Oakland    | 0,561               | 2 <sup>27</sup> / <sub>32</sub> | 16:—         | SR-924 | Chandler      | 0,748               | 5 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>   | 30:—         |
| SR-660 | Oakland    | 0,746               | 2 <sup>7</sup> / <sub>8</sub>   | 16:—         | SR-925 | Chandler-     |                     |                                 |              |
| SR-681 | Maxwell    | 0,615               | 3 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>   | 18:—         |        | Cleveland     | 0,622               | 3 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>   | 24:—         |
| SR-682 | Maxwell    | 0,739               | 3 <sup>9</sup> / <sub>32</sub>  | 18:—         | SR-926 | Chandler-     |                     |                                 |              |
| SR-687 | Buick      | 0,685               | 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>   | 30:—         |        | Cleveland     | 0,622               | 4 <sup>7</sup> / <sub>16</sub>  | 24:—         |
| SR-688 | Buick      | 0,871               | 3 <sup>13</sup> / <sub>16</sub> | 40:—         | SR-927 | Chandler-     |                     |                                 |              |
| SR-700 | Nash       | 0,622               | 4                               | 26:—         |        | Cleveland     | 0,748               | 4 <sup>5</sup> / <sub>16</sub>  | 28:—         |
| SR-701 | Nash       | 0,622               | 5                               | 20:—         |        |               | 0,747               |                                 |              |
| SR-702 | Nash       | 0,622               | 3 <sup>15</sup> / <sub>16</sub> | 20:—         | SR-928 | Nash          | 0,997               | 6 <sup>9</sup> / <sub>16</sub>  | 64:—         |
| SR-703 | Nash       | 0,622               | 4 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>   | 28:—         | SR-929 | Nash          | 0,623               | 3 <sup>21</sup> / <sub>32</sub> | 20:—         |
| SR-721 | Cleveland  | 0,622               | 3 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>   | 24:—         | SR-930 | Nash          | 0,873               | 4 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>   | 38:—         |
| SR-722 | Cleveland  | 0,622               | 3 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>   | 24:—         | SR-931 | Nash          | 0,622               | 3 <sup>21</sup> / <sub>32</sub> | 20:—         |
| SR-723 | Cleveland  | 0,749               | 3 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>   | 24:—         | SR-934 | White         | 0,749               | 3 <sup>11</sup> / <sub>16</sub> | 30:—         |
| SR-730 | Reo        | 0,624               | 3 <sup>5</sup> / <sub>16</sub>  | 30:—         |        |               |                     |                                 |              |





# Akseleita.

## Taka-akseleita.

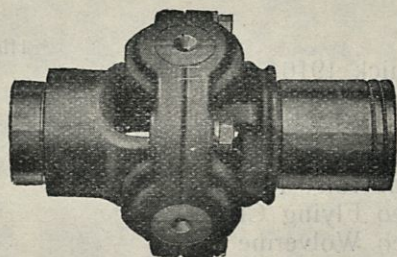
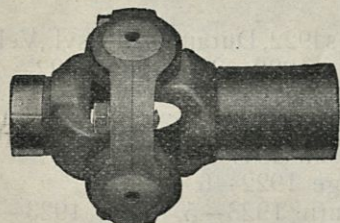
| N:o |                                   | Hinta Smk. | N:o |                                       | Hinta Smk. |
|-----|-----------------------------------|------------|-----|---------------------------------------|------------|
| 1   | Buick 1916—27 Master              | 270: —     | 172 | Davis 1922, Durant 1922 6-syl., Velie | 330: —     |
| 8   | Hupmobile                         | 425: —     | 174 | Davis 1922—3, Jordan 1922—4,          |            |
| 22  | Dodge 4-syl. 1927—28              | 265: —     |     | Moon 1922                             | 360: —     |
| 32  | Auburn 8—88                       | 350: —     | 177 | Overland 1922—6 Whippet               | 230: —     |
| 34  | Chevrolet 1916—23                 | 90: —      | 178 | Hudson 1917—26                        | 300: —     |
| 35  | Reo Flying Cloud                  | 425: —     | 182 | Dodge 1922—6                          | 200: —     |
| 36  | Reo Wolverine                     | 375: —     | 184 | Auburn 1923—5, Velie 1923—5           | 330: —     |
| 41  | Willys-Knight 1925—6              | 320: —     | 188 | Davis 1923—4, Jewett 1923—5,          |            |
| 44  | Auburn 1924—7, Gardner 1925—7     | 320: —     |     | Gray Truck, Moon 1923—4               | 360: —     |
| 50  | Chevrolet Superior 1923—4         | 100: —     | 189 | Reo 1923—6                            | 470: —     |
| 55  | " K. 1925—6,                      |            | 190 | R. Cadillac 1922—5, Lincoln           |            |
|     | Pontiac 1926                      | 160: —     |     | 1923—5                                | 600: —     |
| 60  | Hupmobile                         | 370: —     | 190 | L. Cadillac 1922—5                    | 600: —     |
| 74  | Flint 1923—6                      | 300: —     | 192 | Oakland 1924—6                        | 300: —     |
| 78  | Ford 1910—26                      | 90: —      | 193 | Chrysler 1925 4-syl Maxwell           |            |
| 85  | Nash 1918—26                      | 330: —     |     | 1924—5                                | 250: —     |
| 92  | Overland, Whippet                 | 375: —     | 195 | Hupmobile 1925—6                      | 370: —     |
| 103 | Buick St. 1924—5, 4-syl. 1916—24, |            | 196 | Ajax 1925—6, Nash Light 6             |            |
|     | Oakland 1916—21                   | 220: —     |     | 1926—7                                | 180: —     |
| 111 | Studebaker Big 1920—6             | 320: —     | 200 | Buick Std. 1926—7                     | 230: —     |
| 123 | Buick 1918—26                     | 270: —     | 212 | Willys-Knight 1926                    | 230: —     |
| 129 | Moon A. 1925                      | 300: —     | 402 | Brockway Bus 1926, Fischer 1925       | 360: —     |
| 130 | " 1917—24                         | 320: —     | 437 | " , Garford, G. M. C.,                |            |
| 134 | Chrysler 1926—7                   | 430: —     |     | Ranier, Selden                        | 865: —     |
| 127 | Essex 1924—6                      | 200: —     | 448 | Brockway Bus, Garford, G. M. C.,      |            |
| 141 | Oakland 1922—3, Oldsmobile        |            |     | Ranier, Selden                        | 530: —     |
|     | 1920—23                           | 250: —     | 464 | Reo W-bus (10-u)                      | 1,100: —   |
| 148 | Studebaker 1925—6 Std. 6          | 320: —     | 477 | Reo Speed Wagon 1924—26               | 600: —     |
| 154 | Oldsmobile 1924—6                 | 280: —     | 485 | Chevrolet Truck 1922—5                | 230: —     |
| 155 | Packard                           | 570: —     | 490 | "                                     | 250: —     |
| 156 | Chrysler 1923—6                   | 370: —     | 491 | Graham Bros                           | 500: —     |
| 157 | Cleveland 1925—6, Chandler 1927   | 330: —     | 492 | " 1924—5                              | 420: —     |
| 159 | " 1920—6,                         | 330: —     | 494 | Ford Truck 1919—26                    | 230: —     |
| 160 | Jordan 1924—5, Moon 1923—5        | 430: —     | 526 | Graham Truck 1927—28                  | 650: —     |
| 171 | Durant 1922—5 4-syl.              | 290: —     | 536 | Reo W-bus (8-u.)                      | 1,100: —   |

## Kardaaniakseleita.

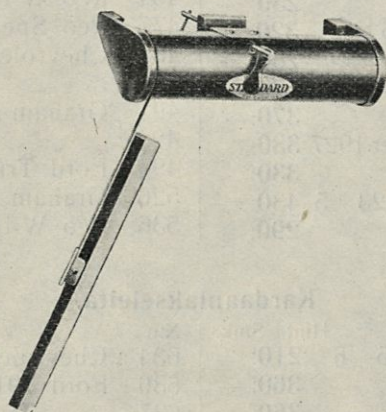
| N:o |                              | Hinta Smk. | N:o   |                          | Hinta Smk. |
|-----|------------------------------|------------|-------|--------------------------|------------|
| 608 | Chevrolet Superior K. 1925—6 | 210: —     | 634 a | Chevrolet Utility 1925—6 | 270: —     |
| 615 | Overland                     | 360: —     | 636   | Ford 1910—25             | 185: —     |
| 616 | " 1924—5                     | 360: —     | 637   | " Truck 1919—25          | 340: —     |
| 619 | Dodge 1923—6                 | 350: —     | 638   | Buick                    | 470: —     |
| 620 | Chevrolet 490 1921—5         | 200: —     | 639   | " 1924—6                 | 470: —     |
| 631 | Buick 4-syl.                 | 320: —     | 640   | " 1922—3                 | 470: —     |
| 632 | Buick St. 6 1927—28          | 310: —     | 641   | " Std. 6 1925—6          | 370: —     |
| 634 | Chevrolet Utility 1922—5     | 270: —     |       |                          |            |



**Nivelkytkimiä**  
**Kardaaniakselihin**  
öljytiiviitä ja erittäin kestäviä.



| Merkki | Sopii vaunuun              | Autotehtaan varaosa numero | Akselin mitat  | Kpl. Smk. |
|--------|----------------------------|----------------------------|--|-----------|
| B 6    | Buick 6-syl. 1920—25 ..... | 42220                      | 1"—6-urainen<br>1"—10     "<br>1 <sup>3</sup> / <sub>16</sub> "—10     " | 700: —    |
| BS 6   | " Standard 1925—27 .....   | 180036                     |  | 550: —    |
| BM 6   | " Master     " .....       | 181634                     |  | 700: —    |
| C 6    | Chevrolet.....             | 44884                      |  | 285: —    |
| C 9    | " .....                    | 344014                     |  | 285: —    |
| C 10   | " .....                    | 341571                     |  | 285: —    |
| O 4    | Overland .....             | 306716                     |  | 350: —    |
| P—10   | Pontiac 1925—27 .....      | 525197                     |  | 335: —    |
| 231    | Essex 6-syl. ....          |                            |  | 525: —    |
| 331    | Hudson, kaikki .....       |                            |  | 700: —    |
| S—5 F  | Nash adv. 6 .....          |                            |  | 800: —    |



**Itsetoimiva tuulilasin puhdistaja**

kpl. Smk. 140: —.





### Kuningaspultteja.

| Numero | Sopii vaunuun        | Läpimitta<br>tuumaa | Pituus<br>ilman kantaa          | Kpl.<br>Smk. | Numero | Sopii vaunuun  | Läpimitta<br>tuumaa | Pituus<br>ilman kantaa          | Kpl.<br>Smk. |
|--------|----------------------|---------------------|---------------------------------|--------------|--------|----------------|---------------------|---------------------------------|--------------|
| K—12   | Cadillac<br>(Timken) | 0,812               | 8 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>   | 64:—         | K—905  | Overland       | 0,625               | 6 <sup>15</sup> / <sub>16</sub> | 40:—         |
| K—13   | Essex                | 0,750               | 6 <sup>7</sup> / <sub>16</sub>  | 30:—         | K—908  | Hupmobile      | 0,812               | 6 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>  | 30:—         |
| K—14   | Hudson               | 0,802               | 6 <sup>7</sup> / <sub>8</sub>   | 38:—         | K—909  | Velie          | 0,937               | 6 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>   | 28:—         |
| K—132  | Cleveland            | 0,748               | 7 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>   | 54:—         | K—910  | Jewett         | 0,803               | 5 <sup>9</sup> / <sub>16</sub>  | 32:—         |
| K—135  | Durant               | 0,750               | 5 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>   | 24:—         | K—914  | Moon           | 0,750               | 5 <sup>23</sup> / <sub>32</sub> | 30:—         |
| K—138  | Buick                | 0,687               | 6 <sup>5</sup> / <sub>8</sub>   | 38:—         | K—924  | Star           | 0,749               | 4 <sup>11</sup> / <sub>16</sub> | 28:—         |
| K—142  | Chevrolet            | 0,561               | 6 <sup>15</sup> / <sub>16</sub> | 26:—         | K—925  | Studebaker     | 1,000               | 2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>   | 30:—         |
| K—148  | Overland             | 0,562               | 6 <sup>15</sup> / <sub>16</sub> | 34:—         | K—930  | Buick          | 1,000               | 6 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>   | 55:—         |
| K—240  | Buick                | 0,625               | 7 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>   | 40:—         | K—931  | Star           | 0,749               | 5 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>   | 20:—         |
| K—241  | Buick                | 0,750               | 8 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>   | 55:—         | K—932  | Whippet        | 0,750               | 6 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>  | 57:—         |
| K—242  | Buick                | 0,749               | 8 <sup>11</sup> / <sub>16</sub> | 55:—         | K—934  | Hupmobile      | 0,875               | 5 <sup>5</sup> / <sub>16</sub>  | 34:—         |
| K—310  | Chevrolet            | 0,499               | 6 <sup>7</sup> / <sub>8</sub>   | 27:—         | K—935  | Columbia Axle  | 1,187               | 7 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>   | 36:—         |
| K—487  | Hupmobile            | 0,844               | 7 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>   | 48:—         | K—936  | Chandler       | 0,750               | 5 <sup>15</sup> / <sub>16</sub> | 48:—         |
| K—637  | Maxwell              | 0,748               | 6 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>   | 40:—         | K—938  | Nash           | 0,860               | 5 <sup>13</sup> / <sub>16</sub> | 28:—         |
| K—690  | Nash                 | 0,861               | 6 <sup>7</sup> / <sub>16</sub>  | 34:—         | K—939  | Graham         |                     |                                 |              |
| K—711  | Oakland              | 1,000               | 6 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>   | 60:—         |        | Bros, Tr.      | 0,936               | 7 <sup>5</sup> / <sub>8</sub>   | 80:—         |
| K—825  | Reo                  | 0,740               | 8 <sup>7</sup> / <sub>8</sub>   | 44:—         | K—942  | Hupmobile      | 0,812               | 6 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>  | 38:—         |
| K—888  | Oldsmobile           | 0,739               | 6 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>  | 38:—         | K—943  | Chrysler       | 0,750               | 5 <sup>7</sup> / <sub>8</sub>   | 24:—         |
| K—892  | Chrysler             | 0,873               | 7 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>   | 50:—         | K—944  | Buick          | 0,875               | 5 <sup>5</sup> / <sub>8</sub>   | 45:—         |
| K—893  | Dodge                | 0,875               | 7 <sup>11</sup> / <sub>16</sub> | 34:—         | K—948  | Oldsmobile     | 0,861               | 5 <sup>9</sup> / <sub>16</sub>  | 40:—         |
| K—897  | Hudson               | 0,803               | 7                               | 38:—         | K—949  | Paige-Jewett   | 0,750               | 5 <sup>17</sup> / <sub>32</sub> | 30:—         |
| K—899  | Oakland              | 0,875               | 5 <sup>21</sup> / <sub>32</sub> | 34:—         | K—950  | Paige          | 0,873               | 6 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>   | 30:—         |
| K—901  | Studebaker           | 0,805               | 4 <sup>5</sup> / <sub>8</sub>   | 52:—         | K—951  | Reo            | 0,805               | 6 <sup>5</sup> / <sub>16</sub>  | 38:—         |
| K—901B | Studebaker           | 0,812               | 2 <sup>21</sup> / <sub>32</sub> | 64:—         | K—953  | Star, 4 WH.BR. | 0,750               | 5 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>   | 32:—         |
| K—904  | Essex                | 0,749               | 6 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>   | 24:—         | K—954  | Hudson         | 0,802               | 6 <sup>7</sup> / <sub>8</sub>   | 38:—         |

### Ohjauvälitangon pultteja.

| Numero | Sopii vaunuun | Pultin<br>läpimitta<br>tuumaa | Pultin pituus<br>ilman kantaa   | Kpl.<br>Smk. | Numero | Sopii vaunuun | Pultin<br>läpimitta<br>tuumaa | Pultin pituus<br>ilman kantaa   | Kpl.<br>Smk. |
|--------|---------------|-------------------------------|---------------------------------|--------------|--------|---------------|-------------------------------|---------------------------------|--------------|
| T—101  | Buick         | 0,515                         | 2 <sup>15</sup> / <sub>16</sub> | 16:—         | T—129  | Timken akseli | 0,561                         | 2 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>   | 14:—         |
| T—102  | Buick         | 0,625                         | 3 <sup>5</sup> / <sub>16</sub>  | 18:—         | T—130  | ” ”           | 0,625                         | 4 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>   | 24:—         |
| T—103  | Buick         | 0,625                         | 3 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>   | 20:—         | T—132  | Cleveland     | 0,625                         | 2 <sup>11</sup> / <sub>16</sub> | 20:—         |
| T—104  | Chevrolet     | 0,562                         | 2 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>  | 13:—         | T—133  | Chandler      | 0,625                         | 3 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>  | 20:—         |
| T—110  | Dodge         | 0,562                         | 2 <sup>13</sup> / <sub>16</sub> | 14:—         | T—135  | Durant        | 0,561                         | 2 <sup>7</sup> / <sub>16</sub>  | 15:—         |
| T—111  | Flint         | 0,500                         | 2 <sup>5</sup> / <sub>16</sub>  | 20:—         | T—138  | Buick         | 0,500                         | 2 <sup>15</sup> / <sub>16</sub> | 15:—         |
| T—113  | Hupmobile     | 0,625                         | 2 <sup>7</sup> / <sub>16</sub>  | 17:—         | T—142  | Chevrolet     | 0,561                         | 2 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>   | 12:—         |
| T—117  | Maxwell       | 0,561                         | 2 <sup>5</sup> / <sub>8</sub>   | 16:—         | T—148  | Overland      | 0,561                         | 2 <sup>2</sup> / <sub>4</sub>   | 13:—         |
| T—117  | Nash          | 0,561                         | 3 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>   | 23:—         | T—888  | Oldsmobile    | 0,500                         | 2 <sup>15</sup> / <sub>16</sub> | 16:—         |
| T—119  | Nash          | 0,561                         | 3 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>   | 25:—         | T—904  | Essex         | 0,498                         | 2 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>   | 10:—         |
| T—123  | Reo           | 0,625                         | 2 <sup>5</sup> / <sub>8</sub>   | 16:—         | T—919  | Nash          | 0,561                         | 3 <sup>3</sup> / <sub>32</sub>  | 38:—         |
| T—127  | Studebaker    | 0,625                         | 3 <sup>5</sup> / <sub>8</sub>   | 28:—         | T—923  | Nash          | 0,497                         | 5                               | 22:—         |
| T—128  | Timken akseli | 0,625                         | 4 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>   | 28:—         |        |               |                               |                                 |              |





## Männäntappeja.

| Numero | Moottorin        | Läpimitta ja<br>pituus tuumaa | Kpl. Smk. | Numero | Moottorin            | Läpimitta ja<br>pituus tuumaa | Kpl. Smk. |
|--------|------------------|-------------------------------|-----------|--------|----------------------|-------------------------------|-----------|
| W-22   | Continental      | $0,750 \times 2^{11}_{16}$    | 20: —     | W-1511 | Cleveland            | $0,9687 \times 2^{15}_{16}$   | 22: —     |
| W-26   | Continental      | $0,749 \times 2^{23}_{32}$    | 16: —     | W-1515 | Oakland              | $0,730 \times 2^{13}_{32}$    | 16: —     |
| W-27   | Continental      | $0,8595 \times 3$             | 22: —     | W-1518 | Hupmobile 8          | $0,748 \times 2^{1}_{2}$      | 20: —     |
| W-72   | Northway, Harley |                               |           | W-1520 | Paige, Jewett        | $1,000 \times 2^{13}_{16}$    | 28: —     |
|        | Davidsson        | $0,668 \times 2^{7}_{16}$     | 15: —     | W-1521 | Cadillac             | $0,750 \times 2^{15}_{16}$    | 28: —     |
| W-233  | Buick            | $0,9687 \times 3^{1}_{16}$    | 20: —     | W-1522 | Continental          | $0,8595 \times 2^{13}_{16}$   | 16: —     |
| W-235  | Buick            | $0,875 \times 2^{15}_{16}$    | 20: —     | W-1525 | Overland             |                               |           |
| W-239  | Buick            | $0,749 \times 3^{1}_{8}$      | 18: —     |        | Whippet              | $0,735 \times 2^{3}_{4}$      | 13: —     |
| W-315  | Cleveland        | $0,8435 \times 2^{7}_{8}$     | 22: —     | W-1526 | Oldsmobile           | $0,855 \times 2^{1}_{2}$      | 18: —     |
| W-316  | Chevrolet        | $0,850 \times 3^{5}_{16}$     | 13: —     | W-1529 | Essex                | $0,750 \times 2^{3}_{32}$     | 11: —     |
| W-404  | Durant           | $0,850 \times 3^{1}_{2}$      | 20: —     | W-1530 | Buick Standard       | $0,750 \times 2^{11}_{16}$    | 18: —     |
| W-405  | Dodge            | $0,8125 \times 3^{5}_{8}$     | 15: —     | W-1531 | Buick Master         | $0,875 \times 3^{1}_{16}$     | 20: —     |
| W-420  | Essex            | $0,875 \times 2^{23}_{32}$    | 16: —     | W-1532 | Nash Light 6         | $0,750 \times 2^{13}_{16}$    | 20: —     |
| W-421  | Essex            | $0,750 \times 2$              | 11: —     | W-1533 | Oakland 1926         | $0,730 \times 2^{7}_{16}$     | 16: —     |
| W-451  | Gray             | $0,740 \times 3^{1}_{4}$      | 18: —     | W-1534 | Chrysler 50, 58,     |                               |           |
| W-476  | Hupmobile        | $0,865 \times 2^{13}_{16}$    | 20: —     |        | Maxwell              | $0,750 \times 3$              | 24: —     |
| W-482  | Hudson           | $1,0937 \times 2^{11}_{16}$   | 16: —     | W-1535 | Chrysler „70”        | $0,8125 \times 2^{13}_{16}$   | 24: —     |
| W-660  | Nash             | $0,9375 \times 3$             | 24: —     | W-1539 | Pontiac,             |                               |           |
| W-682  | Overland         | $0,875 \times 3^{1}_{8}$      | 20: —     |        | Oakland              | $1,0625 \times 2^{29}_{32}$   | 16: —     |
| W-683  | Overland         | $0,735 \times 2^{7}_{8}$      | 12: —     | W-1540 | Chevrolet V          | $0,850 \times 3^{11}_{32}$    | 13: —     |
| W-686  | Overland         | $0,735 \times 3^{1}_{3}$      | 14: —     | W-1546 | Hupmobile 6          | $0,865 \times 2^{11}_{16}$    | 16: —     |
| W-687  | Oldsmobile       | $0,8555 \times 2^{9}_{32}$    | 16: —     | W-1547 | Oakland              |                               |           |
| W-688  | Oakland          | $0,730 \times 2^{11}_{32}$    | 16: —     |        | 26—27                | $0,9175 \times 2^{5}_{8}$     | 16: —     |
| W-785  | Reo 4-syl.       | $1,2255 \times 3^{5}_{8}$     | 30: —     | W-1551 | Nash Adv. 6          | $0,9375 \times 3^{3}_{32}$    | 24: —     |
| W-787  | Reo T 6.         | $0,9845 \times 2^{7}_{8}$     | 24: —     | W-1559 | Cletrac Tractor      | $1,000 \times 3^{9}_{32}$     | 50: —     |
| W-829  | Studebaker       | $1,000 \times 3^{1}_{16}$     | 28: —     | W-1562 | Chrysler „80”        | $1,000 \times 3^{1}_{8}$      | 24: —     |
| W-834  | Studebaker       |                               |           | W-1563 | Nash Special 6       | $0,875 \times 3$              | 24: —     |
|        | Big 6            | $0,999 \times 3^{7}_{16}$     | 28: —     | W-1564 | Continental, Auburn, |                               |           |
| W-839  | Studebaker       |                               |           |        | Flint, Moon,         |                               |           |
|        | Light 6          | $0,875 \times 2^{3}_{4}$      | 22: —     |        | Paige-Jewett         | $0,734 \times 2^{15}_{32}$    | 16: —     |
| W-942  | Willys Knight    | $0,9365 \times 3^{1}_{4}$     | 24: —     | W-1569 | Reo Flying           |                               |           |
| W-1120 | G.M.C. Truck     | $1,1055 \times 3^{3}_{16}$    | 34: —     |        | Cloud                | $0,9835 \times 2^{15}_{16}$   | 24: —     |
| W-1502 | Chrysler         | $0,749 \times 2^{21}_{32}$    | 24: —     | W-1571 | Continental, Dodge,  |                               |           |
| W-1508 | Buick            |                               |           |        | Peerless, Reo        |                               |           |
|        | Standard 6       | $0,750 \times 2^{9}_{16}$     | 18: —     |        | Wolverine            | $0,859 \times 2^{3}_{4}$      | 20: —     |
| W-1509 | Studebaker       |                               |           | W-1572 | Nash                 |                               |           |
|        | St. 6 Dict.      | $0,875 \times 3$              | 22: —     |        | Standard 6           | $0,9375 \times 2^{13}_{16}$   | 20: —     |

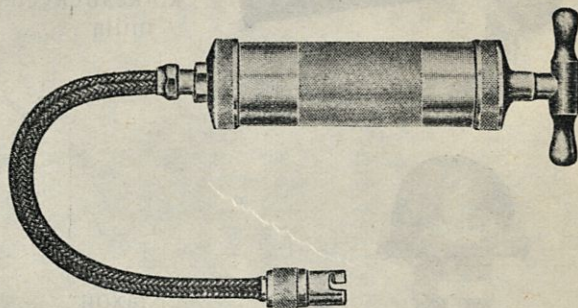
Männäntappeja löytyy varastossamme sekä normaali, että ylisuuruuksia. Eroittaakseen ne helposti toisistaan, ovat männäntappien päät maalattu eri väreihin, nim. **normaali; vihreäksi; 0,003 ylisuur.: keltaiseksi; 0,005 ylisuur.: punaiseksi ja 0,010 ylisuur.: siniseksi.**



## Voitelulaitteita.

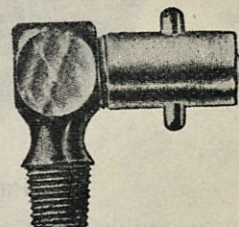
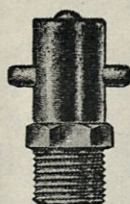
### Alemite voidepuristin

kpl. .... Smk. 160: —  
letku erikseen..... ” 60: —



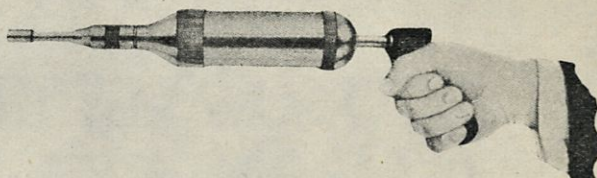
### Alemite voidenippoja

$\frac{1}{8}$ " kaasukierteillä suorat kpl. Smk. 3: 50  
polvinipat 45" ja 90" .... ” ” 6: —



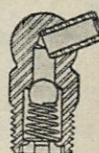
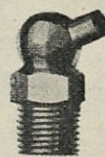
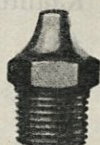
### Zerk voidepistooli

kpl. .... Smk. 170: —



### Zerk voidenippoja

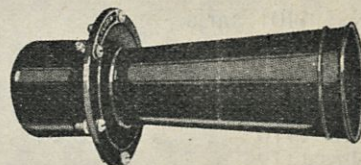
$\frac{1}{8}$ " kaasukierteillä suorat kpl. Smk. 2: 50  
polvinipat ..... ” ” 5: —



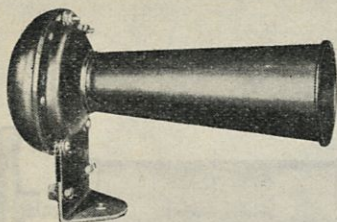
## Merkinantotorvia.

### Klaxon, moottorilla

6 voltin jännitykselle..... kpl. Smk. 215: —  
**Sama**, suurempaa kokoa ..... ” ” 285: —  
**Sama** 12 voltin, pienempi ..... ” ” 225: —

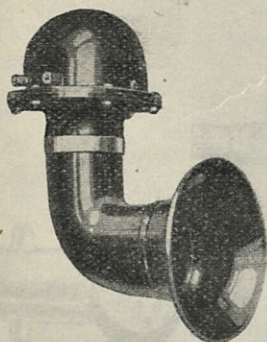






### Sähkötorvia

korkeafrekvenssitorvia Bosch mallisella mekanis-  
milla ..... Smk. 150: —



### Sähkötorvia, Bosch mallia

„Klaxon“ ..... Smk. 650: —  
„Riemann“ ..... ” 600: —  
pienemmät ..... ” 450: — 500: —

### Pallotorvia

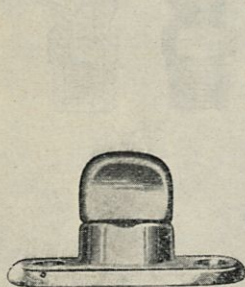
suoria, nikkelöityjä, pituus 50 sm.  
kpl. .... Smk. 60: —

### Torven palloja

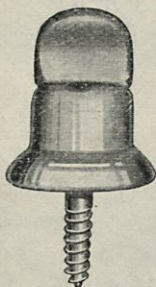
N:o 10 kpl. .... Smk. 23: —  
N:o 12 ” ..... ” 25: —

## Kuomuneppejä, nikkelöityjä.

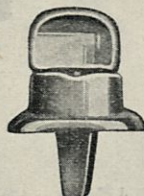
### Kääntöneppejä.



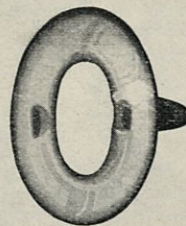
N:o 401



N:o 404



N:o 410



N:o 400  
Neppisilmukka



N:o 400 A  
Vastalaatta

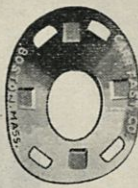
|                |       |            |                         |
|----------------|-------|------------|-------------------------|
| N:o 4401 sarja | ..... | Smk. 2: 40 | neppi muotoa 401 10 mm. |
| N:o 4402 ”     | ..... | ” 3: 20    | ” ” ” ”                 |
| N:o 4404 ”     | ..... | ” 3: 10    | ” ” 404                 |
| N:o 4405 ”     | ..... | ” 3: 90    | ” ” ”                   |
| N:o 4410 ”     | ..... | ” 2: 40    | ” ” 410                 |
| N:o 4412 ”     | ..... | ” 3: 20    | ” ” ”                   |



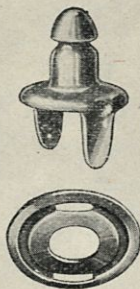
**Painoneppejä, litteitä.**



N:o 608  
Litteä neppi



N:o 708 A  
Vastalaatta



N:o 895



N:o 858



N:o 882

N:o 8852 sarja Smk. 2: 25. Nuppi muotoa 852  
N:o 8853 " " 3: 65. " " "  
N:o 8895 " " 2: 30. " " 895

N:o 8896 sarja Smk. 3: 75. Nuppi muotoa 895  
N:o 8882 " " 2: 25. " " 882  
N:o 8883 " " 3: 65. " " "

**„Durable dot“ neppejä.**



N:o 548



N:o 550



N:o 550 A

**Painoneppejä**

sarja ..... Smk. 1: 80



N:o 457

**Painoneppejä nuppiruuvineen**

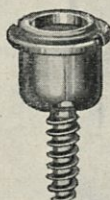
N:o 457 sarja ..... Smk. 2: 20



N:o 1353 A



N:o 1353



N:o 1361



N:o 1365

**Litteitä painoneppejä**

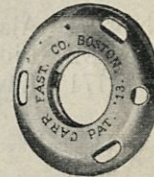
sarja 1353 A, 1353, 1361 ..... Smk. 5: —

**Samoja,** peltiin kiinnitettäväksi

sarja 1353 A, 1353, 1365 ..... " 5: —



N:o 541 A



N:o 541

**„Veltext“ mattoneppejä**

sarja ..... Smk. 2: —  
sarjaan kuuluu N:rot 541, 541 A ja nuppi-  
ruuvi N:o 457.



N:o 302



N:o 311



N:o 331



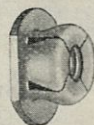
N:o 331 A

**Painoneppejä n.s. hansikasneppejä**

suurta kokoa sarja ..... Smk. —: 75

**Painoneppejä nuppiruuvineen**

N:o 321 sarja ..... Smk. 1: 80



N:o 8



**„Trimount“ neppejä**

Neppi N:o 8 ..... Smk. —: 30

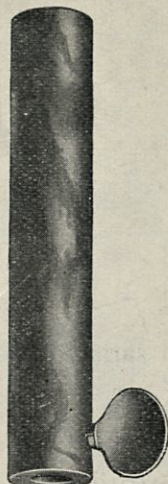
Hakanaula ..... " —: 15



Työkaluja neppien kiinnittämiseen.



N:o 194



N:o 192



N:o 171



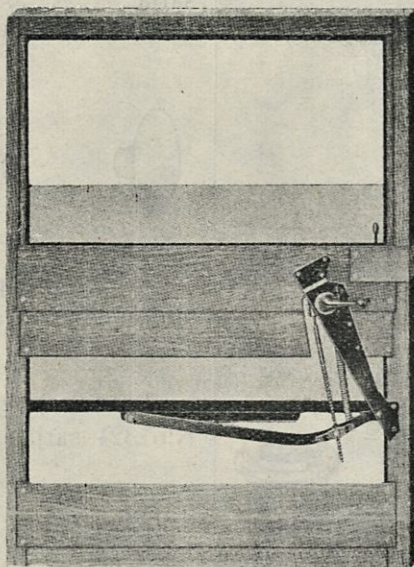
N:o 151



N:o 164

|         |           |            |         |              |             |
|---------|-----------|------------|---------|--------------|-------------|
| N:o 194 | Alasin    | Smk. 30: — | N:o 151 | Lävistäjä    | Smk. 150: — |
| N:o 192 | Pidike    | ” 40: —    | N:o 164 | Lyöntipuikko | ” 40: —     |
| N:o 171 | Lävistäjä | ” 60: —    |         |              |             |

„Dura“ ikkunan säätölaitteita.



Kpl. Smk. 130: —



Huopa-kumilistaa

liikuteltavia ikkunanruutuja varten metriltä ..... Smk. 15: —



**Halaistuja messinkiniittejä.**

Kannan läpim.  $\frac{5}{16}$ ", varsi  $\frac{9}{64}$ "

|                         |       |                |
|-------------------------|-------|----------------|
| Pituus $\frac{5}{16}$ " | ..... | Smk. 11: — 0/0 |
| " $\frac{6}{16}$ "      | ..... | " 13: — "      |
| " $\frac{7}{16}$ "      | ..... | " 14: — "      |
| " $\frac{8}{16}$ "      | ..... | " 15: — "      |
| " $\frac{9}{16}$ "      | ..... | " 16: — "      |
| " $\frac{10}{16}$ "     | ..... | " 18: — "      |



**Onttoja messinkiniittejä.**

Kannan läpim.  $\frac{5}{16}$ ", varsi  $\frac{9}{64}$ "

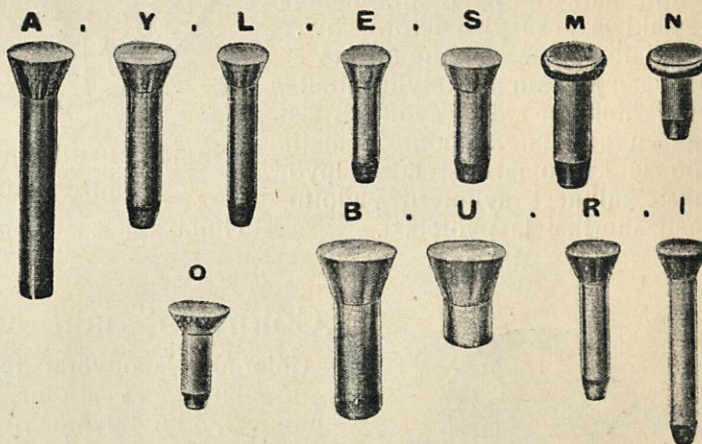
|                         |       |                |
|-------------------------|-------|----------------|
| Pituus $\frac{6}{16}$ " | ..... | Smk. 21: — 0/0 |
| " $\frac{7}{16}$ "      | ..... | " 22: — "      |
| " $\frac{8}{16}$ "      | ..... | " 23: — "      |



**Alumiininiittejä.**

Kuvat luonnollista kokoa.

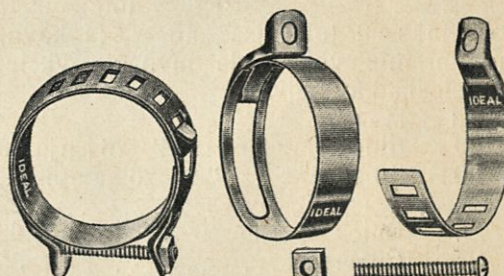
|                  |                  |
|------------------|------------------|
| A Smk. 24: — 0/0 | N Smk. 10: — 0/0 |
| Y " 18: — "      | O " 10: — "      |
| L " 13: — "      | B " 30: — "      |
| E " 10: — "      | U " 12: — "      |
| S " 13: — "      | R " 10: — "      |
| M " 10: — "      | I " 13: — "      |



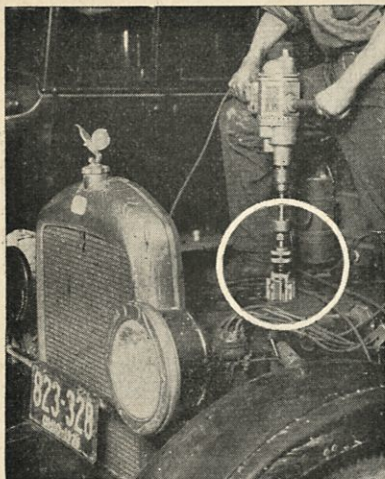
**„Ideal“ Vesiletkun puristimia.**

|           |       |                   |                   |       |                   |       |
|-----------|-------|-------------------|-------------------|-------|-------------------|-------|
| Suuruus   | 1"    | 1 $\frac{1}{4}$ " | 1 $\frac{1}{2}$ " | 2"    | 2 $\frac{1}{2}$ " | 3"    |
| kpl. Smk. | 2: 20 | 2: 35             | 2: 50             | 2: 80 | 3: 20             | 3: 60 |

„Ideal“ puristimet ovat kooltaan säädettäviä, niin että yllämainittu 6 kpl. sarja riittää kaikille letkuille  $\frac{3}{4}$ "—3" saakka.





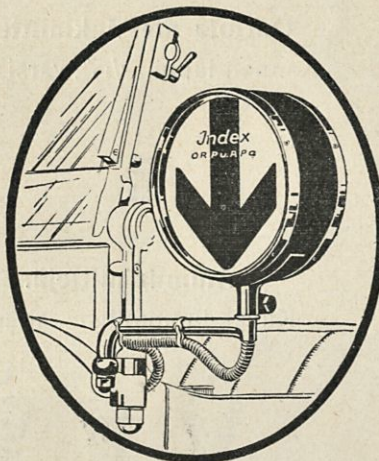


**„Buffalo“ sylinterin hiomakone.**  
Hioo sylintereitä 2<sup>5</sup>/<sub>8</sub>”—4<sup>1</sup>/<sub>8</sub>” saakka.

**Hinta Smk. 2,100:—.**

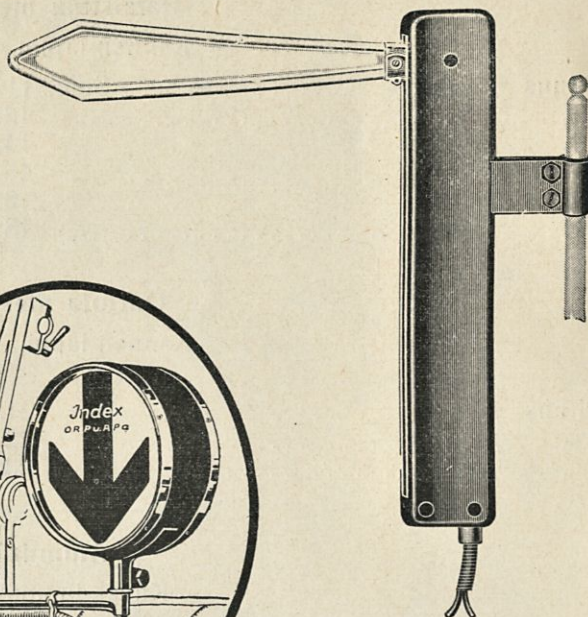
Hintaansisältöy konetäydellisenä, 4 kpl. kärkeitä ja 4 kpl. hienoja hiomakiviä sekä yksi teroituskivi.

Buffalo hiomakone hioo, kun se asetetaan jollekin määrätylle mitalle, sylinterilohkon kaikki sylinterit täsmälleen samaan kokoon. Samalla hioo se kartiomaisiksi tai epäpyöreiksi kuluneet sylinterit ehdottomasti suoriksi ja pyöreiksi.



**Suunnanosoitaja „Index“**  
toimii sähköllä.

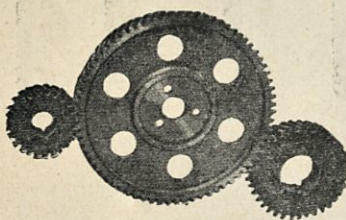
Hinta kpl. .... Smk. 725:—



**Suunnanosoitaja „Suno“**

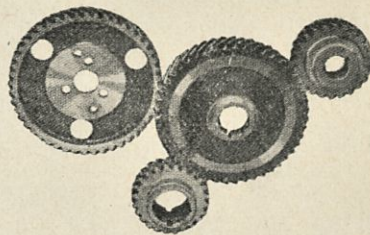
toimii sähköllä.

Hinta parilta Smk. 470:—



## „Colorado“ jakopyöriä.

Colorado jakopyörät toimitetaan kokonaisina sarjoina, joihin kuuluu 2, 3 tai 4 pyörää riippuen moottorin rakenteesta. Pyöristä on joka toinen valmistettu Westinghouse Micarta kudosaineesta, joten metallipyörät eivät joudu



kosketukseen toistensa kanssa, ja käynti on näin ollen ehdottomasti äänetön. Muutamiin moottoreihin voi saada myöskin yksinäisiä Micarta hammaspyöriä, niinkuin allaolevasta luettelosta käy selville.

| Merkki  | Moottori                     | Smk.    | Merkki | Moottori                   | Smk.        |
|---------|------------------------------|---------|--------|----------------------------|-------------|
| S 20 X  | Buick Standard 1924—26 sarja | 600:—   | S 64 X | Maxwell 4 .....            | sarja 425:— |
| S 20 B  | Buick 4 & 6 1922—26 kampi-   |         | S 16   | Nash adv. 6 .....          | ” 425:—     |
|         | akselin pyörä .....          | 225:—   | S 26   | Nash sp. 6 .....           | ” 425:—     |
| S 25    | Buick Master 1924—26 sarja   | 625:—   | S 73   | Oldsmobile .....           | ” 575:—     |
| S 27    | Chevrolet .....              | ” 350:— | S 76   | Overland .....             | ” 475:—     |
| S 117   | Chrysler 4 1925—26 ..        | ” 425:— | S 85 A | Studebaker 4 & 6 jakoakse- |             |
| S 45    | Dodge 4 .....                | ” 475:— |        | lin pyörä .....            | 600:—       |
| S 121 A | Ford jakoakselin pyörä ....  | 180:—   |        |                            |             |









POLYTYPOS  
TURKU  
1928

85 n 69